

**ВИЗИТ
АМЕРИКАНЦЕВ
НА ЛУНУ**



**МИФ
ИЛИ
РЕАЛЬНОСТЬ ?**

Евгений Скоблов

**Визит американцев на Луну:
миф или реальность?**

**Сборник историко-
публицистических статей**

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=66791268
ISBN 9785005567475*

Аннотация

«Визит американцев на Луну: миф или реальность?» – это сборник историко-публицистических статей, посвящённых проблеме реализации программы NASA «Аполлон» 1961—1972 гг.. В книгу вошли материалы Е. Скоблова, М. Лапшина, ранее напечатанные в газете «Русскоязычная Америка N-Y» и книге «Лунная дуэль XX века» (2020 г.), а также известных российских и зарубежных литераторов Р. Тишковского, Х. Ребане, А. Яшина, А. Тарасова, опубликованных в международном альманахе «Московский Парнас» в 2021 г..

Содержание

Предисловие	5
Евгений СКОБЛОВ	8
Космос становится ближе	8
Михаил ЛАПШИН	37
Полёты во сне и наяву. Американцы летали на Луну?	38
Конец ознакомительного фрагмента.	67

Визит американцев на Луну: миф или реальность? Сборник историко- публицистических статей

Руководитель проекта и составитель Евгений Скоблов

Художник Евгения Кокорева

Художник Виктория Просвирнина

Благодарности:

Михаил Лапшин

Роман Тишковский

Хелью Ребане

Алексей Яшин

Александр Тарасов

ISBN 978-5-0055-6747-5

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие

На рубеже второго десятилетия XXI века в мире произошли значительные события в вопросах освоения космоса на глобальном уровне. Проведены успешные (и аварийные) космические запуски, осуществлённые Национальным управлением по аэронавтике и исследованию космического пространства США (**NASA**), российской Государственной корпорацией по космической деятельности **«Роскосмос»**, Европейским космическим агентством (**ESA**), частными компаниями Илона Маска (**Space X**), Джеффа Безоса (**Blue Origin**), а также совместные российско-американские полёты на МКС, продолжение изучения Марса, Луны и дальнего Космоса беспилотными автоматическими системами. Всё это свидетельствует о новом цивилизационном витке в развитии космических исследований.

В ходе подготовки и проведения успешных запусков на околоземную орбиту космических кораблей России и США, в состав экипажей которых теперь уже вошли не профессиональные космонавты (четыре космических туриста на «Crew Dragon», компании Space X? 16 сентября 2021 года и участники научно-просветительского проекта корпорации «Роскосмос» и Первого канала «Вызов» на «Союз-МС-19» 5 октября 2021 г.), в эфире федерального телевизионного канала России прозвучало: ***«Москва задала но-***

вый вектор российско-американской космической гонки» (Программа «Вести», т/к «Россия-1», 16.09.2021 г.)

Интерес, а главное, насущные потребности человечества способствуют и подвигают на более широкое и углубленное исследование истории развития мировой космонавтики, а также изучение опыта предыдущих поколений покорителей Космоса и сохранение памяти о тех, кто были Первыми.

В сентябре 2020 года статья **Михаила Лапшина** «Полёты во сне и наяву. Американцы летали на Луну?» и статья **Евгения Скоблова** «Лапшин против Аполлона» были напечатаны в газете «Русскоязычная Америка N-Y», а ещё через два месяца в Москве вышла в свет небольшая брошюра «**Лунная дуэль XX века**», основой для которой послужили материалы этих статей.

Книга вызвала определённый интерес у читателей, издание широко разошлось в интернете, а в адрес авторов поступило много комментариев и отзывов на книгу. На страницах вестника Академии российской литературы – международного литературного альманаха «Московский Парнас» развернулась дискуссия, в которой приняли участие известные российские и зарубежные литераторы: **Роман Тишковский** (г. Химки, Московская обл.), **Алексей Яшин** (г. Тула), **Хелью Ребане** (г. Таллинн), **Александр Тарасов** (г. Москва). Комментарии к «Лунной дуэли XX века» были опубликованы в №4 «Московского Парнаса» за 2020 год

и №2 за 2021 год.

Историко-публицистический сборник статей **«Визит американцев на Луну: реальность или миф?»** посвящён периоду «лунной гонки» между сверхдержавами СССР и США в 1960 – 1970-х годах и включает ранее опубликованные и новые материалы Е.М, Скоблова, М. И. Лапшина, Р. К. Тишковского, Х. Я. Ребане, А. А. Яшина и А. Д. Тарасова.

