



Мурмилюк Виталий Иванович

Туристические маршруты пригородов СПб и ЛО

12+

Виталий Иванович Мурмилюк

Туристические маршруты

пригородов Санкт-Петербурга

и Ленинградской области

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=67486244

SelfPub; 2022

Аннотация

В учебном пособии представлен анализ состояния развития туристических маршрутов в пригородах Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Цель учебного пособия – дать доступную характеристику каждому из пригородов Санкт-Петербурга и районам Ленинградской области. Предназначено для обучающихся среднего профессионального образования специальности «Туризм» в рамках дисциплины «Туристические маршруты исторического Санкт-Петербурга и Ленинградской области». The study guide presents an analysis of the state of development of tourist routes in the suburbs of St. Petersburg and the Leningrad region. The purpose of the tutorial is to give an accessible description of each of the suburbs of St. Petersburg and districts of the Leningrad region. It is intended for students of secondary vocational education of the specialty "Tourism" within the discipline "Tourist routes of historical St. Petersburg and the Leningrad region."

Содержание

От автора	4
1. Факторы, характеризующие туризм в регионе	7
1.1. Понятийный аппарат туристических маршрутов	7
1.3 Краткая история региона	19
2. Туристические маршруты пригородов Санкт-Петербурга	32
2.1. Туристические маршруты Курортного района Санкт-Петербурга	32
2.2 Туристические маршруты Приморского района Санкт-Петербурга	57
2.3 Туристические маршруты Выборгского района Санкт-Петербурга	62
2.4. Туристические маршруты Кронштадтского района Санкт-Петербурга	68
2.5. Туристические маршруты Колпинского района Санкт-Петербурга	77
Конец ознакомительного фрагмента.	84

Виталий Мурмилюк

Туристические маршруты пригородов Санкт-Петербурга и Ленинградской области

От автора

Данный учебник предназначен для изучения дисциплины «Туристические маршруты исторического Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в учебных заведениях, осуществляющих подготовку специалистов по туризму.

Современное состояние развития туризма в Санкт-Петербурге находится на достаточно высоком уровне, миллионы туристов ежегодно посещают северную столицу Российской Федерации, знакомятся с величественными архитектурными памятниками города, его историей, посещают выставки и музеи. В историческом центре работают сотни организаций и индивидуальных гидов, оказывающих свои услуги туристам. Большинство современных и исторических отелей расположены в центре города, множество предприятий пи-

тания и сувенирных лавок сопровождают туристов на каждом шагу основных туристических маршрутов Центрального, Адмиралтейского, Петроградского и Василеостровского районов.

Между историческим центром и пригородами Санкт-Петербурга раскидываются крупные и густонаселенные «спальные» районы города. Эти районы не имеют большого числа достопримечательностей и не привлекают больших туристских потоков. Однако, для того, чтобы добраться до излюбленных туристами пригородов нужно преодолеть эти расстояния.

К территории Санкт-Петербурга относятся города с интересной, с точки зрения туризма, инфраструктурой. Это и Петергоф с его величественными фонтанами, и Пушкин с большим количеством парков, лицеем и дворцом, и Кронштадт с его славной военной историей.

В Ленинградской области находится Выборг с его шведской архитектурой, привлекающий туристов из стран Евросоюза. Гатчина, бывшая резиденцией русских императоров и древняя столица Руси – Старая Ладога. Эти города составляют популярные туристские маршруты.

В данном учебнике мы не будем касаться исторического центра Санкт-Петербурга, поскольку маршруты проходящие по данной территории достаточно популярны среди туристов. Здесь мы рассмотрим исключительно пригороды и территорию Ленинградской области, как перспективную ба-

зу для развития туризма во всем регионе.

В учебнике представлен наглядный материал, изображающий основные туристические достопримечательности региона. Фотографии сделаны непосредственно автором учебника, а так же другими краоведами и путешественниками.

В главах, посвященных Ленинградской области приведены списки официальных туристических маршрутов, разработанные Комитетом Ленинградской области по туризму.

Некоторые топонимы приведены с шведскими названиями в скобках, как форма наименования в описываемый исторический момент. Населенные пункты Выборгского и Приозерского районов приведены с финским вариантом названия в скобках.

В представленном учебнике читатель сможет ознакомиться с подробным разбором перспектив развития туризма в пригородных районах Санкт-Петербурга и районах Ленинградской области. В заключительной части учебника приводится краткий обзор соседних регионов и возможности для разработки совместных межрегиональных туристических маршрутов.

1. Факторы, характеризующие туризм в регионе

1.1. Понятийный аппарат туристических маршрутов

Для изучения туристических маршрутов в пригородах Санкт-Петербурга и Ленинградской области необходимо определиться с данными, которые помогут в изучении материала.

Сначала определим, что такое «туристический маршрут»:

Туристический маршрут- это путь перемещения туристов, определяющий последовательность посещения природных или культурных достопримечательностей, а также других необходимых остановок.

Туристические маршруты необходимы для планирования времени и расстояния, которое преодолеет турист, последовательно посетив все точки маршрута. Они могут различаться по характеру передвижения и быть следующих видов:

1. Тематические – связаны с определенным событием или

событиями, историей, религией, искусством, культурой и т.д.

2. Походные – с преобладанием пеших маршрутов по природным местам.

3. Спортивно-оздоровительные – направленные на улучшение здоровья и спортивной подготовки

4. Комбинированные – с использованием нескольких видов одновременно.

В настоящее время последний вид набирает все большую популярность среди туристов, в виде различных квестов, так как интерактивная составляющая не дает туристам заскучать и делает более разнообразным отдых и знакомство с новыми местами.

Туристические маршруты не имеют строгих правил классификации и их составлением могут заниматься, как государственные органы власти, так и индивидуальные предприниматели.

Комитет по развитию туризма Санкт-Петербурга и Комитет Ленинградской области по туризму, как управляющие органы могут участвовать в благоустройстве территорий для организации туристических маршрутов. Это проявляется в установке специальных конструкций для экотроп, информационных стендов с картами, текстом и дополнительными изображениями, а также создании необходимых условий для лиц с ограниченными возможностями. Региональные орга-

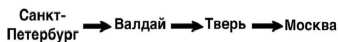
низации выделяют финансовые средства для местных предпринимателей, с целью разработки новых маршрутов на подконтрольной территории. Комитет Ленинградской области по туризму регулярно участвует в туристических выставках и выпускает большое количество печатной продукции с картами и информацией по новым разработанным маршрутам.

