ST. PETERSBURG brief history

САНКТ ПЕТЕРБУРГ

краткая история

translated

EN ESP FR IN IT PT

1703 2023

Эдуард Михальков



Эдуард Михальков

Санкт-Петербург. Краткая история

«Издательские решения»

Михальков Э.

Санкт-Петербург. Краткая история / Э. Михальков — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-00-605197-3

Эта книга представляет собой лаконичный и доступный обзор истории Санкт-Петербурга с момента основания города в 1703 году до настоящего времени. В краткой и живой форме автор рассказывает об основных вехах становления и развития города как крупнейшего политического, экономического и культурного центра России. Книга адресована самой широкой аудитории читателей, интересующихся историей.

ISBN 978-5-00-605197-3

© Михальков Э.
© Издательские решения

Содержание

RU 6
EN 8
Конец ознакомительного фрагмента. 10

Санкт-Петербург. Краткая история

Эдуард Михальков

© Эдуард Михальков, 2023

ISBN 978-5-0060-5197-3
Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

RU

Город Санкт-Петербург был основан царем Петром I 16 мая 1703 года в дельте реки Невы. Петр хотел построить «окно в Европу» и военно-морскую базу на Балтийском море, чтобы помочь России получить доступ к европейским технологиям и культуре. Местом строительства была выбрана ранее необитаемая болотистая местность, над которой возвышалась шведская крепость Нетеборг.

Петр поручил провести масштабные гидротехнические работы, привлек голландских инженеров для осушения болотистой местности и отвода реки для строительства. В 1704 г. по приказу Петра была построена Петропавловская крепость, ставшая первым зданием нового города. Крепость была построена с земляными валами и 11 бастионами в стиле укреплений Вобана. Гранит привозили из выборгских каменоломен, и к 1706 году на строительстве крепости трудилось более 10 000 рабочих.

В 1708 году Петр приказал построить Адмиралтейские верфи для снабжения нового Балтийского флота России. Передовые для своего времени верфи имели наклонные спусковые трапы, сухие доки, литейные и механические мастерские. Для регулирования уровня воды в рукавах Невы в районе верфей были построены шлюзовые ворота.

К 1712 году Санкт-Петербург был официально назначен новой столицей России вместо Москвы. Царь поручил архитектору Доменико Трезини спроектировать ядро города в виде рациональной сетки с центром в районе Адмиралтейских верфей. Были построены каменные здания в стиле петровского барокко, в том числе административное здание Двенадцати коллегий, расположенное вдоль набережных.

В 1716—1725 гг. Петр нанял архитектора Жана-Батиста Ле Блонда для проектирования императорского дворца, здания Сената и главных площадей, таких как Сенатская площадь. Ле Блонд предложил более грандиозный план города, черпая вдохновение в Версале.

В 1718 г. были открыты первая инженерная школа и Академия наук. Крупные проспекты, такие как Невский, были вымощены бревнами. Были введены пожарная охрана и общегородской питьевой водопровод.

К моменту смерти Петра в 1725 году в Петербурге насчитывалось более 20 тыс. жителей на 489 улицах. Однако в 1730-40-х гг. численность населения резко сократилась, и новая столица на протяжении десятилетий оставалась малонаселенной, в ней часто случались пожары и наводнения. Болотистая местность привела к распространению болезней.

В 1760-х годах Екатерина II возродила Петербург, привнеся в него неоклассическую архитектуру. Она поручила градостроителям оформить уличную сеть и осушить болотистую местность. По ее инициативе были осуществлены масштабные строительные проекты, включая расширение Зимнего дворца, возведение гранитных набережных вдоль Невы и монументальных соборов. К концу ее правления в 1796 г. население города превысило 200 000 человек.

В начале 1800-х годов облик Петербурга стал более совершенным: появились новые зеленые насаждения, освещение, дренажные системы, декоративные мосты через многочисленные каналы города. Архитектор Карл Росси руководил реконструкцией Дворцовой площади и других знаковых ансамблей в классическом стиле. В 1782 году был воздвигнут памятник Петру I, известный как Медный всадник.

В середине-конце 1800-х гг. были реализованы крупные инфраструктурные проекты: построена сеть железных дорог, отходящих от столицы, система кольцевых каналов, телеграфные линии, газовое освещение, построен первый в России постоянный мост через Неву – Благовещенский мост. К 1896 году в городе появились электрические трамваи, уличное освещение и телефонная сеть.

В этот период для элиты императорской России были построены роскошные дворцы, театры и церкви. Храм Спаса-на-Крови, построенный в 1883—1907 годах, стал образцом нарядного стиля русского Возрождения. К 1913 году в имперской столице проживало более 2,2 млн. человек, что делало ее 5-м по величине городом Европы.