Евгений СКОБЛОВ

Космос становится ближе

*«... И только когда кто-то вышел вперед,
И за сотни лет никто не вспомнил о нем,
Я понял – небо
Становится ближе
С каждым днем...»*

Борис Гребенищikov

Большие гонки

После опубликования и обсуждения материалов статей и книги «Лунная дуэль XX века» (М. Лапшин, Е. Скоблов – М.: Новые Витражи, 2020) в прессе, на всевозможных форумах и интернет-площадках, я в той или иной степени продолжал интересоваться проблемой, вольно или невольно находил новые интересные материалы о лунных исследованиях – книги, статьи в журналах, советской и зарубежной прессе тех лет и в современных источниках. Я всё больше убеждался в том, что если тема, к.г. не «нагревается», то уж во всяком случае и не «остывает». Мне было небезынтересно познакомиться как с новыми обличиями и «доказательствами» сторонников теории «Лунного заговора», так и (конеч-

но в гораздо большей степени) с документами, публикациями, видео и фотоматериалами, представляющими официальную позицию в истории реализации программы «Аполлон». В этой связи, хотелось бы вспомнить о некоторых, наиболее значительных вехах в освоении космического пространства во время т. н. «космической гонки» между двумя сверхдержавами – СССР и США.



<https://www.goodfon.com/>

25 мая 1961 года Президент Джон Кеннеди выступил перед Конгрессом заявив что *«Страна должна приложить все усилия, чтобы до конца десятилетия отправить человека на Луну и вернуть его живым на Землю»*. Этим

решением Кеннеди положил начало программе «Аполлон». Конечно, сегодня трудно представить, как за неполных восемь лет, космической отрасли в США удалось совершить ни много ни мало Большой прорыв и подготовить серию пилотируемых полётов на естественный спутник Земли 1968 – 1972 г.г..

С 1961 года США в вопросах освоения ближнего космоса отставали от СССР, а по мнению многих американских специалистов, так и вовсе проигрывали космическую гонку. После исторического полёта Юрия Гагарина мир стал жить по новым, космическим часам. Тема освоения космоса стала приоритетной в информационном поле, в значительной мере оказывала роль на внешнеполитический курс как ведущих мировых держав, так и их союзников. Соревнование, превратившееся в жёсткое соперничество, в т.н. «космическую гонку» стало важной частью холодной войны между двумя системами. При этом лидерство СССР было, как говорят в спорте «с явным преимуществом».

Летом 1961 года в 16-минутный суборбитальный полёт стартовал «Меркурий», пилотируемый Вирджилом (Гасом) Гриссомом, который чуть не закончился трагедией. После приводнения самопроизвольно отстрелился люк, в аппарат хлынула вода, спускаемый аппарат затонул, а сам Гриссом едва не погиб. В это же время Советский Союз провёл второй успешный запуск: Герман Титов за сутки облетел Землю 17 раз. В июне 1963 года Валентина Терешкова совер-

шила свой героический полёт, совершив 48 витков вокруг Земли и это была очередная блестящая победа в космической гонке. А 12 октября 1964 года очередное грандиозное достижение – корабль «Восход-1» доставил на орбиту сразу троих космонавтов Владимира Комарова, Бориса Егорова и Константина Феоктистова, что по техническому уровню того времени было делом почти невозможным.



Экипаж «Восход-1» – Комаров, Егоров, Феоктистов — конверт первого дня гашения (Польша, 1964 г.)

Этот полёт стал для НАСА, да и всего западного научного космического мира сильным ударом по репутации, по-

сколькx США на тот момент лишь старались подготовить к испытательному полёту второй беспилотный «Джемини». Конечно, полёт «Восхода» многие западные СМИ окрестили рекламным трюком, поскольку для запуска сразу троих космонавтов в позволявшем объёме командного отсека пришлось серьёзно пожертвовать системами безопасности корабля, например, системой катапультирования. Кроме того, по мнению западных экспертов, этот полёт, хотя и завершился с успехом, не дал ничего для решения сложных проблем встречи и стыковки с точки зрения перспектив создания орбитальной космической станции, а также полётов к Луне.

В середине января 1965 года НАСА запустила беспилотный «Джемини-2» в испытательный полёт, который продолжался всего 18 минут, а 18 марта 1965 года Советским Союзом был осуществлён запуск корабля «Восход-2», в ходе которого лётчик-космонавт Алексей Леонов совершил выход в открытый космос. Этот полёт имел огромную ценность для всей мировой космонавтики, в том числе и для американских космических программ. Полёт Павла Беляева и Алексея Леонова показал потенциальную возможность работы в открытом космосе и А. А. Леонов стал первым человеком на Земле, кто это сделал.