Отдельные турфирмы, экскурсионные бюро и индивидуальные гиды так же могут разрабатывать собственные маршруты в зависимости от потребностей клиента. Они могут быть:

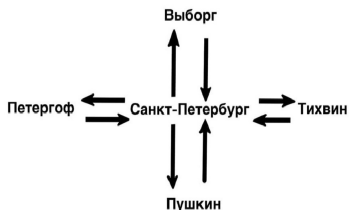
- массовые и индивидуальные
- сезонные и внесезонные
- пешие и с использованием транспорта
- однодневные и многодневные и т.д.

Кроме того, по большинству маршрутов (за исключением территорий, где посещение запрещено, не в составе экскурсионной группы) туристы могут перемещаться самостоятельно.

Исходя из классической типологии маршруты могут различаться по последовательности передвижения (Рис.1):



А) Линейный



Б) Радиальный



В) Кольцевой



Г) Комбинированный

Рисунок 1. Типология туристических маршрутов

1. Линейные маршруты характеризуются определенной последовательностью точек маршрута, где точка начала не совпадает с точкой окончания.

2. Радиальные маршруты отличаются принципом возвращения в исходную точку после каждого этапа маршрута

3. Кольцевые маршруты имеют одну и ту же точку начала

и конца маршрута без возвращения в нее во время следования по маршруту

4. Комбинированные маршруты содержат в себе несколько типов передвижения входящих в один общий маршрут.

Для организации туристских маршрутов может использоваться любая схема организации предприятия. Индивидуальный предприниматель может самостоятельно проводить туристов по маршруту, предварительно заключив договоры в письменной или устной форме, в зависимости от характера посещаемых объектов. В случае организации более сложных маршрутов, при которых туристы перемещаются на длительные расстояния при помощи транспортных средств организаторы туризма пользуются услугами собственного автопарка или заключают договоры с транспортными компаниями и водителями. Для организации экстремальных маршрутов в группу сопровождения включаются медицинские работники и определенное количество сопровождающих, в зависимости от количества туристов в группе.

1.2. Характеристика Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Санкт-Петербург и Ленинградская область представляют собой 2 субъекта Российской Федерации находящиеся в Северо-Западном регионе. Географически находится на территории Восточно-Европейской равнины и занимает площадь

Санкт-Петербург административно разделяется на 18 районов (Рис.2).



Рисунок 2. Схема Санкт-Петербурга по районам¹

К пригородным районам Санкт-Петербурга относятся районы, находящиеся на значительном отдалении от центра города и имеющие в своем составе отдельные города:

1. Колпинский район (г. Колпино)
2. Красносельский район (г. Красное Село)
3. Кронштадтский район (г. Кронштадт)
4. Курортный район (г. Сестрорецк, г. Зеленогорск)
5. Петродворцовый район (г. Петергоф, г. Ломоносов)
6. Пушкинский район (г. Пушкин, г. Павловск).

Еще два района Санкт-Петербурга имеют в своем составе отдельные поселки:

1. Выборгский район (пос. Левашово, пос. Парголово)
2. Приморский район (пос. Лисий Нос)

Ленинградскую область, имеющую так же 18 районов, для удобства, территориально можно разделить на 4 части (Рисунок 3).

¹ Источник: yandex.ru

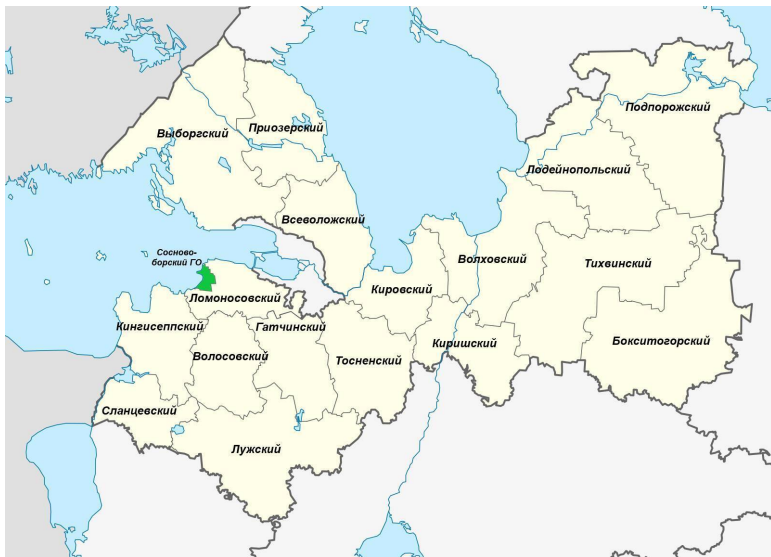


Рисунок 3. Карта Ленинградской области²

1. Северные – Выборгский, Приозерский и Всеволожский районы.
2. Западные – Волосовский, Кингисеппский, Ломоносовский, Сланцевский районы и Сосновоборский городской округ.
3. Южные – Гатчинский, Киришский, Кировский, Лужский, Тосненский районы.
4. Восточные – Бокситогоский, Волховский, Лодейно-

² Источник: yandex.ru

польский, Подпорожский, Тихвинский районы.

Ленинградская область граничит с другими субъектами Российской Федерации: Республикой Карелия, Вологодской областью, Новгородской областью, Псковской областью. Данный факт позволяет увеличивать продолжительность туристических маршрутов и дает возможность туристам познакомиться с жемчужинами соседних регионов – древними крепостями Великого Новгорода, Пскова, Гдова, Изборска, храмами и монастырями Вологды, Печоры, Валдая, а также восхитительной природой Карелии.

Не стоит забывать, что Ленинградская область граничит с двумя государствами Евросоюза (Финляндия и Эстония) и, в случае, наличия у туристов Шенгенской визы и достаточного времени на прохождение паспортного контроля существует возможность посетить соседние государства и приграничные города, такие как Нарва, Котка, Иматра, Лаппеенранта.

Регион находится на равнине и имеет несколько возвышенностей не превышающих 300 м в высоту. Наиболее популярными для туристов являются Дудергофские и Пулковские высоты. Несмотря на отсутствие гор, местные жители посещают современные горнолыжные курорты: «Игора», «Охта-Парк», «Туурари-Парк» и другие.

Водные ресурсы, представляющие возможности для мно-

жества водных видов туризма, очень богаты. На западе регион омывается мелководным Финским заливом, а на востоке крупнейшим озером в Европе – Ладожским озером. Два водных объекта соединены рекой Невой, что приносит большие возможности для круизного туризма. Кроме того, на территории Ленинградской области протекают крупные судоходные реки, такие как Вуокса, Волхов, Луга.

Природные парки занимают большую часть территории региона и позволяют знакомиться с флорой и фауной, которая разнообразна и имеет свои уникальные особенности. На слуху у туристов такие особо охраняемые природные территории (ООПТ) как Вепсский лес, Линдуловская роща, Сестрорецкое болото. В водах финского залива можно увидеть такое краснокнижное животное, как балтийская кольчатая нерпа.

