А.В.Присич

Типичные аварийно-опасные ситуации на дороге



А. В. Присич

Типичные аварийно-опасные ситуации на дороге. Автомобиль. ПДД. Вождение

«Издательские решения»

Присич А. В.

Типичные аварийно-опасные ситуации на дороге. Автомобиль. ПДД. Вождение / А. В. Присич — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-00-557412-1

«Теперь я знаю, как не попасть в ДТП!!!» Разбор часто встречающихся ситуаций и ошибок водителей. Вы будете удивлены простотой решений сложных задач.

ISBN 978-5-00-557412-1

© Присич А. В.
© Издательские решения

Содержание

Ситуация 1 7
Опасность 8
Решение ситуации: 9
Ситуация 2 10
Опасность 11
Решение ситуации 12
Ситуация 3 13
Опасность 14
Решение ситуации 15
Ситуация 4 16
Опасность 17
Решение ситуации 18
Ситуация 5 19
Опасность 20
Решение ситуации 21
Ситуация 6 22
Опасность 23
Решение ситуации 24
Ситуация 7 25
Опасность 26
Решение ситуации 27
Ситуация 8 28
Опасность 29
Решение ситуации 30
Ситуация 9 31
Опасность 32
Конец ознакомительного фрагмента. 33

Типичные аварийно-опасные ситуации на дороге Автомобиль. ПДД. Вождение

А. В. Присич

© А. В. Присич, 2023

ISBN 978-5-0055-7412-1
Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

.



Данная книга предназначена не только для водителей, которые начинают свою водительскую жизнь, и еще не знакомы со многими встречающимися на дороге ситуациями, но и для опытного водителя.

В предлагаемых ситуациях нет ничего сверхординарного. Решение выхода из любой этой ситуации можно легко найти самому. Но, к сожалению, простое и логичное решение приходит в голову уже *после* того, как ДТП уже произошло.

Знание же подобных случаев поможет Вам избежать их на практике.

В данных примерах, не дается оценка ситуации «кто прав – кто виноват», рассматривается только сама ситуация и способы избежать ДТП.

Некоторые часто встречающиеся определения:

– «быть готовым к торможению» – отпустить педаль газа, правую ногу перенести на педаль тормоза.

– «Удвоить внимание» – внимательно осмотреться по сторонам и в направлении движения, не отвлекаться, сохранять внимательность до окончания проезда опасной ситуации.

– «быть готовым просигнализировать» – заранее поставить пальцы левой руки на рычаг включения дальнего света (не снимая руки с руля), большой палец правой руки поставить на кнопку звукового сигнала (не снимая руки с руля)

– Прерывистое торможение – периодическое нажатие на педаль тормоза и полное ее отпускание.