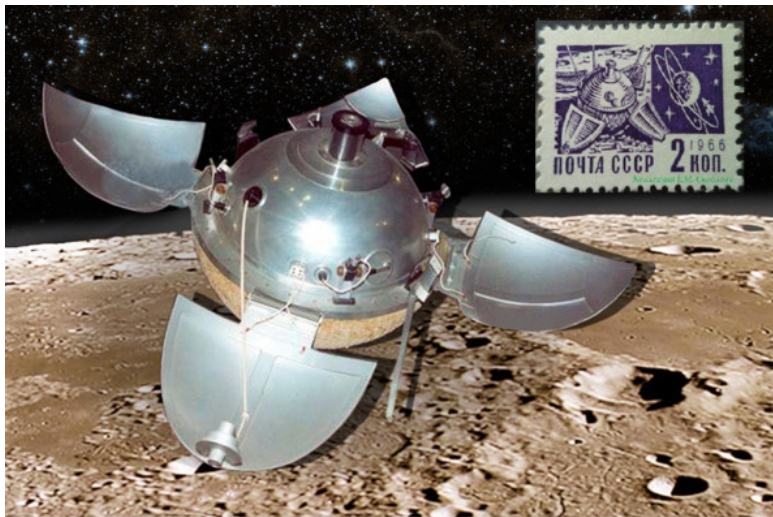
Гражданин Союза Советских Социалистических Республик,
второй пилот корабля «Восход-2», летчик-космонавт
подполковник Алексей Архипович ЛЕОНОВ.

Коллекция Е.М. Скоблова

Ответ американцев был не столь убедительным. 23 марта 1965 года с мыса Канаверал стартовал «Джеммини-3» с астронавтами Вирджиллом (Гасом) Гриссомом и Джоном Янгом на борту. Полёт продолжался 4 часа 52 минуты, было совершено три витка вокруг Земли. Его основной задачей являлась проверка оборудования и всех систем корабля, а также, возможность осуществлять манёвр корабля непосредственно пилотом. В целом, полёт был признан успешным.

31 января 1966 года с космодрома Байконур был осуществлён пуск ракеты-носителя «Молния», которая вывела на траекторию полёта к Луне советскую автоматическую межпланетную станцию для изучения Луны и космического пространства (АМС) «Луна-9» (производитель КБ им. Лавочкина, СССР). 3 февраля 1966 года станция «Луна-9» совершила первую в истории мягкую посадку на Луну. Это произошло в Океане Бурь, к северо-востоку от кратера Кавальери. С АМС были проведены 7 сеансов связи общей продолжительностью более 8 часов. Во время этих сеансов станция передавала панорамные изображения поверхности Луны вблизи места посадки. Была подтверждена «метеорно-шлаковая» теория строения наружного покрова Луны, выдвинутая советскими учёными В. Шароновым и Н. Сытинской. АМС передала на Землю по радио панорамы лунного ландшафта на месте посадки, произвела измерения интенсивности радиации, обусловленной воздействием космических лучей и излучением лунного грунта. Этот запуск

имел грандиозное значение не только для дальнейшего изучения и проведения научных исследований, но и для подготовки пилотируемых запусков к Луне.



Луна-9. Комбинация: фото из сайта ракетно-космической корпорации «Энергия» им. С.П. Королёва.
Ссылка на сайт: https://www.energia.ru/en/news/news-2016/news_02-03.html

Между тем, исследования космоса не продвигались, да и не могли идти по лёгкому, безопасному пути, поскольку это было Время Первых. В 1967 году произошло сразу 2 трагедии. 27 января в результате пожара в ходе тренировочного цикла на Земле погиб экипаж «Аполлона-1» – Вирджил Гриссом, Эдвард Уайт и Роджер Чаффи. 23 апреля после су-

точного полёта на корабле «Союз-1» погиб советский космонавт Владимир Комаров.

21 декабря 1968 года со стартовой площадки 39 Космического Центра им. Кеннеди состоялся запуск пилотируемого космического корабля «Аполлон-8» с задачей разведывательно-экспериментального полёта к Луне в соответствии с планом подготовки к предстоящей (запланированной на июль 1969 года) высадке астронавтов на спутник Земли.

Это был перепланированный полёт в результате проведённых корректировок всей программы «Аполлон». Экипаж «Аполлона-9» в составе астронавтов: Фрэнка Бормана, Джеймса Ловелла и Уильяма Андерса, проводивший подготовку к тренировочному полёту вокруг Земли в целях испытания лунного модуля (LM-3) на околоземной орбите в начале 1969 года, был в срочном порядке переведён на «Аполлон-8», в задачу которого входили перелёт до Луны, совершение манёвра для выхода на окололунную орбиту и проведение 10 витков (без испытания LM). Причиной такого решения руководства НАСА послужили несколько важных факторов, и одним из решающих – продолжение и обострение космической гонки с СССР, которая была признана важной частью всемирного противостояния двух систем.

В сентябре 1968 года СССР произвёл запуск беспилотного корабля «Зонд-5» в облёт Луны с грузом из черепаш,

червей и насекомых. «Зонд-5» успешно достиг Луны, обогнул её на высоте 1950 км и благополучно вернулся на Землю. Тем не менее, он немного промахнулся мимо узкого «коридора», необходимого для высокоскоростного входа в атмосферу, в результате чего, корабль приводнился в Индийском океане, а не в степях Казахстана, как было запланировано изначально. При этом живые организмы остались целы и невредимы. Это был очень важный запуск, советские учёные доказали, что возможен аналогичный запуск, но уже пилотируемый одним космонавтом. Однако для этого было необходимо провести ещё один экспериментальный запуск и 10 ноября 1968 года к Луне был направлен беспилотный «Зонд-6». Полёт прошёл в целом успешно, однако при возвращении на Землю на высоте 5300 м самопроизвольно отстрелились парашюты (в результате утечки воздуха из корабля, что сбilo с толку приборы) и «Зонд-6» разбился.