Любителям истории будут интересны древние крепости Шлиссельбурга, Выборга, Копорья, Ивангорода и Старой Ладogi. Эти свидетели истории хранят память о регионе еще до основания Санкт-Петербурга.

Край хранит и воспоминания о культуре живших здесь народов. Небольшие поселения ижоры, води и вепсов все еще проводят свои национальные праздники, а костюмы и жилища можно увидеть не только в Этнографическом музее, но и в местах компактного проживания этих народов. Здесь православные часовни, храмы и монастыри соседствуют с

каменными финскими кирхами и остатками древних языческих капищ.

Дачи писателей, лечебницы, пляжи, пещеры, сплавы по рекам, заброшенные промышленные здания, парадромы, языческие обелиски... здесь можно найти вид туризма на любой вкус.

Транспортная инфраструктура находится в достаточно хорошем состоянии. Международный аэропорт «Пулково» принимает туристов со всех уголков мира, а «Кольцевая Автомобильная Дорога» (КАД) и «Западный Скоростной Диаметр» (ЗСД) соединяют с основными федеральными трассами. Современная платная трасса М-11 проходит в обход Великого Новгорода и Твери до Москвы. Трасса «Сортавала» соединяет с Приозерском и Карелией. Другими важнейшими трассами являются «Скандинавия», «Нарва», Киевское шоссе и «Кола», соединяющие Санкт-Петербург с Выборгом, Нарвой, Псковом и Петрозаводском. Существуют большое количество других автодорог, по которым с легкостью можно добраться до различных точек на карте области.

Железнодорожный транспорт представлен широкой сетью «Октябрьской железной дороги», соединяющей разные уголки пригородов и области, посредством Финляндского, Балтийского, Витебского, Московского и Ладужского вокзалов. Среди недостатков, на маршрутах железнодорожного транспорта можно выделить многочисленные остановки на

малонаселенных станциях, что увеличивает время в пути, а также, в некоторых направлениях, не предусмотрено больше 1-2 составов в сутки. К достоинствам можно отнести использование современных поездов и вагонов и большой их поток в популярных туристических направлениях.

Морской транспорт представлен пассажирскими портами в Санкт-Петербурге и Выборге, а также небольшими пристанями в местностях, связывающих с достопримечательностями, расположенными на островах (Крепость Орешек, о. Коневец). Пассажирские перевозки осуществляются и по судоходным рекам региона, однако, не имеют большой популярности из-за невысокой скорости и малочисленных остановок в пути и используются как транзит, для поездок в соседние регионы.

Автобусное сообщение представлено широко, но имеет ряд недостатков, связанный с формированием расписания движения. Используется, по большей части, местными жителями.

Стоит добавить, что в ряде населенных пунктов, находящихся вблизи государственной границы Российской Федерации, действуют правила Пограничной зоны, и въезд на эти территории разрешен только при наличии Шенгенской визы, специального разрешения или прописки в данном городе. К таким городам относятся, например, Ивангород и Светогорск.

1.3 Краткая история региона

Для того, чтобы более подробно исследовать туристские достопримечательности пригородов Санкт-Петербурга и Ленинградской области, необходимо кратко охарактеризовать историю становления и изменения региона.

Территория начала заселяться человеком еще в IX в. до н.э., когда отступили воды Литоринового моря. На территории современного Каменногорска была найдена древнейшая рыбацкая сеть этого периода, хранящаяся в настоящий момент в Финляндии. Это были предки саамов. Затем в регионе проживали финно-угорские племена, ставшие впоследствии народами водь (проживали на Западе) и вепсы (проживали на Востоке).

С VI в. н.э. на юге области появляются славяне, называвшиеся ижора. Из-за постоянных набегов викингов местные жители предпочитали селиться не на побережье Финского залива на берегах рек Луги, Ижоры, Волхова. В 753 году на берегу Волхова, на пути «из варяг в греки» основан город Ладога (Альдейгьюборг), ставший древней столицей Руси, именно сюда пришли варяги, чтобы княжить на Руси. В это время регион называется Гардарики. На Карельском перешейке проживают древние карельские племена.



С появлением Новгорода и его развитием Ладога теряет свое важное значение и остается оборонительной крепостью, территория современной Ленинградской области становит-

ся окраиной Новгородской республики и получает название «Водская пятина».

В начале XI в. шведская принцесса Ингигерда выходит замуж за Ярослава Мудрого, получает православное имя Ирина, территорию Ладоги и относящейся к ней земли в свою собственность. Впоследствии эта территория получит название «Ингрия» в честь Ингигерды. По другой версии, регион получил такое название по, протекающей здесь, реке Ижора (фин. Inkere).

С XIII в. территорию современной Ленинградской области пытается завоевать Швеция. В 1240 г. Состоялась знаменитая Невская битва, где князь Александр Невский разбил шведов. Шведы занимают территорию Карельского перешейка и в 1293 г. На карельских землях появляется город Выборг, а в 1294 г. Кексгольм (Приозерск). В 1300 г. В устье Охты шведы основали крепость Ландскрона, которая была разрушена через 1 год.

Для защиты своих рубежей новгородцы строят новые крепости: в 1237 г. Копорье, в 1323 г. Орешек, в 1384 г. Ям (совр. Кингисепп).

В 1611 г. В устье Охты вновь появляется крепость. Ее название Ниеншанц, рядом строится город Ниен.



В период Смутного времени шведы захватили всю территорию от Финского залива до Новгорода, произошла русско-шведская война, по итогам которой в 1617 г. был заключен Столбовский мир, по которому территория современной Ленинградской области отошла к шведам.

Поскольку Швеция была лютеранской страной, православные русские подвергались притеснениям и массово бежали в пределы Русского царства. Территория стала называться, на шведский манер, Ингерманландией, а населили ее выходцы из финских провинций Саво и Эуряпя (которые так же принадлежали Швеции). Таким образом, пришедшие саввакоты и эвремейсы смешались с местным финноязычным населением, что развило лютеранскую веру в регионе и образовали новую национальность – ингерманландцы.

В результате Северной войны территория региона вошла в состав Российской Империи, и Петр I основал здесь в 1703

году Санкт-Петербург. Крепость Ниеншанц разрушена. В 1708 образована Ингерманландская губерния, в 1710 переименована в Санкт-Петербургскую.



Санкт-Петербург становится новой столицей Империи. Для строительства города съезжаются специалисты и рабочие со всех уголков Европы и России. Город становится многонациональным: немцы, итальянцы, поляки, евреи, казаки образуют свои общины. В пригородах строятся мануфактуры и заводы, появляются императорские резиденции в Ораниенбауме (Ломоносов), Петергофе, Гатчине, Царском Селе (Пушкин). Местное финское население ассимилируется и работает молочниками, извозчиками, сапожниками. Город развивается, а вместе с ним и пригороды, строятся железные дороги, что привлекает знатных особ в пригороды для устройства летних дач.

