



MAKERIGHT  
Ключевые идеи книг

# СТАРТ

ИСТОРИЯ УСПЕХА SPACEX.  
ИЛОН МАСК И КОМАНДА

ИНСАЙДЕРСКИЕ ИСТОРИИ



CrossReads: Инсайдерские истории

Коллектив авторов

**Саммари книги «Старт.  
История успеха SpaceX.  
Илон Маск и команда»**

«ЭКСМО»

2022

## **Коллектив авторов**

Саммари книги «Старт. История успеха SpaceX. Илон Маск и команда» / Коллектив авторов — «Эксмо», 2022 — (CrossReads: Инсайдерские истории)

ISBN 978-5-04-174291-1

Илона Маска стоит поблагодарить как минимум за то, что он вернул широкой аудитории интерес к космосу. Читайте краткую версию истории компании SpaceX: от основания и первых провальных запусков до триумфального четвертого запуска ракеты. Не обошлось без эксклюзивных признаний Маска и инсайдерской информации от работников компании. Саммари книги «Старт. История успеха SpaceX» подготовлено совместно с проектом MakeRight. Читайте ключевые идеи бестселлеров и выбирайте лучшее в мире книг!

ISBN 978-5-04-174291-1

© Коллектив авторов, 2022

© Эксмо, 2022

# Содержание

Введение	5
Идея № 1. Самую фантастическую идею можно воплотить в жизнь, если двигаться к ней последовательно, шаг за шагом	6
Конец ознакомительного фрагмента.	7

# Саммари книги «Старт. История успеха SpaceX. Илон Маск и команда»

## Введение

В своей книге «Старт. История успеха SpaceX. Илон Маск и команда» Эрик Бергер рассказывает об истоках знаменитого космического предприятия, о становлении компании и людях, которые вместе привели ее к успеху.

Современная компания SpaceX сильно изменилась с момента основания до наших дней, но ее основы неизменны. Работа над проектом Starship напоминает первые дни создания ракеты Falcon 1, когда Илон Маск вдохновлял команду идти вперед, несмотря на неудачи. Атмосфера тех дней сохранилась до сих пор и на заводе Starship в Южном Техасе.

Starship – это многоразовая двухступенчатая ракета-носитель, способная доставлять людей и грузы на низкую околоземную орбиту и осуществлять полеты на Луну и Марс. Маск планирует заменить ей в будущем Falcon 1 и Falcon Heavy, а также грузовой и пилотируемый Dragon V2. Проект частично спонсирует NASA. Программа Starship предусматривает и лунную версию космического корабля, который может перевозить космонавтов с низкой околоземной орбиты до лунной орбитальной станции Gateway, а оттуда – до Луны.

Когда-то все начиналось с создания ракеты Falcon 1, которую Маск и его команда сумели вывести в космос. Над ней работали самые разные люди со всего света. Маск разглядел в каждом из них уникальное дарование, создал из них команду, которая сумела совершить чудо. Несколько раз компания оказывалась на грани разорения, но в последний момент его удалось избежать.

Именно опыт работы над Falcon 1 позволил сегодня создать межпланетный космический корабль впервые в истории. В своей книге Эрик Бергер рассказывает о том, как это происходило.

*Ключевые идеи книги.*

## **Идея № 1. Самую фантастическую идею можно воплотить в жизнь, если двигаться к ней последовательно, шаг за шагом**

В конце 2000 года Маск, оставивший к тому времени пост генерального директора в PayPal, начал задумываться о полетах в космос. Ему еще не было тридцати, но он уже успел получить степень по экономике и физике и основать две очень успешные компании. Он всегда интересовался космосом, но до этого времени интерес был скорее абстрактным.

Он не думал, что частный предприниматель имеет какие-то перспективы в космической отрасли. После успешного завершения программы «Аполлон» прошло 30 лет, и Маск был уверен, что НАСА, должно быть, всю работу над планом полетов на Марс. Однако, когда он заглянул на сайт НАСА, то не обнаружил там никаких признаков интереса к этой теме.

Посетив одну из конференций НАСА в Калифорнии, Маск удостоверился, что у агентства действительно нет никаких планов относительно Марса. Однако он узнал, что космос вовсе не закрыт для частных энтузиастов. Так, Планетарное общество разрабатывало проект солнечного паруса, который должен был приводиться в движение силой светового давления. Маск принял участие в этом проекте. Кроме этого, он поддержал фонд XPRIZE, который был готов выделить 10 миллионов долларов команде, которая построит частный космический корабль для коротких суборбитальных полетов с экипажем на борту.

Вскоре Маск придумал собственный проект, чтобы стимулировать НАСА на дальнейшие исследования Марса. Он задумал построить маленький биосферный модуль для отправки на Марс и даже придумал ему название Mars Oasis. Модуль, по задумке Маска, должен был зачерпнуть немного марсианского грунта, поместить его в оранжерейный отсек, смешать с земной почвой и бросить в нее семена растений. С Земли можно было наблюдать за побегами через веб-камеру.

Концепцию аппарата помогал разрабатывать аэрокосмический инженер из Boeing Крис Томпсон. Маск во время работы над аппаратом успел съездить в Россию, где планировал приглядеть межконтинентальную баллистическую ракету, которую можно было бы переоборудовать под новые задачи. Однако цена была слишком высокой, и Маск решил, что дешевле обойдется собственная ракета.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.