Запуски «Зондов» во многом определили решение руководства НАСА об отправке к Луне пилотируемого «Аполлона». 11 октября 1968 года ракетоноситель «Сатурн 1-Б» вывел на орбиту корабль «Аполлон-7», с целью проведения испытаний всех систем корабля на околоземной орбите, поскольку это был первый пилотируемый запуск кораблей серии «Аполлон». График полёта был до предела загружен экспериментами и манёврами, продлился до 22 октября и закончился «бунтом» на корабле. Перед спуском на Землю экипаж отказался надевать шлемы. И хотя программа полёта была

выполнена безупречно, все системы отработали к.г. в штатном режиме, всё было проверено и освоено, экипаж в составе Уолтера Ширры, Уолтера Каннингема и Дона Айзли отстранили от дальнейших полётов.



Коллекция Е.М. Скоблова

Старт «Аполлона-8» 21 декабря 1968 года с расстояния 5 км от стартовой площадки на мысе Канаверал наблюдали в общей сложности около 250 тысяч человек, съехавшихся со всех штатов и некоторых зарубежных стран. В пусковом зале работали 350 специалистов за пультами.

На этом полёте я бы хотел остановиться подробнее, поскольку именно успешный запуск «Аполлона-8» определил весь дальнейший ход выполнения программы.

Через 2 минуты на высоте 66 км от Земли при скоро-

сти 2700 м/с отработала и отделилась первая ступень, через 8 минут – вторая. Третья ступень (длинна 18 метров) ненадолго запустилась и тут же отключилась, дав «Аполлону-8» необходимый толчок к временной опорной околоземной орбите. Она запустилась вновь после двух витков вокруг земли (через 2 часа 51 минуту с начала полёта) разогнала до нужной скорости и вывела корабль на траекторию по направлению к Луне, т.е. произвела так называемый манёвр TLI (Trans-Lunar Ignition – буквально – «транслунное зажигание»). Тяга двигателя третьей ступени «Сатурна» составляла 102 т и развила скорость корабля до 38950 км/ч (т.н. «вторая космическая скорость»). После этого, третья ступень отделилась (на расстоянии 12 000 км от Земли) и корабль приобрёл привычный и знакомый всем вид, состоящий из командного модуля (СМ-3,5 м) и служебного модуля (SM – 7,3 м). Командный модуль был спроектирован с учётом пребывания в нём трёх астронавтов и был гораздо «просторнее» кабины «Джемини» (6,2 кв. м, против 2,6 кв. м соответственно).

Через 31 час после начала полёта состоялась первая телевизионная трансляция с борта «Аполлона-8», которую наблюдали телезрители во всём мире, кроме тех стран, где трансляция была запрещена, прежде всего в СССР и Китае.

В СССР трансляцию передачи Евровидения (после подключения специального кабеля) в ЦНИИ Машиностроения под Москвой наблюдали секретарь ЦК КПСС Д. Ф. Устинов,

заместитель министра общего машиностроения В. Я. Литвинов и заместитель главного конструктора ЦКБЭМ по системам управления Б. Е. Черток.

В целом же, в мире первую трансляцию (по подсчётам основных телеканалов) на Западе посмотрели более 300 миллионов человек. Папа римский Павел VI за несколько часов до трансляции в еженедельном обращении к верующим в Ватикане не упустил из вида полёт. Он сказал: *«Мы сопровождаем своими молитвами смелых астронавтов, летящих в космосе на головокружительной скорости, и желаем и счастливого пути в рискованном межпланетном путешествии»*. В США передача прошла по трём основным телесетям.

Через 68 часов и 4 минуты «Аполлон-8» находился в пределах окололунной орбиты. По плану полёта следовало провести манёвр LOI (Lunar Orbit Insertion – манёвр выхода на окололунную орбиту). Для этого двигатель служебного модуля SPS запускался на 4 минуты и корабль, немного изменив траекторию и скорость, становился спутником Луны, огибая её по эллиптической орбите, высшая точка которой – 313 км, низшая 111 км от поверхности Луны. Сложность заключалась в том, что манёвр производился в секторе обратной стороны Луны и связь с ЦУП в это время прерывалась. При этом манёвр необходимо было провести с особой точностью, в худшем случае корабль или упал бы на поверхность, или его унесло бы навсегда в космос.

Репортажи о полёте, в частности о включении двигателя SPS для выхода на окололунную орбиту прошли по всем новостным передачам США, Западной Европы и некоторых стран Ближнего Востока. Советский Союз также транслировал новости об успешном орбитальном манёвре, первое сообщение вышло в эфир 1 час и 15 минут после того, как «Аполлон-8» вернулся на видимую сторону Луны.