Поскольку Санкт-Петербург в XVIII-XIX вв. является главным городом страны, он становится местом главных исторических событий. Выделим основные даты:

1721 год – Окончание Северной войны, возникновение Российской Империи.

25 ноября 1741 года – Первый дворцовый переворот. Вместо Иоанна Антоновича на престол взошла Елизавета Петровна.

28 июня 1762 года – Второй дворцовый переворот. Вместо Петра III на престол взошла Екатерина II.

1812 год – Земское ополчение для защиты страны от войск Наполеона.

14 декабря 1825 года – Восстание декабристов с целью от-

мены самодержавия и крепостного права.

9 января 1905 года – «Кровавое воскресенье». Расстрел мирного шествия рабочих к Зимнему дворцу и последовавшая за ним Первая революция.

23 февраля 1917 года – Февральская революция. Отречение от престола Николая II, формирование Временного правительства.

25 октября 1917 года – Октябрьская революция. Свержение Временного правительства, приход к власти в стране большевиков.



Современный Выборгский и Приозерский районы в это время относятся к Великому Княжеству Финляндскому, которое имеет автономию в составе Российской Империи. Близость к столице и относительная либеральность местных властей притягивала в Финляндию революционеров, в т.ч. В.И.

Ленин скрывался в Выборге некоторое время.

В 1914 г. – Во время Первой Мировой войны Санкт-Петербург переименован в Петроград.

После Октябрьской революции 1917 года город теряет столичный статус. С мая по ноябрь 1919 года часть военных действий Гражданской войны происходит на территории нашего региона, получивших название «Оборона Петрограда». Город занимают большевики и, для удержания власти в нем, приходится столкнуться с объединенными силами Белого движения, Эстонии, Олонецкого правительства и Северо-Ингерманландского полка. На западе современной Ленинградской области эстонские вооруженные формирования захватывают Ям (Кингисепп) и проходят до Ропши, но там остановлены и разгромлены Красной Армией. В 1919 г. на Карельском перешейке формируется Республика Северная Ингрия, самопровозглашенная республика, под предводительством белого офицера Юрье Эльфенгрена не сумела удержать территорию близ границы и после советско-финских переговоров расформирована.

В 1924 г. Петроград переименован в Ленинград. В 1930-е финноязычное население подвергается репрессиям и расселяется с приграничных территорий.

В 1939 г. Переговоры с Финляндией об обмене территориями возле Ленинграда не увенчались успехом. В Терийоки (ныне Зеленогорск) формируется просоветское финское правительство. Начинается советско-финская война на

территории Карелии и Карельского перешейка. С большими потерями советской армии удалось одержать победу над войсками К.Г. Маннергейма. По ее итогам Выборг, Приозерск и Сортавала отходят Советскому Союзу. Названия населенных пунктов, рек и озер получают русскоязычные



наименования.

В 1941 г. Начинается Великая Отечественная война. Большая часть Ленинградской области была оккупирована, Ленинград находился в Блокаде. Северные районы занима-

ют финские войска, под предводительством К.Г. Маннергейма. На юге Ленинград окружают немецкие войска, все пригороды в оккупации и местное население уничтожается или свозится в трудовые лагеря. Единственной связью со страной была Дорога жизни через Ладожское озеро. За время Блокады погибло более миллиона человек. В городах, поселках, деревнях и урочищах региона можно повсеместно встретить памятники событий, произошедших на территории области с 1941 по 1945 года. Это печальная страница в мировой истории будет еще многие годы напоминать о себе могилами неизвестных солдат, стелами победы и военными сооружениями.

Ленинград удостоен звания город-герой и еще 7 городов носят звание «Городов воинской славы», среди которых Гатчина, Выборг, Луга, Колпино, Кронштадт, Ломоносов и Тихвин.

В послевоенные годы восстанавливается инфраструктура региона, появляются новые промышленные города на Западе и Востоке области.



В 1991 г. Ленинград переименован в Санкт-Петербург

В постсоветский период в регионе восстанавливаются церкви, строятся спортивные сооружения, закрываются заводы.

В XXI веке Санкт-Петербург вновь становится крупным европейским мегаполисом. Город растет, появляется современная инфраструктура.

менная инфраструктура. Ежегодно проводятся международные бизнес- и туристические мероприятия. Санкт-Петербург получает статус одного из главных мировых туристических центров. Здесь развиты культурный, исторический, событийный, спортивный и MICE туризм. В Ленинградской области отмечается развитие природного, водного, спортивного, экскурсионного и ностальгического туризма.

В следующих главах будут подробно разобраны пригородные районы Санкт-Петербурга и все районы Ленинградской области. К важным характеристикам каждого из районов можно отнести:

Его расположение

Административное деление

Транспортную инфраструктуру

Туристическую инфраструктуру

Историю главных населенных пунктов

Достопримечательности

Перспективы развития туризма.

2. Туристические маршруты пригородов Санкт-Петербурга

2.1. Туристические маршруты Курортного района Санкт-Петербурга

Курортный район Санкт-Петербурга находится в Северо-Западной части города и протягивается вдоль Финского залива. На территории района находится несколько городов и поселков, которые можно условно разделить на следующие категории:

А) Достаточно крупные населенные пункты, имеющие историческую значимость и курортный статус:

- город Сестрорецк
- город Зеленогорск

Б) Курортные поселки, имеющие рекреационное значение и выход к Финскому заливу:

- поселок Комарово
- поселок Солнечное
- поселок Репино
- поселок Смолячково

В) Дачные поселки жителей Санкт-Петербурга, характе-

ризующиеся массовой заселенностью:

- поселок Белоостров
- поселок Ушково
- поселок Песочный

Г) Малозаселенные поселки, большую часть которых занимают детские и оздоровительные учреждения:

- поселок Молодежное
- поселок Серово

Курортный район Санкт-Петербурга перспективен для развития многих видов туризма и в настоящий момент привлекает большое количество туристов и экскурсантов, которые любят совмещать отдых на природе и посещение исторических достопримечательностей, связанных с творческими личностями, жившими в этих местах. Здесь нет древних городов и крепостей, однако люди заселяли эти места с давних времен, проживая в деревнях. На территории района располагаются дачи видных деятелей культуры времен Российской Империи, православные храмы, курортные лечебницы, детские оздоровительные и спортивные лагеря, природные заповедники и другие туристические объекты.