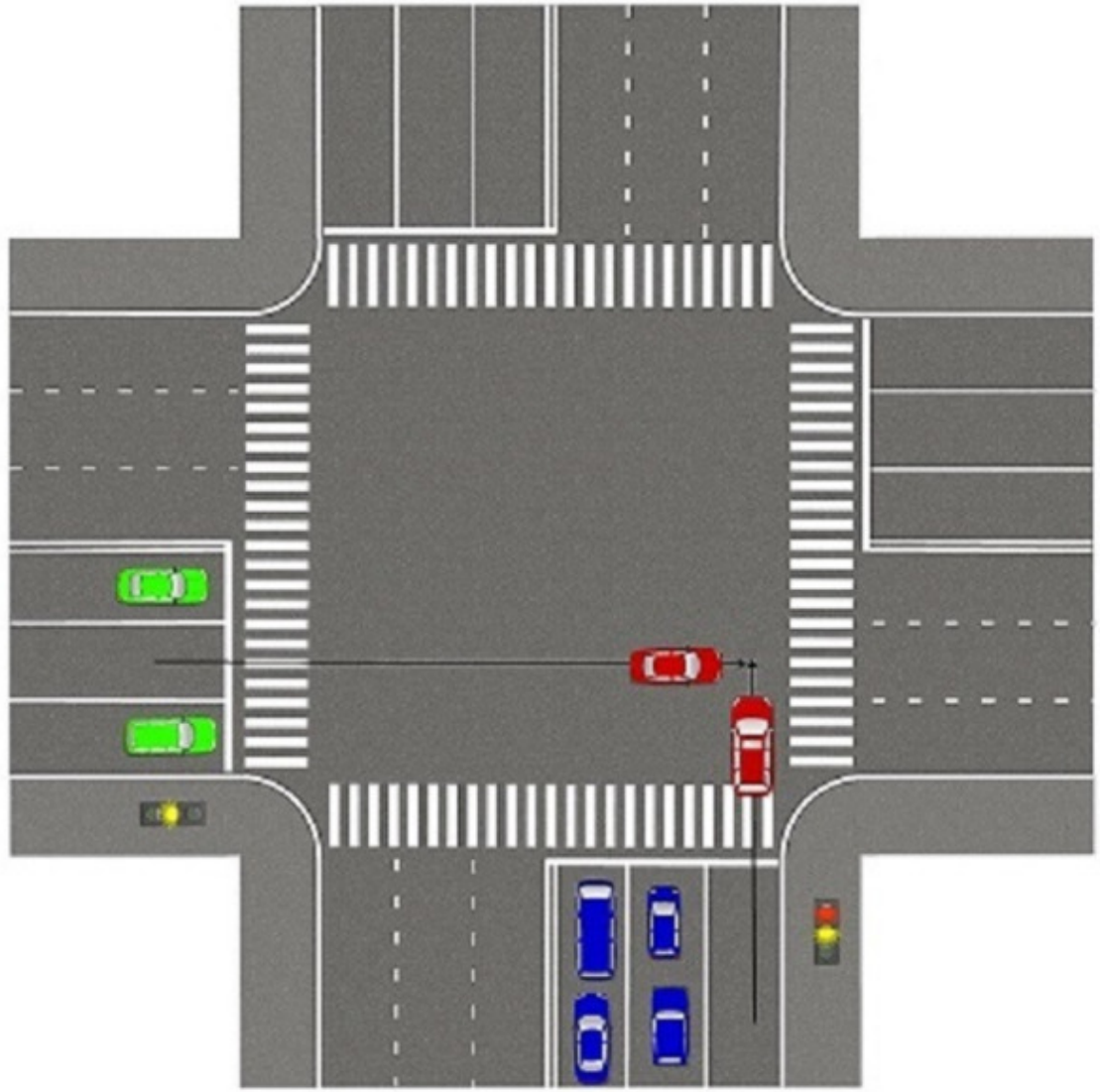
– Ступенчатое торможение – последовательное увеличение каждого последующего усилия на тормозной педали, а также времени его приложения.

Полосы для движения считаются от правой стороны по ходу движения автомашины.

Направление поворота автомашины считается по ходу ее движения.

Ситуация 1

Перед перекрестком стоят машины, одна полоса (чаще правая) свободна. Включается красный с желтым (т.е. вот-вот включится зеленый) – Вы по свободной полосе ускоряетесь.



Опасность

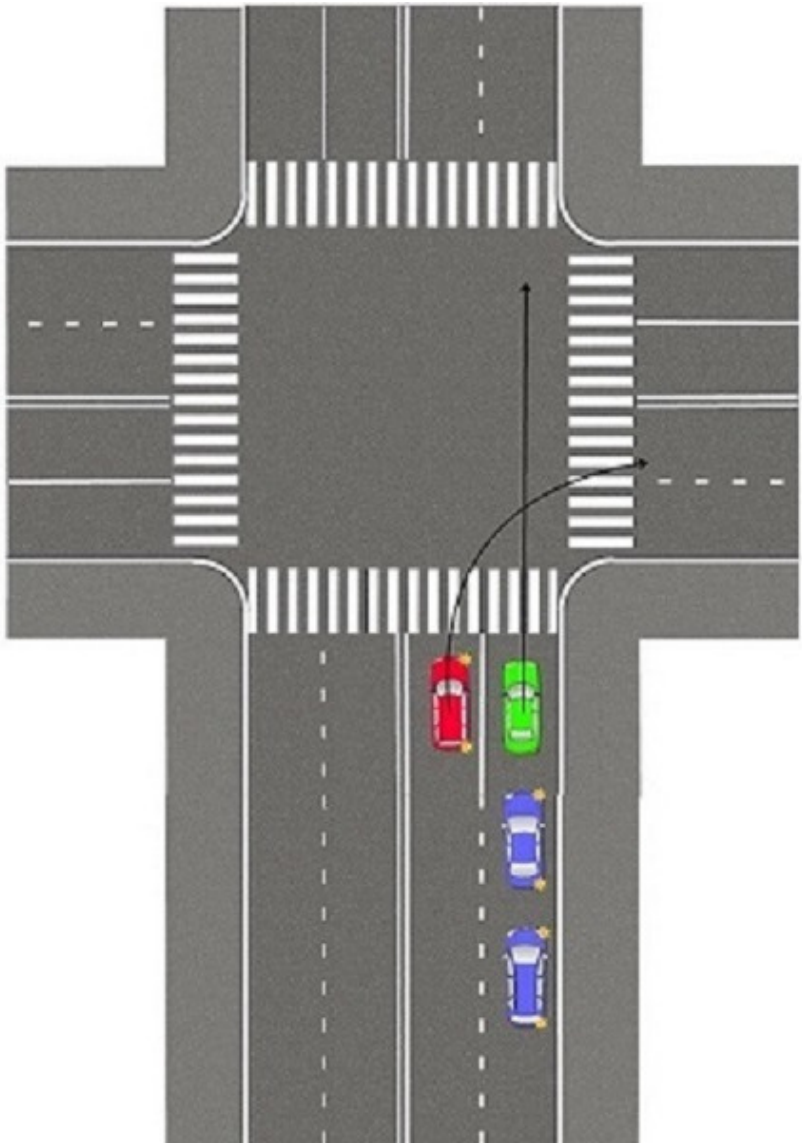
Обзор перекрыт, можно не увидеть автомобили, заканчивающие проезд по желтому сигналу светофора в поперечном направлении.