После 9 витков вокруг Луны, астронавты снова вышли в прямой телеэфир. Теперь аудитория просмотра составляла около миллиарда зрителей (почти треть населения Земли в 1968 году): Северная и Южная Америка, Западная и Центральная Европа, в том числе и страны социалистического лагеря, Япония, Корея, Юго-Восточная Азия (где шли активные боевые действия), а также в Индии, Африке и Австралии. В канун католического Рождества астронавты обратились с орбиты Луны к народам Земли со словами из Библии.

По завершению 10 витка вновь была запущена двигательная система SPS и проведён манёвр TEI (Trans-Earth injection – манёвр для возвращения на Землю), также весьма ответственный и сопряженный с немалым риском. Манёвр был успешно произведён также на обратной стороне орбиты Луны и через 3 суток и 17 с лишним часов после начала полёта, «Аполлон-8» отправился домой.

Примерно за час до первого контакта с атмосферой Земли при помощи подрыва пироболтов был отстыкован служебный модуль (та часть, где находились двигатель и систе-

мы жизнеобеспечения полёта) и от корабля, начавшего своё космическое путешествие на верхушке 110 метровой ракеты остался лишь трёхметровый конус с теплозащитным экраном и запасом энергии и кислорода лишь на несколько часов.



Коллекция Е.М. Скоблова

Космическая миссия «Аполлон-8» завершилась 27 декабря 1968 года. Капсула благополучно приводнилась в Тихом океане. Астронавты были доставлены на авианосец «Йорктаун», несколько позже туда был транспортирован командный модуль «Аполлона-8». В это время астронавтов поздравил по телефону президент США Линдон Джонсон и начали поступать поздравительные телеграммы и сообщения, подписанные мировыми лидерами – от Генерального секретаря

ООН У Тана, королевы Елизаветы, премьер-министра Великобритании Гарольда Вильсона, президентов Франции, Италии и других стран. По прямой линии Вашингтон – Москва, установленной в качестве прямого средства связи во время военной эскалации 1962 года (Белый дом по этой линии извещал советское руководство о ходе полёта «Аполлон-8») астронавтов поздравил Кремль.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Николай Подгорный в официальной телеграмме писал:

«Примите, г-н Президент наши поздравления в связи с успешным завершением полёта космического корабля „Аполлон-8“ вокруг Луны. Этот полёт стал новым достижением в освоении человеком космического пространства»

1969 год начался с успешных стартов советских кораблей «Союз-4», пилотируемого Владимиром Шаталовым (14 января) и «Союз-5» (15 января) с экипажем в составе Алексея Елисеева и Евгения Хрунова. Впервые была произведена стыковка двух пилотируемых кораблей, Елисеев и Хрунов перешли через открытый космос в «Союз-4» и на нём вернулись на Землю. Это был первый раз, когда космонавты стартовали на одном, а приземлились на другом корабле.



Корабли «Союз-4» и «Союз-5» — Сайт «Образование в России» Раздел «Телеграф новостей»
<https://russiaedu.ru/vuz/23/kubstu/news/1969>

До исторического запуска миссии «Аполлон-11» в июле 1969 года, в ходе которой была осуществлена первая высадка астронавтов на Луну, НАСА провела ещё два полёта. 3 марта 1969 года экипаж «Аполлон-9» в течение 10 суток проводил лётные испытания лунного модуля на околоземной орбите: запускали двигатели, проверяли систему наведения, испытывали все компьютерные команды. Астронавты Джеймс МакДивитт и Рассел Швайкарт совершили отдельный полёт в лунном модуле, отработали манёвры стыковки и расстыковки с командным модулем «Аполлон-9», пилотируемый Дэвидом Скоттом.



Почтовая марка, посвящённая полётам «Аполлонов» 9 и 10
(Румыния 1969, 1972)

В мае 1969 года в качестве генеральной репетиции, к Луне был направлен «Аполлон-10» в составе астронавтов Тома Стаффорда, Юджина Сернана и Джона Янга. В этот раз лунный модуль был испытан на окололунной орбите, причём на высоте всего 14,4 км над поверхностью, что было гораздо ниже, чем орбита «Аполлон-8».

В апреле 1970 во время полёта «Аполлона-13», интерес широкой публики в США к космической программе «Апол-

лон» в целом значительно снизился. Успех полётов «Аполлон-11» и «Аполлон-12», огромное количество репортажей посвящённых полётам, и, непосредственно, с Луны, и с бортов космических кораблей в конце концов повлияли на то, что эти грандиозные события стали восприниматься как вполне рядовые и заурядные. Все уверовали в надёжность техники, а покорение Луны в обществе считалось фактом уже свершившимся. Эта атмосфера очень хорошо передана в художественном фильме «Аполлон-13» (США, 1995 г. режиссёр Рон Ховард), когда на ведущих американских телеканалах не нашлось эфирного времени для трансляции очередного включения с борта корабля.

