



Виктор Харебов

Дневник капитана  
Веллингтона

# Виктор Харебов

# Дневник капитана Веллингтона

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=68509275](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=68509275)*

*ISBN 9785005924933*

## Аннотация

В подвале старого заброшенного особняка найдена шкатулка с дневником и картой, на которой указано место, где зарыт клад. Новый владелец карты, вместе со своим приятелем организуют экспедицию в надежде найти таинственные сокровища пиратов, спрятанные на одном из затерянных островов в океане..

# Содержание

Предисловие	5
ЧАСТЬ 1 – ДНЕВНИК	7
Конец ознакомительного фрагмента.	12

# **Дневник капитана Веллингтона**

**Виктор Харебов**

© Виктор Харебов, 2023

ISBN 978-5-0059-2493-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

С любезного разрешения

Джона Робертсона-младшего, правообладателя

Автор публикации: капитан Джошуа А. Крук  
Инвернесс, Северо-Западный Хайлендс  
Шотландия

# Предисловие

Ахой, мэйтис<sup>1</sup>!

Настала пора старому капитану Круку вновь поднять паруса в океане интернета и снова отправиться туда, куда раньше не заходил ни один моряк. Однако, позвольте мне сначала представиться.

Мое полное имя – Джошуа Алистер Крук. Я родился прекрасным июльским утром в небольшом приморском городке Инвернесс в Северо-Западном Хайлендсе, Шотландия. Мой отец – прямой потомок знаменитого Алистера Гордона Крука, наводившего ужас в Карибском море около 300 лет назад, а моя благородная матушка Кейлин была единственной дочерью датчанина Джаспера Дженсена, печально известного пьянчуги и опытного китобоя, который поселился в Инвернесе после того, как его списали на берег по состоянию здоровья.

По окончании бесплатной школы при церкви Святой Марии в Инвернесе, моя матушка отправила меня в семинарию в Эдинборо (отец умер от инсульта пару лет назад). Ров-

---

<sup>1</sup> Ahoj mateys! (англ.) – Пиратское обращение к товарищам по команде.

но через год, когда началась 2 мировая война, я поступил на службу в Королевский военно-морской флот, и на эсминце «Бристоль» участвовал в великой битве за Великобританию и в Сицилийской кампании. Прослужив с честью Ее Величеству почти 40 лет, я вернулся в свой тихий родной город, где живу по сей день.

Мистика и страсть к приключениям всегда составляли важную часть моей жизни. В моей памяти накопилось множество загадочных историй и невероятных приключений, одну из которых я решил опубликовать в интернете.

# ЧАСТЬ 1 – ДНЕВНИК

Ниже приводится подлинный документ, найденный моим другом Джоном Робертсоном-младшим в старом особняке Думсберри в Северной Англии. Этот особняк принадлежал Дэвиду Робертсону-Пристли, дальнему родственнику Джона по материнской линии, в 30-х годах он был заброшен, и семья Робертсонов переехала в Лондон.

Однажды Джон посетил этот дом, доставшийся ему по наследству, чтобы обновить фасад и подготовить комнаты к ремонту. Осматривая дом, в одной из комнат он случайно обнаружил дверь, ведущую в подвал, которая была закрыта массивным книжным шкафом неизвестное количество лет. Джон спустился в подвал, и в одном из ящиков он нашел небольшую шкатулку из черного дерева, в которой находилась тетрадь в кожаном переплете, с пожелтевшими от времени страницами. Это был дневник и принадлежал он сэру Генри Веллингтону, капитану торгового флота Ост-Индской компании.

Джон немедленно сообщил мне о своей находке. Имя автора дневника показалось мне знакомым, в одном из выпусков Королевского географического общества я обнаружил упоминание о капитане Генри Веллингтоне, который воз-

главлял экспедицию торговых судов в Порт-Рояль, в конце лета 1699 г.. В найденной шкатулке хранился дневник легендарного капитана, в котором содержались важные подробности событий того времени.



Я до сих пор не знаю, как он попал в подвал дома Робертсонов, возможно его передал семейству Робертсонов сэр Уильям Мэнли, двоюродный дядя Джона, служивший много лет в страховой компании «Ллойд». Найденный дневник мне показался интересным, и поэтому публикую его с незначительными сокращениями.

.....

11 мая 1697 г.

Сегодня мы отправились из Бристоля с миссией в неизведанные воды Южного океана. Под моим командованием – торговый корабль Ост-Индской компании «Рейнбоу», посланный для торговли с туземцами. Два других корабля сопровождения: боевой корабль «Сент-Джордж» под командованием капитана Уильяма Мейсона, и «Тринити» под командованием капитана Роберта Суэйна для защиты от испанцев и голландских пиратов – с общим вооружением в 20 пушек и экипажем в 92 человека. Курс: юго-запад в сторону Азорских островов.

2 августа 1697 г.

Прибыли в Понта Делгада, не о чем рассказывать. Утром капитан Мейсон сошел на берег, чтобы закупить провизию с местными торговцами, и вернулся с 600 английскими фунтами пшеницы, лимонами, орехами и специями. Вместе с Мейсоном на борт прибыл ирландский торговец Патрик Морган, по его словам – в прошлом опытный моряк. Морган попросил присоединиться к экспедиции. Я обещал ответить на его просьбу завтра.

10 августа 1697 г.

Отправились из Понта Делгада вместе с Морганом и его

командой, он рекомендовал его как опытных моряков. Несмотря на их неопрятный вид, капитан Мейсон заверил меня в их надежности. Большинство из них разместили на «Сент-Джордже».

25 августа 1697 г.

В направлении Хорта ветер усилился. «Тринити» отделился от экспедиции, его нашли в порту Санта Круз 10 часов спустя.

8 сентября 1697 г.

После недельной остановки в Санта Круз взяли курс на Сан-Хуан. Десять моряков с моего корабля заразились неизвестной болезнью от местных жителей. Погода стабильная, но пробоина, обнаруженная на «Тринити», вероятно, из-за шторма на прошлой неделе, доставила нам неприятности. Матросы обнаружили пробоину только сегодня, почти пятая часть трюма была заполнена водой. Ремонт занял пару дней.

30 сентября 1697 г.

Медленно идем в зоне штилей. Солнце безжалостно пылает, но мы не можем нигде бросить якорь, по моим расчетам до порта Сан-Хуан осталось всего 200 миль.. Наш рулевой Уилл Хендрикс тяжело заболел малярией, поэтому мы заменили его Родриго Пересом, из команды Моргана.

2 октября 1697 г.

Морган куда-то пропал.. Я узнал об этом утром от его обеспокоенных товарищей. После нескольких часов прибыл посыльный с «Сент-Джорджа» с объявлением, что Патрик Морган на корабле у капитана Мэнсона. Вероятно, вчера вечером он упал за борт, но ему повезло, что его заметила и подобрала команда на «Сент-Джордже».

5 октября 1697 г.

Родриго меня удивляет. Он умеет обращаться с квадрантом и свободно читает морские навигационные карты, что необычно для полуграмотного матроса. Сегодня он предотвратил столкновение корабля с небольшим рифом, который была почти невидимым для глаза, и не отмеченным ни на одной из карт. Он также делает большую часть навигационных замеров для определения курса на карте, потому что знает эти воды лучше, чем все остальные..

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.