Решение ситуации:

– Удвоить внимание.
– Не ускоряться.
– Быть готовым к экстренному торможению.
– 100-% уверенность, что перекресток свободен – едем.

Ситуация 2

Вы (зеленая машина) – подъезжаете (или стоите перед перекрестком на красном сигнале светофора), собираетесь двигаться прямо.



За Вами стоят несколько машин с правым поворотником.

Слева от Вас подъезжает машина (красная) тоже хочет поворачивать направо (так нельзя, но так иногда делают).

Водитель красной машины увидев, что в поворот направо стоит несколько машин не хочет стоять в очереди и решив, что все стоящие в правом ряду поворачивают направо, хочет объехать очередь слева.

Опасность

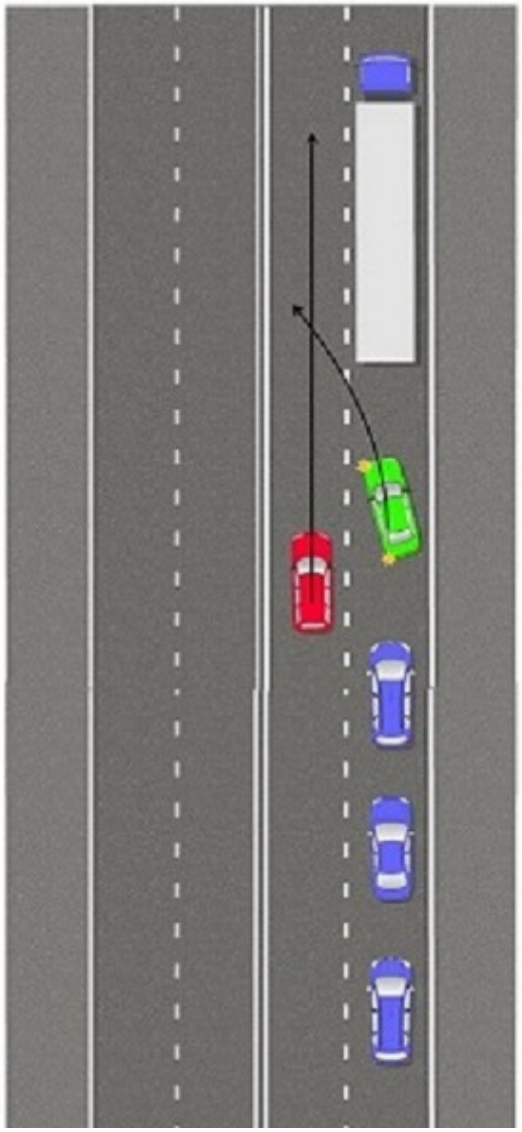
Подъезжая к Вам, он не видит, что у Вас правый поворотник не включен и начинает поворот направо. Вы же едете прямо.