Железнодорожная инфраструктура района представлена двумя ветками Октябрьской железной дороги Финляндского вокзала:

Песочный – Дибуны – Белоостров – Солнечное – Репино – Комарово – Зеленогорск – Ушково – Молодежная;

Горская – Александровская – Тарховка – Разлив – Сестрорецк – Курорт – Белоостров.



Сестрорецкий курорт

Автомобильное сообщение располагает двумя пригород-

ными трассами, называемыми в народе «верхнее» (Зеленогорское) и «нижнее» (Приморское) шоссе. Первая трасса более скоростная, а вторая со значительными ограничениями скорости, но более живописная. Вдоль трассы располагаются рестораны, памятники, гостевые дома и все это на фоне бескрайнего Финского залива. «Нижнее» шоссе дублирует велодорожка, давая возможности для развития велотуризма.

В Сестрорецке, Репино и Зеленогорске организуют свою деятельность довольно крупные гостиницы и базы отдыха, такие как «Сестрорецкий курорт», «Skandinavia Club and SPA», «Президент отель», Загородный клуб «Терийоки» и другие, в остальных населенных пунктах предоставляют услуги размещения апартаменты и гостевые дома.

В районе отсутствуют крупные промышленные предприятия, поэтому природа сохраняется здесь довольно чистой. Водные ресурсы представлены побережьем Финского залива с облагороженными пляжами, Сестрорецким разливом, озером Щучье, рекой Сестрой, по которой проходила старая русско-финская граница и некоторым количеством болот, мелких речек и озер.



Экотропа «Сестрорецкое болото»

Существующие в Курортном районе туристические тропы – это популярные среди туристов пешеходные маршруты, такие как «Сестрорецкое болото», проходящий через одноименный заказник и представляющий интерес для любителей наблюдения за природой: на тропе длиной около двух километров можно наблюдать разнообразные виды птиц, мхов и низкорослых растений, расположенных посреди заросших сос-

нами песчаных дюн. Болото примыкает к Сестрорецкому разливу, образованному в результате затопления территории для нужд Сестрорецкого оружейного завода. На



«Шалаш Ленина»

регах разлива любят отдыхать местные жители и туристы. Существует перспектива развития водных маршрутов в данной местности, включающих в себя сплав по реке Сестре от

станции Белоостров, через водную часть Сестрорецкого болота и, далее, в Сестрорецкий разлив. По разливу в летнее время действует водный маршрут к «Шалашу В.И. Ленина», где некоторое время скрывался «вождь революции».

Вторым популярным туристическим маршрутом в регионе является тропа «Комаровский берег». Маршрут проходит от Щучьего озера, через сосновые леса к побережью Финского залива и подходит любителям уединенного отдыха. По мере продвижения туристы могут ознакомиться с информационными стендами, повествующими об истории и природе местности.

Пляжи Курортного района ежегодно привлекают жителей Санкт-Петербурга и других окрестных городов для отдыха, несмотря на достаточно холодный климат, мелководье и отсутствие развитой инфраструктуры непосредственно на пляжах. Некоторые пляжи находятся в «диком» состоянии, а другие регулярно приводятся в порядок, муниципальными властями.



Дореволюционная дача в Ретино

Район получил наибольшее развитие, с точки зрения туризма, в середине XIX в., когда территория севернее р. Сестры принадлежала Великому Княжеству Финляндскому, входящему в состав Российской Империи. В эти места потянулась знать, деятели культуры и искусства, оценив природу Карельского перешейка и приятный бриз на берегу Финского залива. Предприниматели строили здесь дачи и сдавали их обеспеченным семьям на летний период. Писатели, поэты, купцы, чиновники и художники приобретали имения и

проводили здесь время постоянно. В советское время в этих домах располагались базы отдыха различных ведомств. В настоящий момент осталась небольшая часть тех исторических дач, построенных в стиле русского модерна. Основной материал – дерево, более века времени, постоянная эксплуатация и отсутствие должной реконструкции привели к тому, что многие из построек не сохранились до наших дней. Особо значимые превращены в музеи, например, «Репинские пенаты». Большинство из них находятся в заброшенном состоянии, но некоторые реконструированы и используются в коммерческих целях, как рестораны или гостевые дома.



Сестрорецкий инструментальный завод

Сестрорецк

является крупнейшим городом Курортного района и обладает большим количеством культурных и, в особенности, природных достопримечательностей. Город расположен между двумя значительными водными объектами Финским заливом и Сестрорецким разливом. На территории города находится несколько железнодорожных станций: Горская, Александровская и Тарховка в виде отдельных населенных пунктов с частным сектором, а также Разлив, Сестрорецк и

Курорт, непосредственно на территории города. Сестрорецк возник в 1721 году и развивался вокруг Сестрорецкого оружейного завода (затем – инструментального). В городе был сооружен Водосливной канал с плотиной для нужд завода, вдоль которого стал разрастаться современный Сестрорецк. С постройкой плотины образовался Сестрорецкий разлив, на берегах которого сейчас расположены небольшие пляжи и летние кафе. В 1900 году открыт санаторий «Сестрорецкий курорт», знаменитая бальнеологическая здравница. Руководителем завода в конце

XIX

века стал изобретатель трехлинейной винтовки С.И. Мосин, памятник которому возведен перед зданием завода. Наиболее значимыми объектами туристского интереса являются парки Сестрорецка. Парк «Дубки», находящийся на побережье залива, с дубовыми рощами, высаженными по приказу Петра

I

, притягивает туристов, как место отдыха и досуга. В лесопарке Гагарка располагается лодочная станция. В Привокзальном сквере находится памятник уроженцу города – знаменитому футболисту и хоккеисту В.И. Боброву, а также несколько кафе и небольшой зоопарк. В сквере Петра

I

расположен памятник основателю города. А крупнейшим парком Сестрорецка является Тарховский лесопарк. Симво-

лом города считается Петропавловская церковь, а рядом с ней находится мемориал погибшим подводникам и прототип первой подводной лодки из дерева. В Сестрорецке сохранились объекты деревянного зодчества: дачи (некоторые из которых в настоящий момент являются частью гостиничного комплекса «Скандинавия») и здание вокзала.



Прототип первой подводной лодки



Петропавловская церковь



Кирха Зеленогорска

Отдельно стоит выделить город
Зеленогорск

. Город, находившийся до 1940 года на территории Фин-

ляндии и носивший название «Териоки» в настоящее время является одним из самых престижных мест проживания для петербуржцев. Повлияли на это отсутствие советской панельной застройки, красивые исторические здания в центре, выход к Финскому заливу и большой сектор частного элитного жилья. Териоки был одним из значимых населенных пунктов Финляндии и одним из любимых мест отдыха российской интеллигенции. В городе и сейчас можно увидеть сохранившиеся дачи российских аристократов дореволюционного времени. Но главные достопримечательности города расположены по пути от вокзала до Золотого пляжа, образуя тем самым незатейливый маршрут. По пути можно познакомиться с несколькими скверами, зданиями финской постройки, лютеранской кирхой Преображения Господня, Памятником примирения русского и финского народов, Музеем ретро-автомобилей, Парком культуры и отдыха с большим количеством современных городских скульптур. На берегу Зеленогорска находится современный яхт-клуб, действует санаторий «Балтийский берег», а в парке действует целый развлекательный комплекс.