И только когда корабль получил серьёзное повреждение (в результате взрыва бака с жидким кислородом), экипаж балансировал между жизнью и смертью с 13 по 17 апреля и в эфире прозвучало историческое *«Хьюстон, у нас проблема»*, только тогда внимание и американских и ведущих мировых СМИ было вновь приковано к полёту и программе в целом. Только тогда человечество осознало, что на космических трассах всё не очень просто, а очень сложно и трагично. «Аполлон-13» благодаря круглосуточной напряжённой работе ЦУП в Хьюстоне и лётному мастерству экипажа в составе Джеймса Ловелла, Джека Свайгерта и Фреда Хейза удалось вернуть на Землю 17 апреля 1970 года.

Если в 1970 году в США запусков по программе «Апол-

лон» больше не проводилось, то в СССР 10 ноября стартовала АМС «Луна-17», которая благополучно прилунилась 17 ноября 1970 года в Море Дождей. В ходе этой миссии был успешно испытан первый в мире планетоход «Луноход-1», который проработал на поверхности Луны более 10 месяцев и проехал 10540 м. Проводилось изучение особенностей лунной поверхности, радиоактивного и рентгеновского космического излучения на Луне, химического состава и свойств грунта.



Картмаксимум. Общий вид «Луноход-1» Фото из сайта Профессионально-педагогический колледж Саратовского ГТУ им. Ю.А. Гагарина. <https://ppk.sstu.ru/node/13750/>

А 30 июня 1971 года мир потрясла новая космическая

трагедия – при возвращении с орбиты из-за разгерметизации спускаемого аппарата погиб экипаж советского корабля «Союз-11» в составе Георгия Добровольского, Владислава Волкова и Виктора Пацаева. В адрес советского руководства и семей героев шли соболезнования от руководства стран (в первую очередь социалистического лагеря, Западной Европы, США) и простых граждан со всего мира.

Прочитавши все стрфы, соединитесь!

Коммунистическая партия Советского Союза



ПРАВДА

Газета основана 5 мая 1912 года В. И. Лениным

Орган Центрального Комитета КПСС
№ 182 (19232) • Четверг, 1 июля 1971 г. • Цена 3 коп.

Вчера после завершения программы полета на первой пилотируемой орбитальной станции «Салют» при возвращении на Землю погиб экипаж корабля «Союз-11» Георгий Тимофеевич Добровольский, бортинженер Владислав Иванович Волков, инженер-испытатель Виктор Иванович Пацаев.

Весь советский народ, все прогрессивное человечество глубоко скорбит в связи с безвременной утратой героев-космонавтов, внесших своей отважной творческой работой крупный вклад в развитие исследований звездного океана.



Георгий Тимофеевич Добровольский.



Владислав Иванович Волков.



Виктор Иванович Пацаев.

ОТ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС, ПРЕЗИДУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР с глубоким скорбным вниманием, что 30 июня 1971 года после завершения программы полета на первой пилотируемой орбитальной станции «Салют», выполнявшей важные научные работы в развитии космических исследований, при возвращении на Землю на корабле «Союз-11» погибла отважная команда, члены КПСС командир корабля-испытатель Добровольский Георгий Тимофеевич, бортинженер Герой Советского Союза Владислав Иванович Волков, инженер-испытатель Виктор Иванович Пацаев.

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР имеют в первой и великой советской трагедии и связи с утратой замечательных сынов нашей Родины и выражают искреннее соболезнование их семьям.

Центральный Комитет КПСС Президиум Верховного Совета СССР Совет Министров СССР

Страна скорбит

Весь народ нашей страны скорбит в связи с гибелью экипажа корабля «Союз-11». Гибель героев-космонавтов — это великая трагедия для нашей страны. Мы глубоко скорбим и выражаем искреннее соболезнование их семьям.

Весь советский народ, все прогрессивное человечество глубоко скорбит в связи с безвременной утратой героев-космонавтов, внесших своей отважной творческой работой крупный вклад в развитие исследований звездного океана.

Весь народ нашей страны скорбит в связи с гибелью экипажа корабля «Союз-11». Гибель героев-космонавтов — это великая трагедия для нашей страны. Мы глубоко скорбим и выражаем искреннее соболезнование их семьям.

Весь советский народ, все прогрессивное человечество глубоко скорбит в связи с безвременной утратой героев-космонавтов, внесших своей отважной творческой работой крупный вклад в развитие исследований звездного океана.