Решение ситуации

– Обратить внимание на автомобиль слева – куда он собирается двигаться.
– Посигналить, обратить внимание на себя, показать, что Вы едете прямо.
– Быть готовым к экстренному торможению.
– Возможно, пропустить «торопыжку» перед собой.

Ситуация 3

Ваша полоса (красный автомобиль) свободна,



в соседней полосе по какой-то причине скопилось много стоящих или медленно едущих машин (у них впереди медленно едущий грузовик).

Опасность

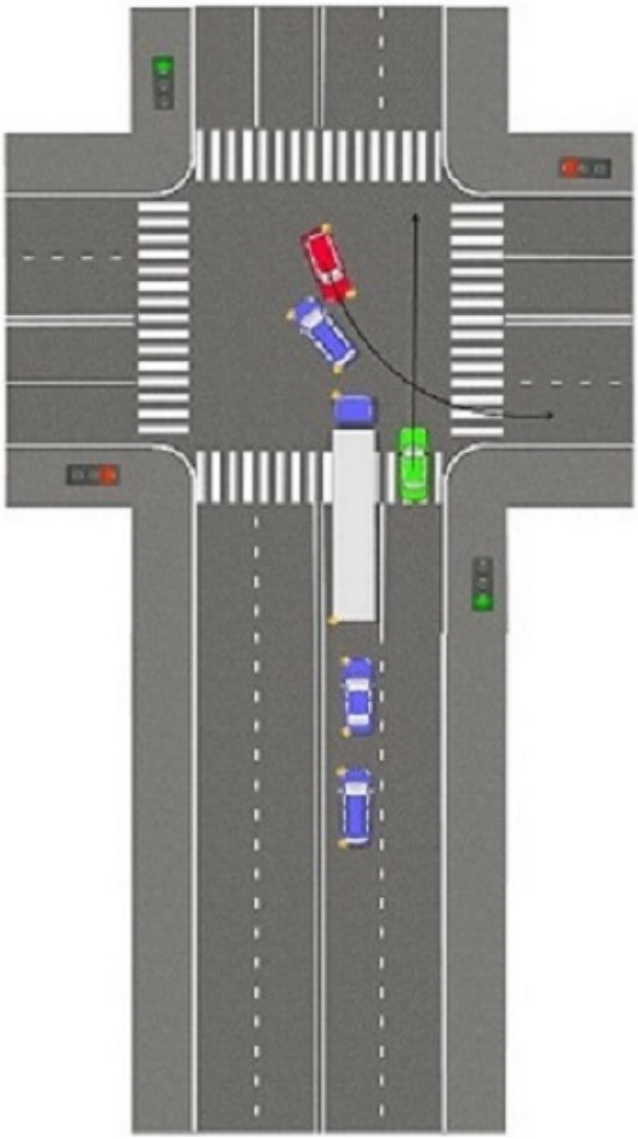
Будьте готовы, что из этого ряда кто-нибудь будет перестраиваться в Ваш ряд (иногда не глядя, не пропуская Вас и не включив указателя поворотов).

Решение ситуации

– Двигаться без ускорения.
– Внимательно отслеживать действия **всех** машин запруженного ряда.
– Быть готовым просигналить.
– Быть готовым к экстренному торможению.

Ситуация 4

Вы подъезжаете к перекрестку (зеленая машина). Ваша полоса – свободна.



В соседней полосе стоит очередь из поворачивающих налево.
Со встречного движения налево поворачивает автомобиль (красный).

Опасность

Водитель красного автомобиля может не увидеть зеленый автомобиль (ему перекрыт обзор синими автомобилями), и начать движение.

Решение ситуации

– Не ускоряться.