Мемориал на руинах ДОТ

Поселки Курортного района не так богаты на достопримечательности и, с точки зрения туризма, имеют, в основном, рекреационное значение.

Белоостров

(фин.

Valkeasaari

) был пограничным населенным пунктом и главной достопримечательностью считался грандиозный вокзал, постро-

енный перед войной, однако до нашего времени сохранились лишь руины, которые были окончательно уничтожены при строительстве Западного Скоростного Диаметра (ЗСД). Нынешняя территория Белоострова разделяется на «Старый Белоостров» (на месте финского поселения, вокруг Выборгского шоссе) и «Новый Белоостров» (вокруг железнодорожной станции). На территории поселка проходили военные действия советско-финской войны и сохранились ДОТы (долговременные огневые точки), противотанковые укрепления и памятные мемориалы.

Поселок **Комарово** (Келломяки) был излюбленным местом многих жителей Ленинграда, здесь строились правительственные дачи, санатории и дома отдыха. Здесь в «Доме писателя» любила проводить время Анна Ахматова, она была похоронена на местном кладбище. Сейчас Комарово представляет собой целый рекреационный комплекс с отдельными медицинским, оздоровительным и спортивным направлениями. Ежегодно в поселке проводится литературно-музыкальный вечер «Ахматовские чтения».

Поселок **Молодежное** (Метсакюля) характеризуется нетронутой природой и большим количеством детских-оздоровительных лагерей на своей территории. Вблизи поселка находится Гладышевский природный заказник, созданный для сохранения популяции редких рыб и моллюсков. Главной культурной достопримечательностью является исторический парк «Мариоки» с находящимися на его территории

руинами церкви, ДОТа и памятником Марии Крестовской. Этот парк считается символом вечной любви и популярен у туристов из Скандинавии.

Поселок **Песочное** специализируется на медицинском туризме. Здесь расположены значимые для российской медицины Онкологическая клиника, а также НИИ Онкологии и Научный центр радиологии и хирургических технологий. Остальную часть поселка составляют дачные участки.

Поселок **Ушково** (Тюрисевя) представляет собой комплекс детских санаториев, баз отдыха и оздоровительных лагерей.



Репинские «пенаты»

Поселок

Репино

(Куоккала) связан с именем художника Ильи Репина. Главной достопримечательностью является музей-усадьба Репинские «пенаты» входящая в список Культурного наследия ЮНЕСКО. В поселке находится большое количество санаториев, гостиниц разного класса, баз отдыха и пансионатов.

Поселок **Серово** (Ваммелсуу), как и другие населенные

пункты района, был застроен дачами с начала XX века, поселок находился на территории военных действий Зимней войны, в уцелевших дачах расположились детские-оздоровительные лагеря, которые и сейчас занимают большую часть поселка.



Финский залив в районе Смолячково

Поселок

Смолячково

(Лаутаранта) находится на самой границе района и является преимущественно дачным населенным пунктом. На

территории поселка находится усадьба Бехтерева «Тихий берег» и база МЧС.

Поселок **Солнечное** (Оллила) малозаселенный, частично дачный поселок. Главным объектом привлечения туристов является «Ласковый пляж» – один из самых чистых и ухоженных пляжей на территории Санкт-Петербурга.

К популярным видам туризма в Курортном районе относится экологический туризм. Это следствие того, что район находится в природной черте, здесь располагается много мест отдыха и досуга горожан и туристов. Пляжи и лесопарки загрязняются и бороться с этим вызываются группы активистов, которые организуют ряд мероприятий в летний период, направленных на совмещение уборки различного мусора и туристского досуга. Официальные мероприятия, такие как «Чистые игры» проводятся при поддержке местной администрации. Кроме того, существует целый ряд неофициальных групп в социальных сетях, которые привлекают волонтеров, туристов, местных жителей и другие категории граждан к реализации экологических инициатив.

В окрестностях Сестрорецка и Белоострова сохранилось большое количество объектов военной истории. Из-за приграничного расположения



Сестрорецк

остаются следы Зимней и Великой отечественной войн. В

садоводческих массивах можно увидеть ДОТы, в полях располагаются памятники сражениям, а на границе между населенными пунктами восстановлен военно-выставочный комплекс «Сестрорецкий рубеж», на территории которого находится музей военной техники, исторические объекты, а также проводятся патриотические мероприятия для детей и подростков.

Главными преимуществами туризма в Курортном районе являются его близкое расположение к основной части города Санкт-Петербург, развитая транспортная инфраструктура и курортные ресурсы. К недостаткам можно отнести высокий уровень антропогенного влияния на природу, который влияет на местную флору и фауну, а также сказывается на местных жителях.

2.2 Туристические маршруты Приморского района Санкт-Петербурга

Соседствующий с Курортным районом Приморский район, так же имеет в своем составе пригородный населенный пункт Лисий Нос и два исторических района, которые ранее были отдельными населенными пунктами, а в настоящее время «слились» с Санкт-Петербургом.

Приморский район развивается с точки зрения туризма в последние десятилетия. Здесь расположены Приморский парк Победы, Парк развлечений «Диво-остров», стадион «Крестовский» (где проходили матчи Чемпионата мира по футболу 2018 года), парк «Елагин остров», парк 300-летия Петербурга», «Лахта-центр», реставрационный отдел «Эрмитажа», буддистский храм «Дацан Гунзэчойнэй» и много других интересных мест.



Стадион «Крестовский»



Буддистский храм Дацан Гунзэчойнэй



Гром-камень в Ольгино

Исторические районы Лахта и Ольгино имеют собственную историю. На территории

Лахты

(от фин.

Lahti

– залив) поселения существовали еще до основания Санкт-Петербурга, и это место тесно связано легендами с Петром

. Здесь Петр спасал матросов в 1724 году из ледяной воды, после

чего сам скончался. На этом месте была воздвигнута часовня, не дошедшая до наших дней, в настоящий момент установлен памятный знак. А также, недалеко от этого места были найдены части ледникового валуна, который получил название «Гром-камень». Из него, предположительно, был сделан постамент «Медного всадника».