После большевистской революции 1917 г. Санкт-Петербург был переименован в Петроград, а в 1924 г., после смерти Ленина, – в Ленинград. Социалистический режим снес церкви и аристократические особняки, заменив их грандиозной сталинской архитектурой. Во время блокады Ленинграда во время Второй мировой войны 1941—1944 гг. более миллиона жителей умерли от голода или погибли во время бомбардировок.

После войны Ленинград быстро восстанавливал разрушенную инфраструктуру и достопримечательности. В послевоенные годы продолжалась индустриализация, строились типовые жилые кварталы в пригородных микрорайонах. К 1989 году численность населения превысила 5 млн. человек. После распада Советского Союза в 1991 году городу было возвращено его первоначальное название – Санкт-Петербург.

В 1990-2000-е годы в Санкт-Петербурге была восстановлена большая часть исторической архитектуры и былого величия. Появились современные деловые районы и культурные объекты, в том числе трехконечный небоскреб Газпрома, величественный Константиновский дворец и самый высокий в Европе небоскреб «Лахта-центр». В 2012 году через Неву был построен новый Дворцовый мост длиной 448 м.

К 2020 году Санкт-Петербург стал процветающим космополитическим европейским городом, сохранив при этом свое историческое прошлое культурной столицы России.

Население чуть более 5 млн. человек. (2023год)

EN

The city of St. Petersburg was founded by Tsar Peter the Great on May 16, 1703, in the delta of the Neva River. Peter wanted to build a "window to Europe" and a naval base on the Baltic Sea to help Russia gain access to European technology and culture. The site chosen was a previously uninhabited swampy area, above which the Swedish fortress of Neteborg towered.

Peter commissioned large-scale hydraulic engineering works and engaged Dutch engineers to drain the swampy area and divert the river for construction. In 1704, by Peter's order, the Peter and Paul Fortress was built, which became the first building of the new city. The fortress was built with earthen ramparts and 11 bastions in the style of Vauban fortifications. Granite was brought from Vyborg quarries, and by 1706 more than 10,000 workers were working on the construction of the fortress.

In 1708 Peter ordered the construction of Admiralty shipyards to supply the new Baltic fleet of Russia. Advanced for its time, the shipyards had sloping gangways, dry docks, foundries and mechanical workshops. Sluice gates were built near the shipyards to regulate the water level in the branches of the Neva River.

By 1712 St. Petersburg was officially appointed the new capital of Russia instead of Moscow. The Tsar commissioned the architect Domenico Trezzini to design the core of the city in the form of a rational grid centered around the Admiralty Shipyards. Stone buildings in the Petrine Baroque style were constructed, including the administrative building of the Twelve Colleges, located along the embankments.

In 1716-1725. Peter hired the architect Jean-Baptiste Le Blond to design the imperial palace, the Senate building, and major squares such as Senate Square. Le Blond proposed a grander plan for the city, drawing inspiration from Versailles.

In 1718, the first engineering school and the Academy of Sciences were opened. Major avenues, such as Nevsky, were paved with logs. Fire protection and a city-wide drinking water supply were introduced.

By the time of Peter's death in 1725, St. Petersburg had more than 20,000 inhabitants on 489 streets. However, in the 1730s-40s the population dropped sharply, and the new capital remained sparsely populated for decades, with frequent fires and floods. The swampy terrain led to the spread of disease.

In the 1760s, Catherine the Great revitalized St. Petersburg by introducing neoclassical architecture. She commissioned city planners to formalize the street network and drain the swampy terrain. She initiated large-scale construction projects, including the expansion of the Winter Palace, granite embankments along the Neva, and monumental cathedrals. By the end of her reign in 1796, the city's population exceeded 200,000.

In the early 1800s, St. Petersburg's appearance became more refined, with new green spaces, lighting, drainage systems, and decorative bridges over the city's many canals. Architect Carlo Rossi led the reconstruction of Palace Square and other iconic ensembles in the classical style. In 1782, a monument to Peter the Great, known as the Bronze Horseman, was erected.

In the mid-to-late 1800s, major infrastructure projects were realized: a network of railroads departing from the capital, a system of ring canals, telegraph lines, gas lighting, the first permanent bridge in Russia across the Neva River – the Blagoveshchensky Bridge – was built. By 1896 the city had electric streetcars, street lighting and a telephone network.

During this period, luxurious palaces, theaters and churches were built for the elite of Imperial Russia. The Church of the Savior-on-Blood, built in 1883-1907, was an example of the ornate style of the Russian Renaissance. By 1913, more than 2.2 million people lived in the imperial capital, making it the 5th largest city in Europe.

After the Bolshevik Revolution of 1917. St. Petersburg was renamed Petrograd and in 1924, after Lenin's death, it was renamed Leningrad. The socialist regime demolished churches and aristocratic mansions, replacing them with grandiose Stalinist architecture. During the siege of Leningrad during World War II, 1941-1944, more than a million residents starved to death or died in bombing raids.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.