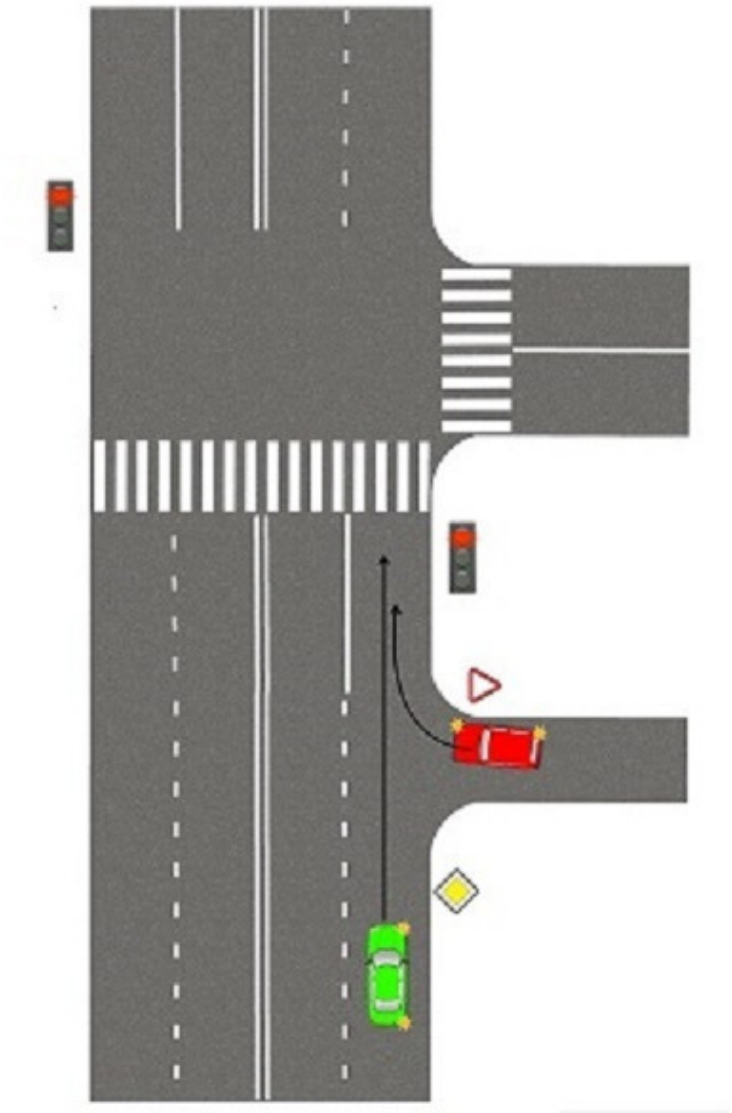
– Быть готовым к экстренному торможению.

– По возможности сдвинуться чуть правее (в пределах своей полосы), чтобы водитель красного автомобиля мог Вас увидеть.

– Быть готовым просигнализировать.

Ситуация 5

Вы (зеленая машина) хотите на перекрестке повернуть направо. Светофор красный.



Вы снижаете скорость, включаете правый поворотник, смещаетесь в правый ряд.

За 20—30 метров до перекрестка есть выезд из двора, со стоянки и т. п. Оттуда выезжает машина.

Опасность

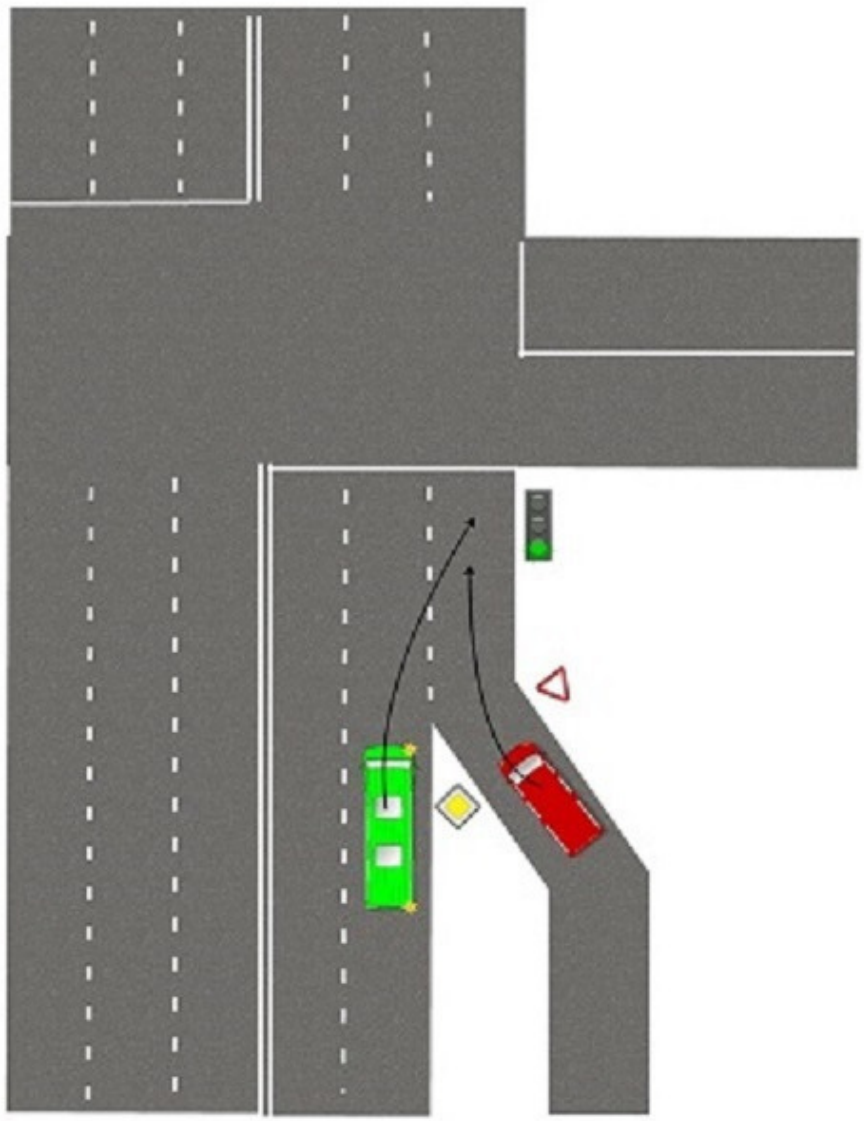
Водитель красного автомобиля решает, что Вы хотите заехать в проезд, откуда он выезжает и начинает движение. Вы же двигаетесь прямо.