Передовица газеты «Правда» от 1 июля 1971 года. Сайт livejournal, статья «50 лет трагедии "Союза-11"» <https://teachron.livejournal.com/726202.html>

Немного позже, 26 июля 1971 года к Луне отправились астронавты Дэвид Скотт, Альфред Уорден и Джеймс Ирвин на корабле «Аполлон-15». Во время выполнения программы исследований, 1 августа 1971 года в районе Хэдли-Аппенины (юго-восточная окраина Моря Дождей, район прилунения «Аполлона-15»), астронавты установили мемориальный памятник «Павшего астронавта» (миниатюрная 8,5 см алюминиевая фигурка космонавта в скафандре, лежащего навзничь, автор Пол ван Хэйдонк) и табличку, на которой были выгравированы имена погибших и умерших 8 американских астронавтов и 6 советских космонавтов за всю историю освоения космического пространства. Помимо Юрия Гагарина, Владимира Комарова и Павла Беляева на табличке увековечены имена Георгия Добровольского, Владислава Волкова и Виктора Пацаева.



Монумент Павшего астронавта на Луне (установлен экипажем «Аполлон-15») Сайт: This Day in Tech History. <https://thedayintech.wordpress.com/2021/07/26/drivin-on-the-moon/>

Здесь бы я хотел обратиться «специалистам», отстаивающим теорию «Лунного заговора» и утверждающим, что все лунные экспедиции были сняты на Земле, в специальных «засекреченных» павильонах. Мне представляется, что в таких условиях, даже учитывая жёсткую конкуренцию между США и СССР в космической сфере, было бы кощунственной нелепостью фабриковать фальшивку, дескать, «пока ваши парни гибнут, мы тут кино показываем». Да ещё при этом использовать имена мирового уровня, вроде Стэнли Кубрика (об этом см. ниже).

Несмотря на очевидный успех хода заключительного этапа программы, в ходе которого было проведено 6 успешных полётов с высадкой людей на поверхность Луны и лишь один аварийный, программа «Аполлон» была закрыта раньше планируемых сроков, после полёта «Аполлона-17» (декабрь 1972 г.)

Собственно решение о свёртывании программы было принято ещё 4 января 1970 года. Оно было вызвано прежде всего отсутствием необходимых средств на производство тяжёлых ракет системы «Сатурн». 7 января было выпущено распоряжение об остановке производства лунного модуля LM-14. Окончательное решение было принято после аварийного полёта «Аполлон-13». По словам астронавта Юджина Сернана (командира «Аполлона-17») *«Страх потерять экипаж вытеснил ту смелость, с которой программа начиналась, и ощущение близкой катастрофы лишило силы воли некоторых лидеров НАСА. ... Мысль о гибели экипажа в космосе теперь нависла над ними постоянной угрозой и они заключили, что лучший способ не погубить астронавтов в полёте на Луну – это не летать туда вообще»* (Ю. Сернан. «Последний человек на Луне», 1999 г.)

В сентябре этого же года были отменены полёты «Аполлона-18» и «Аполлона-19». Для закрытия программы были и причины не менее веские. С точки зрения значительной части Конгресса США, а также большого числа специали-

стов и разного уровня экспертов, эти полёты стали нерентабельными и результаты, достигнутые при их осуществлении, не соответствовали силам и средствам, затраченным на их реализацию. Говоря простыми словами, проведение такого объёмного комплекса высоко затратных мероприятий для того, чтобы пара астронавтов провела на поверхности Луны не более двух суток и доставила на Землю несколько килограммов камней представлялось в дальнейшем нецелесообразным. Для строительства базы на Луне с полным циклом жизнеобеспечения в то время не существовало ни экономических, ни технологических, ни финансовых возможностей, а без её наличия, длительное пребывание людей на Луне не представлялось выполнимым.

Тем не менее, выполнение Лунной программы «Аполлон» сыграло свою значительную роль в развитии мировой космонавтики. Это был очень мощный импульс для продолжения исследования космического пространства и продвижения человека в Ближний и Дальний космос. Кроме того, действительность того периода настоятельно требовала объединения усилий между ведущими космическими странами в целях подготовки и осуществления будущих интернациональных полётов.



Коллекция Е.М. Скоблова

15 июля 1975 на орбите состоялось знаменитое «рукопожатие в космосе». Была успешно осуществлена программа совместного экспериментального пилотируемого полёта советского космического корабля «Союз-19» с космонавтами Алексеем Леоновым и Валерием Кубасовым и американского космического корабля «Аполлон» с экипажем в составе Тома Стаффорда, Дональда Слейтона и Вэнса Бранда. В ходе полёта были проведены испытания элементов совместимой системы сближения на орбите, активно-пассивно-

го стыковочного агрегата, проверка техники и оборудования для обеспечения перехода космонавтов из корабля в корабль а так же накопление опыта в проведении совместных полётов космических кораблей СССР и США.

Деятельность в ракетно-космической сфере СССР в 1970 – 1980 годах ознаменовались новыми большими свершениями. Сразу несколько советских экипажей установили один за другим рекорды пребывания и работы на орбите, в том числе и в открытом космосе. В 1978 году на станции «Салют-6» В. В. Ковалёнок и А. С. Иванченков провели 140 суток, в 1979 году космонавты В. А. Ляхов и В.В. – 175 суток, в 1980 году В. В. Рюмин и Л. И. Попов 185 суток. В 1982 году на борту орбитального комплекса «Салют-7» -«Союз-Т» космонавты А. И. Березовский и В. В. Лебедев провели 211 суток, в 1984 году космонавты Л. Д. Кизим, В. А. Соловьёв и О. Ю. Атьков провели на орбите 237 суток.