В середине XIX века Лахтой и соседним Ольгино владеет семья графов Стенбок-Ферморов. В начале XX века семья продает земли под дачные участки состоятельным жителям Петербурга. Район развивается благодаря строительству железной дороги вдоль нынешнего Приморского шоссе. В советское время здесь отдыхают А. Ахматова, В. Маяковский, К. Чуковский и другие представители культуры.

На заре становления туризма в Лахте была организована Лахтинская экскурсионная станция, для наблюдения за местной флорой и фауной. В настоящее время на территории Конной Лахты действует один из крупнейших в городе Конных клубов. Большинство исторических зданий были утрачены или находятся в частной собственности.

В современном муниципальном округе Лахта-Ольгино существует хорошо развитая инфраструктура, и в совокупности с природными парками эти места считаются достаточно популярными у жителей и гостей Санкт-Петербурга. Для въездных туристов является остановочным пунктом по

маршрутам в Кронштадт, Зеленогорск или Выборг.

Поселок **Лисий Нос** имеет удаленной положение и представляет собой населенный пункт с преимущественно частным сектором. В поселке обустроен современный пляж «Морские дубки», действует небольшая лодочная станция, а также вблизи пляжа, располагается остров Верперлуда, используемый рыбаками, как перевалочный пункт в Финский залив.

Западная часть Приморского района представляет собой природный парк побережья Финского залива с развитым транспортным сообщением, наличием современной инфраструктуры и удобным местоположением, что является безусловным преимуществом для разработки туристических маршрутов.

2.3 Туристические маршруты Выборгского района Санкт-Петербурга

Выборгский район Санкт-Петербурга расположен в северной части города и включает в свой состав два поселка – Парголово и Левашово.



Петропавловская церковь в Шуваловском парке

Парголово

представляет собой историческое поселение

Parkala

(от фин.

Perkele

– имя финского бога-громовержца), развитие которого началось со шведской мызы. Позднее была дарована графу Петру Ивановичу Шувалову, потомки которого владели этой территорией на протяжении полутора веков. На территории

имения раскинулся Шуваловский парк, который был популярен у жителей столицы Российской Империи благодаря сосновым лесам, водоемам, архитектуре и ландшафту.

В настоящее время Шуваловский парк пользуется большой популярностью у людей, предпочитающих неторопливые прогулки по тенистым аллеям и любителей исторической архитектуры. На территории парка есть несколько возвышенностей (в т.ч. гора «Новый Парнас»), готическая церковь Петра и Павла, усадьба Воронцова-Дашкова, деревянный особняк Месмахера, мосты, склеп Адольфа и руины различных построек. Прогулка по Шуваловскому парку сама по себе может по праву считаться туристическим маршрутом.



Мемориал «Левашовская пустошь»

Поселок **Левашово** появился в середине XIX века, как имение графа В.В. Левашова вокруг одноименной железно-

дорожной станции. Поселок малонаселен и не имеет большого количества исторических или природных памятников.

На сегодняшний день главной достопримечательностью является Левашовское мемориальное кладбище, так же называемое «Левашовской пустошью». Это живой памятник и один из самых известных тайных расстрельных полигонов времен Большого террора на территории Ленинграда, датируемый 30-ми годами XX века. Здесь были расстреляны тысячи жителей Ленинграда, а также финны, поляки, украинцы, немцы и представители других народов, заселявших город.

В настоящее время на территории полигона установлены памятники, родственники закрепляют фотографии на деревьях, а иностранные делегации проводят памятные богослужения и устанавливают собственные мемориалы. На против входа на кладбище установлен памятник жертвам политических репрессий «Молох тоталитаризма».

Недалеко от Левашово находится усадьба Вяземских, бывшая частью имения «Осиновая роща». В настоящее время усадьба находится в полуразрушенном состоянии, а территория парка используется местными жителями для прогулок.

Северо-Западная часть Выборгского района Санкт-Петербурга активно сливается с городом и застраивается новыми жилыми комплексами. Транспортная инфраструктура

развивается и становится все больше возможностей для различных видов туризма. В пригородах Выборгского района есть все для развития культурно-исторического, рекреационного и мемориального видов туризма. Для дальнейшего освоения туристических маршрутов на территории района необходимо лишь восстановить некоторые исторические памятники.

2.4. Туристические маршруты Кронштадтского района Санкт-Петербурга

Кронштадтский район в составе Санкт-Петербурга представлен территорией острова Котлин и фортами в акватории острова. Город **Кронштадт** является единственным населенным пунктом на острове. С Санкт-Петербургом Кронштадт соединен дамбой с двух сторон, по которой проложена Кольцевая Автомобильная Дорога (КАД). Дамба была сооружена для предотвращения наводнений в Санкт-Петербурге.

Остров Котлин разделен КАДом на Восточную (преимущественно историческую) часть и Западную (природную). На южной части дамбы обустроен тоннель для проезда автомобилей под водной поверхностью с целью организации прохода морских судов в Санкт-Петербург. Историческая часть города Кронштадт внесена в список всемирного наследия ЮНЕСКО. Остров со всех сторон окружен водами Финского залива, что позволяет туристам отдыхать у воды. Кронштадт является одним из излюбленных мест для туристов, благодаря комплексу природных и исторических объектов, удобному местоположению, своей военной истории и массовым

мероприятиям, проводимым в городе.

Со времен основания Санкт-Петербурга остров имел важнейшее стратегическое значение, он располагается аккуратно в середине сужающегося Финского залива, благодаря чему начиная с XVIII века мимо него не смог пройти ни один вражеский корабль. Еще Петром I заложены вспомогательные форты вокруг острова, а также построена крепость Кроншлот.

На протяжении столетий Кронштадт являлся главной базой военно-морского флота. Здесь проживали моряки, было обустроено Адмиралтейство, а в 1905 году было организовано восстание. В 1921 вновь прогремело восстание против большевиков, которое стало одной из последних попыток белой гвардии победить в Гражданской войне.



Солнечные часы Кронштадта

До 1996 года Кронштадт являлся закрытым городом и свободный въезд в город был запрещен. Но с переносом базы Балтийского флота в Калининград и постройкой дамбы Кронштадт стал местом массового туризма. В настоящий момент производится строительство современного туристского кластера на территории острова.



Морской собор

Одним из важнейших мероприятий, проводимых на территории Кронштадта является празднование Дня Военно-Морского Флота (ВМФ), которое проходит ежегодно в последнее воскресенье июля. В этот день тысячи туристов пребывают в Кронштадт для того, чтобы своими глазами

увидеть парад военных судов. Кроме парада в программу мероприятий входит литургия в Морском соборе, проведение спортивных состязаний, праздничный концерт и грандиозный салют.

Морской Никольский собор является символом Кронштадта и одним из крупнейших морских соборов в мире. Это величественное сооружение с большим золотым куполом хорошо видно и из Санкт-Петербурга. Внутри собора по периметру установлены памятные таблички с фамилиями моряков Русского флота, погибших во время военных действий.