Решение ситуации

– Включить правый поворотник **после** того, как проедете мимо красного автомобиля.
– Удвоить внимание за красным автомобилем.
– Быть готовым к экстренному торможению.

Ситуация 6

Вы (зеленая машина) хотите на перекрестке повернуть направо.



За 20—30 метров до перекрестка есть выезд с прилегающей дороги, оттуда выезжает машина.

Опасность

Водитель красной машины может решив, что Вы едете прямо, и, что его правый ряд будет свободен начинает движение.

Решение ситуации

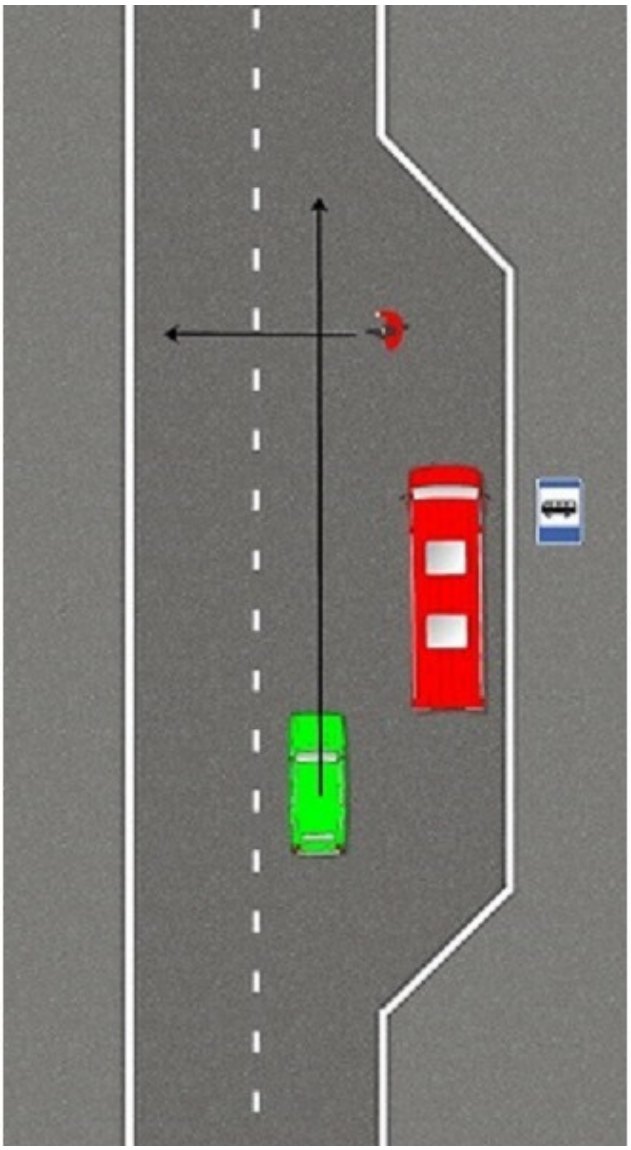
– Включить правый поворотник несколько **заранее,** чтобы водитель красной машины увидел ваше намерение перестроиться в правый ряд.

