



Виктор Харебов

Дневник капитана
Веллингтона

Виктор Харебов

Дневник капитана Веллингтона

«Издательские решения»

Харемов В.

Дневник капитана Веллингтона / В. Харемов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-00-592493-3

В подвале старого заброшенного особняка найдена шкатулка с дневником и картой, на которой указано место, где зарыт клад. Новый владелец карты, вместе со своим приятелем организуют экспедицию в надежде найти таинственные сокровища пиратов, спрятанные на одном из затерянных островов в океане..

ISBN 978-5-00-592493-3

© Харемов В.
© Издательские решения

Содержание

Предисловие	6
ЧАСТЬ 1 – ДНЕВНИК	7
Конец ознакомительного фрагмента.	10

Дневник капитана Веллингтона

Виктор Харебов

© Виктор Харебов, 2023

ISBN 978-5-0059-2493-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

С любезного разрешения
Джона Робертсона-младшего, правообладателя

Автор публикации: капитан Джошуа А. Крук
Инвернесс, Северо-Западный Хайлендс
Шотландия

Предисловие

Ахой, мэйтис¹!

Настала пора старому капитану Круку вновь поднять паруса в океане интернета и снова отправиться туда, куда раньше не заходил ни один моряк. Однако, позвольте мне сначала представиться.

Мое полное имя – Джошуа Алистер Крук. Я родился прекрасным июльским утром в небольшом приморском городке Инвернесс в Северо-Западном Хайлендсе, Шотландия. Мой отец – прямой потомок знаменитого Алистера Гордона Крука, наводившего ужас в Карибском море около 300 лет назад, а моя благородная матушка Кейлин была единственной дочерью датчанина Джаспера Дженсена, печально известного пьянчуги и опытного китобоя, который поселился в Инвернесе после того, как его списали на берег по состоянию здоровья.

По окончании бесплатной школы при церкви Святой Марии в Инвернесе, моя матушка отправила меня в семинарию в Эдинборо (отец умер от инсульта пару лет назад). Ровно через год, когда началась 2 мировая война, я поступил на службу в Королевский военно-морской флот, и на эсминце «Бристоль» участвовал в великой битве за Великобританию и в Сицилийской кампании. Прослужив с честью Ее Величеству почти 40 лет, я вернулся в свой тихий родной город, где живу по сей день.

Мистика и страсть к приключениям всегда составляли важную часть моей жизни. В моей памяти накопилось множество загадочных историй и невероятных приключений, одну из которых я решил опубликовать в интернете.

¹ Ahoj mateys! (англ.) – Пиратское обращение к товарищам по команде.

ЧАСТЬ 1 – ДНЕВНИК

Ниже приводится подлинный документ, найденный моим другом Джоном Робертсом-младшим в старом особняке Думсберри в Северной Англии. Этот особняк принадлежал Дэвиду Робертсону-Пристли, дальнему родственнику Джона по материнской линии, в 30-х годах он был заброшен, и семья Робертсонов переехала в Лондон.

Однажды Джон посетил этот дом, доставшийся ему по наследству, чтобы обновить фасад и подготовить комнаты к ремонту. Осматривая дом, в одной из комнат он случайно обнаружил дверь, ведущую в подвал, которая была закрыта массивным книжным шкафом неизвестное количество лет. Джон спустился в подвал, и в одном из ящиков он нашел небольшую шкатулку из черного дерева, в которой находилась тетрадь в кожаном переплете, с пожелтевшими от времени страницами. Это был дневник и принадлежал он сэру Генри Веллингтону, капитану торгового флота Ост-Индской компании.

Джон немедленно сообщил мне о своей находке. Имя автора дневника показалось мне знакомым, в одном из выпусков Королевского географического общества я обнаружил упоминание о капитане Генри Веллингтоне, который возглавлял экспедицию торговых судов в Порт-Рояль, в конце лета 1699 г.. В найденной шкатулке хранился дневник легендарного капитана, в котором содержались важные подробности событий того времени.



Я до сих пор не знаю, как он попал в подвал дома Робертсонов, возможно его передал семейству Робертсонов сэру Уильям Мэнли, двоюродный дядя Джона, служивший много лет в страховой компании «Ллойд». Найденный дневник мне показался интересным, и поэтому публикую его с незначительными сокращениями.

.....

11 мая 1697 г.

Сегодня мы отправились из Бристоля с миссией в неизведанные воды Южного океана. Под моим командованием – торговый корабль Ост-Индской компании «Рейнбоу», посланный для торговли с туземцами. Два других корабля сопровождения: боевой корабль «Сент-Джордж» под командованием капитана Уильяма Мейсона, и «Тринити» под командованием капитана Роберта Суэйна для защиты от испанцев и голландских пиратов – с общим вооружением в 20 пушек и экипажем в 92 человека. Курс: юго-запад в сторону Азорских островов.

2 августа 1697 г.

Прибыли в Понта Делгада, не о чем рассказывать. Утром капитан Мейсон сошел на берег, чтобы закупить провизию с местными торговцами, и вернулся с 600 английскими фунтами пшеницы, лимонами, орехами и специями, Вместе с Мейсоном на борт прибыл ирландский торговец Патрик Морган, по его словам – в прошлом опытный моряк. Морган попросил присоединиться к экспедиции. Я обещал ответить на его просьбу завтра.

10 августа 1697 г.

Отправились из Понта Делгада вместе с Морганом и его командой, он рекомендовал его как опытных моряков. Несмотря на их неопрятный вид, капитан Мейсон заверил меня в их надежности. Большинство из них разместили на «Сент-Джордже».

25 августа 1697 г.

В направлении Хорта ветер усилился. «Тринити» отделился от экспедиции, его нашли в порту Санта Круз 10 часов спустя.

8 сентября 1697 г.

После недельной остановки в Санта Круз взяли курс на Сан-Хуан. Десять моряков с моего корабля заразились неизвестной болезнью от местных жителей. Погода стабильная, но пробоина, обнаруженная на «Тринити», вероятно, из-за шторма на прошлой неделе, доставила нам неприятности. Матросы обнаружили пробоину только сегодня, почти пятая часть трюма была заполнена водой. Ремонт занял пару дней.

30 сентября 1697 г.

Медленно идем в зоне штилей. Солнце безжалостно пылает, но мы не можем нигде бросить якорь, по моим расчетам до порта Сан-Хуан осталось всего 200 миль.. Наш рулевой Уилл Хендрикс тяжело заболел малярией, поэтому мы заменили его Родриго Пересом, из команды Моргана.

2 октября 1697 г.

Морган куда-то пропал.. Я узнал об этом утром от его обеспокоенных товарищей. После нескольких часов прибыл посыльный с «Сент-Джорджа» с объявлением, что Патрик Морган на корабле у капитана Мэнсона. Вероятно, вчера вечером он упал за борт, но ему повезло, что его заметила и подобрала команда на «Сент-Джордже».

5 октября 1697 г.

Родриго меня удивляет. Он умеет обращаться с квадрантом и свободно читает морские навигационные карты, что необычно для полуграмотного матроса. Сегодня он предотвратил столкновение корабля с небольшим рифом, который была почти невидимым для глаза,

и не отмеченным ни на одной из карт. Он также делает большую часть навигационных замеров для определения курса на карте, потому что знает эти воды лучше, чем все остальные..

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.