Перед собором расположена Якорная площадь, с сохранившейся чугунной мостовой. На площади расположен комплекс памятников, связанных с военно-морской историей Кронштадта, такие как Памятник адмиралу Макарову, Вечный огонь, военные орудия и другие.



Маяк на пристани Кронштадта

В центре города сохранились руины сооружений различного военного назначения, пересохшие каналы, заброшенные здания и недействующие доки.

Другим важным местом сосредоточения туристов является Петровский парк. В нем находится памятник Петру I,

а также выход на пристань к пришвартованным кораблям. На пристани находится маяк и проводятся выставки военной техники.

Во времена Российской Империи Кронштадт населяли моряки из разнообразных морских держав, что подтверждает наличие на территории острова религиозных сооружений англиканского, лютеранского и католического толка. Ныне все они являются недействующими. На территории острова сохранилось лютеранское кладбище с могилой знаменитого мореплавателя Ф.Ф. Беллинсгаузена.

В настоящее время историческая часть Кронштадта активно восстанавливается и становится все более перспективной для развития новых туристических маршрутов.

Западная часть острова является малозаселенной и представляет особое значение благодаря природному заказнику «Западный Котлин» и проложенной по нему экологической тропе.



Выставка современного искусства

Значимыми объектами являются знаменитые форты Кронштадта. Некоторые из них обладают важным историческим значением и сохранены в хорошем состоянии («Кроншлот», «Цитадель»), другие находятся в заброшенном состоянии («Князь Меншиков», «Рисбанк»). По доступности одни форты прилегают к острову и дамбе и имеют свободный доступ («Константин», «Шанц», Северные форты и «Риф»), а другие удалены на значительное расстояние и доступ к ним осуществляется по льду в зимнее время года («Тотleben», «Обручев» и южные форты). Отдельно стоит выделить

«Чумной» форт, который по форме напоминает знаменитый по телевизионным передачам французский форт «Боярд». Этот форт долгое время использовался для проведения испытаний вирусов и бактерий, а в современной истории для разнообразных квестов, мероприятий, съемок фильмов. В середине 2000-х на «Чумном» форте проводился знаменитый фестиваль клубной музыки «Пиратская станция», а ныне он закрыт для посещения. В настоящее время существует ряд водных туристских маршрутов по фортам Кронштадта.

В 2019 году началось строительство современного парка отдыха «Остров фортов». В данный момент продолжается организация творческого пространства, но уже открыта часть парка, в которой действуют развлекательные зоны, места отдыха, места общественного питания, установлены информационные стенды и смотровые площадки. В перспективе предполагается доступ на форт «Петр Первый» и маяк.

Кронштадтский район по праву считается одним из самых популярных и перспективных с точки зрения развития туризма районов Санкт-Петербурга. Существующая историческая база, природные комплексы, транспортная инфраструктура, развитие молодежных направлений и программы развития туризма на острове в ближайшие годы могут сделать остров одной из крупнейших туристских дестинаций на побережье Балтийского моря.

2.5. Туристические маршруты Колпинского района Санкт-Петербурга

Колпинский район находится на юго-востоке Санкт-Петербурга и является крупным промышленным центром на территории города. В состав района входит город Колпино и 5 поселков (Понтонный, Металлострой, Петро-Славянка, Саперный и Усть-Ижора). Район соединен с Санкт-Петербургом двумя крупными трассами: Софийская улица (участок от КАД до Колпино) и Петрозаводское шоссе (от ст. м. Рыбацкое вдоль Невы), а также двумя железнодорожными ветками Московского направления (Славянка – Металлострой – Ижорский завод – Колпино) и Волховского (Ижоры – Понтонная – Саперная – Усть-Тосненская).

Главный город района – **Колпино** формировался на реке Ижоре вокруг плотины для лесозаготовок начиная с 1710 года. На реке Ижоре появляется приписанный к Адмиралтейству Ижорский завод. Производство не ограничивается пилой леса и организуются литейные и кирпичные мастерские, а также другие цеха для нужд флота. В начале XIX века строятся каналы и другие гидротехнические сооружения. В начале XX века Ижорский за-

вод становится главным в стране по производству танковой брони и играет важную роль, продолжая работать, в годы Великой Отечественной войны. Из рабочих завода формируется знаменитый Ижорский батальон. После войны завод увеличивает объемы производства и удостоивается награждения почетными орденами. После распада СССР



Колпинский «водопад»

завода уходит в руки частных инвесторов, а основным направлением производства становится нефтегазовое оборудование и приборостроение для нужд АЭС.

Глобальное развитие города связано с советской эпохой, кроме возросшего значения Ижорского завода, строятся кирпичный и хлебный заводы. Развивается инфраструктура Колпино (водопровод, больницы, школы, училища и т.д.).

Во время войны линия фронта находилась непосредственно на территории Колпинского района, в память об этих событиях сохранилось большое количество памятников и мемориалов времен Великой Отечественной войны. Город был разрушен почти полностью и население уменьшилось в несколько раз. Впоследствии город удостоен почетного звания «Города воинской славы».

Поселки Колпинского района так же связаны с историей развития промышленности в стране. В Понтонном уже более 100 лет градообразующим предприятием является Средне-Невский судостроительный завод. На территории Петро-Славянки действует Южная ТЭЦ, обслуживающая южные районы Санкт-Петербурга. В Саперном до войны располагался завод «Ленспиртстрой». А самый молодой из поселков – Металлострой, основанный лишь в 1931 году в настоящий момент представляет собой целый комплекс складских и заводских зданий.

Главным направлением туризма в Колпинском районе является индустриальный туризм. Несмотря на то, что действующие заводы находятся на частной территории и под охраной, туристы могут посещать закрытые и руинированные цеха многих из них. На Ижорском заводе организуются экскурсии

по территории завода с посещением исторических и некоторых действующих цехов, а также музея. Кроме заводов в населенных пунктах сохранились разнообразные гидротехнические сооружения, в частности излюбленное место отдыха местных жителей – плотина на реке Ижоре у городского вокзала.

Перспективным для разработки туристических маршрутов является военно-исторический вид туризма. В населенных пунктах и за их пределами сохранились мемориалы времен Великой Отечественной войны. Самым знаменитым является монумент воинам «Ижорского батальона» в Колпино, а также мемориал «Ижорский таран» и братские могилы в Колпино, Понтонном, Усть-Ижоре и Петро-Славянке.



*Памятник Александру
Невскому в Усть-Ижоре*

Усть-Ижора

является местом, связанным с победой Александра Невского в Невской битве. Именно здесь Петром

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.