– Не ускоряться.

– Быть готовым к экстренному торможению.

Ситуация 7

Вы (зеленая машина) едете прямо.



Автобусная остановка, на ней стоит автобус.

Опасность

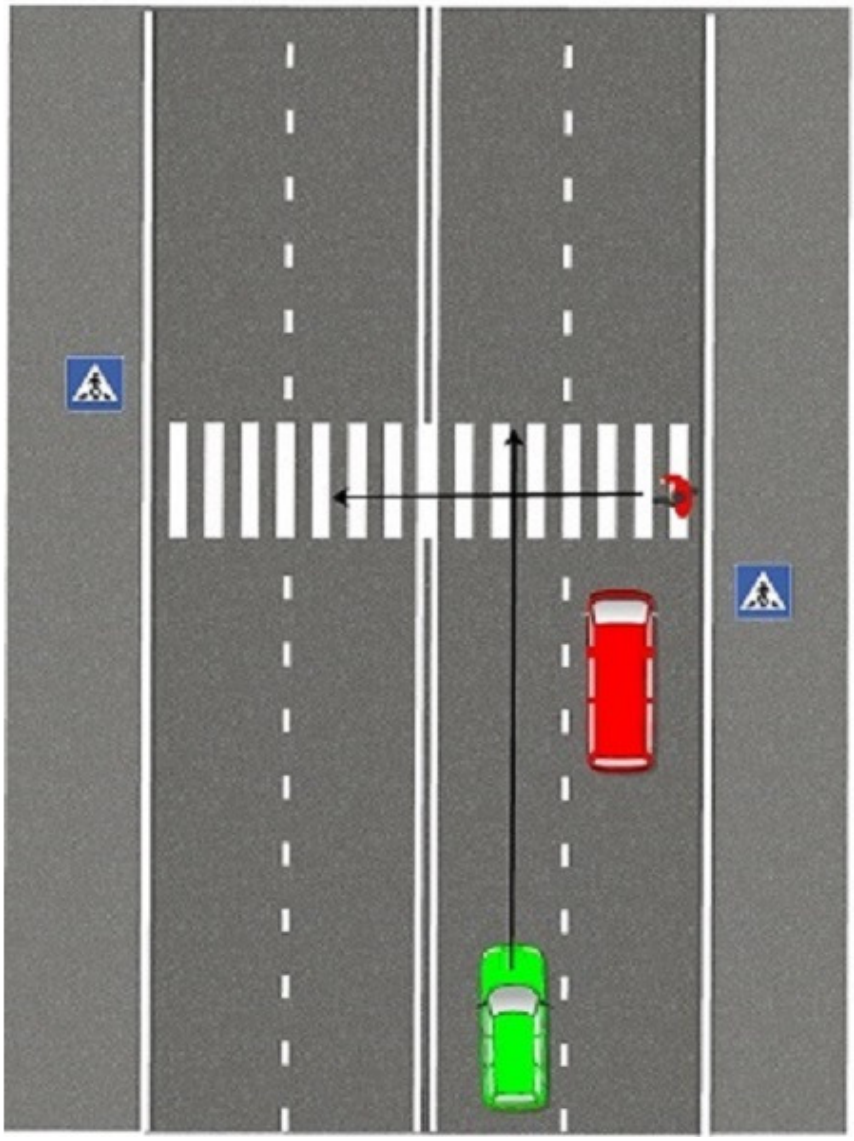
Не все пешеходы помнят, что автобус надо обходить сзади, а дети этого иногда и не знают. Пешеход может неожиданно выйти перед автобусом.

Решение ситуации

– Не ускоряться.
– Отпустить педаль газа, переставить ногу на педаль тормоза.
– Удвоить внимание.
– Немного отодвинуться от автобуса влево.
– Быть готовым к экстренному торможению.
– Быть готовым просигналить.

Ситуация 8

Вы (зеленая машина) едете прямо в левом ряду.



Впереди пешеходный переход.
В соседнем правом ряду машина начинает снижать скорость.

Опасность

Водитель зеленой машины не видит пешехода, начинающего переход. Обзор закрыт красным автомобилем. Пешеход также не видит зеленую машину и спокойно идет через дорогу, уверенный в том, что его пропускают.

Возможен наезд на пешехода.

Решение ситуации

– Снижение скорости, вплоть до остановки. Продолжение движения только после **полной** уверенности, что пешехода (препятствия) нет.

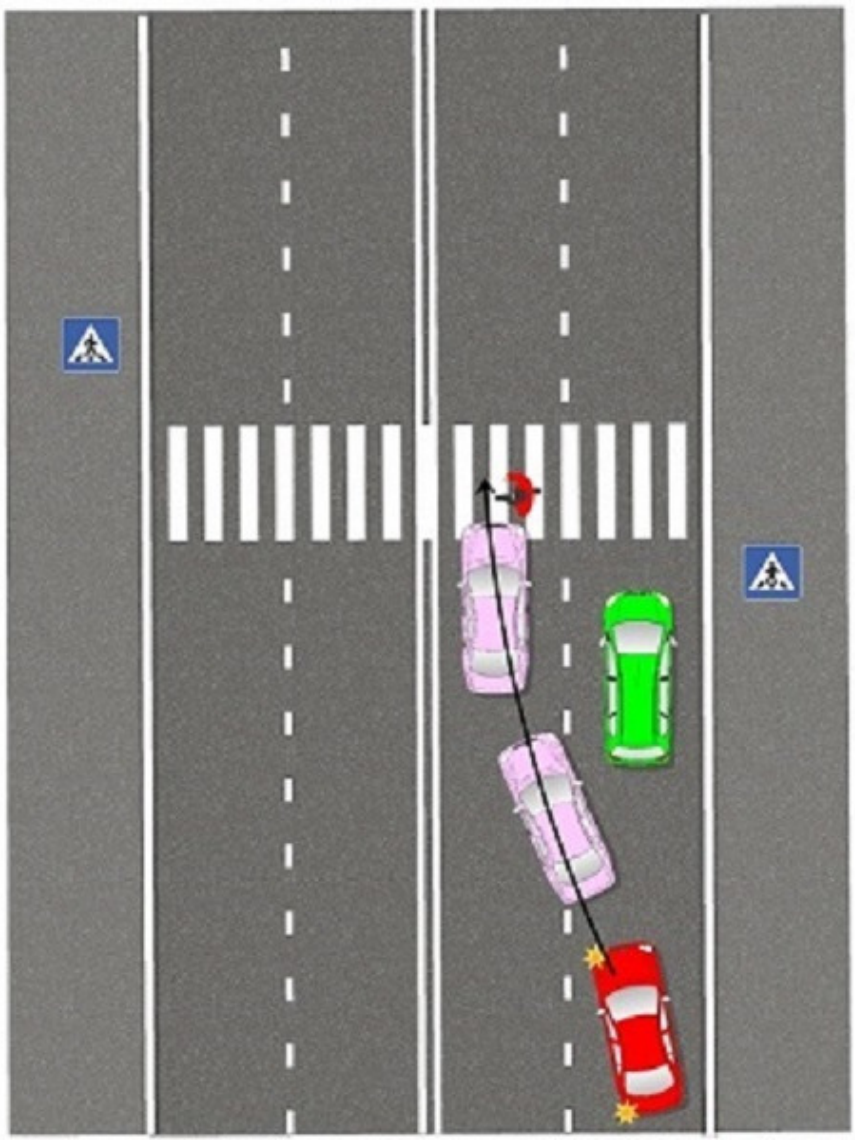
– Удвоение внимания.

– Заблаговременное отслеживание пешеходов на пешеходном переходе, а также вне его.

Едущая впереди машина снижает скорость – снижаем тоже!
Обзор перекрыт – двигаемся предельно осторожно!

Ситуация 9

Ситуация похожая на предыдущую.



Вы (зеленая машина) увидев впереди пешехода, *готовящегося* переходить дорогу – *активно* снижаете скорость, практически останавливаясь.

Движущаяся за Вами машина, уходя от столкновения с Вами, или просто желая Вас обогнать, перестраивается в соседний ряд (часто при этом увеличивая скорость).

Опасность

Пешеход, увидев, что Вы остановились, начинает идти через дорогу, и выходит как раз под объезжающую Вас машину. Возможен наезд на пешехода.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.