В 1985 году советские космонавты Владимир Джанибеков и Виктор Савиных совершили беспрецедентный ремонт и возвращение к жизни орбитальной станции «Салют-7».



ИЗВЕСТИЯ

Газета выходит с марта 1917 года

СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ СССР

№ 158 (21235)

Московский вечерний выпуск

Четверг, 6 июня 1985 года

Цена 4 коп.

В ПОЛЕТЕ «СОЮЗ Т-13»

СООБЩЕНИЕ ТАСС

В соответствии с программой исследования космического пространства 6 июня 1985 года в 10 часов 40 минут космического времени в Советском Союзе осуществлен запуск космического корабля «Союз Т-13», пилотируемого экипажем в составе командира корабля дважды Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР полковника

Джанибекова Владимира Александровича и бортинженера корабля «Союз Т-13» предусматривается проведение совместных работ с орбитальной научной станцией «Салют-7». В настоящее время

станция, находящаяся на орбитальной орбите более трех лет, совершает полет в законсервированном состоянии.

Воротные системы корабля работают нормально, самочувствие экипажа хорошее.

Космонавты Джанибеков и Савиных приступили к выполнению программы полета.

Командир корабля «Союз Т-13»

Полковник ДЖАНИБЕКОВ Владимир Александрович

Дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Владимир Александрович Джанибеков родился 13 мая 1942 года в поселке Кизилар Ташкентской области Ташкентской области. После окончания в 1965 году Военного училища имени им. Г. Я. Ворошилова в Ленин-Военном Союзе.

В. А. Джанибеков — член Коммунистической партии Советского Союза с 1979 года.

Бортинженер корабля «Союз Т-13»

САВИНЫХ Виктор Петрович

Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Виктор Петрович Савиных родился 7 марта 1940 года в деревне Березово Тульчинского района Киевской области.

Он окончил Тульский техникум инженерного транспорта, продолжил службу в рядах Советской Армии.

В. П. Савиных — член Коммунистической партии Советского Союза с 1963 года.

После окончания в 1983 году Московского института инжен-

ров летания, аэродинамики и газодинамики работал в конструкторском бюро. Виктор Петрович занимался разработкой приборов для космических аппаратов, принимал участие в управлении полетами космических кораблей.

В орбиту космонавты В. П. Савиных был запущен в 1978 году. В 1981 году он совершил космический полет — продолжительностью 75 суток, в экипаже бортинженера орбитальной станции на станции «Салют-6».

Экипаж космического корабля «Союз Т-13» — командир корабля, летчик-космонавт СССР дважды Героя Советского Союза В. А. Джанибеков (справа) и бортинженер, летчик-космонавт СССР Герой Советского Союза В. П. Савиных.

Фото А. КУЗНЕЦОВА (ТАСС)

(Репортаж старшего корреспондента «Известий» выдан на 3-4 стр.)



Передовица газеты «Известия» о полете Савиных и Джанибекова на «Салют-7»
Сайт livejournal, статья «Как спасли "Салют-7". Космическое достижение Перестройки».
<https://ed-glezin.livejournal.com/1102001.html?amp=1>

В 1970-1990-х годах по программе «Интеркосмос» Советский Союз осуществил успешные запуски космических интернациональных экипажей. Таким образом в космосе побывали космонавты из Франции, Болгарии, Афганистана, Сирии, Индии, Китая, Кубы, Чехословакии, Польши, ГДР, Японии, Великобритании, Австрии, ФРГ и др.

XXI век ставит перед мировым сообществом новые грандиозные задачи и в этой связи, соперничество СССР и США в космосе в 1960-х – начале 1970-х годов в той или иной мере принесло ощутимую пользу и придало мощный импульс для развития как космонавтики так и новых областей науки, промышленности, создания и внедрения инновационных технологий во всех сферах общественной жизни мирового сообщества.

Программа же «Аполлон» продемонстрировала потенциал, который теперь уже в ближней перспективе позволит человечеству прочно обосноваться на Луне, с которой начнёт дальнейшее освоение космоса.

Подводя итог, хочу отметить, что на мой взгляд, сторонники теории «Лунного заговора» очень вольно жонглируют именами, событиями, фактами, не придавая значения тому простому обстоятельству, что фальшивка возможно и будет работать какое-то время, но рано или поздно обман раскроется. Эти слова я как раз и обращаю к теоретикам «Лунного заговора», которые заняты тем, что с неистребимым упорством изобретают всё новые варианты т. н. «доказательств» всемирной «лунной аферы», сами становясь при этом фальсификаторами.

Михаил ЛАПШИН



Полёты во сне и наяву. Американцы летали на Луну?

*«...Луна – наш вечный, строгий спутник,
Наш соглядатай, верный страж,
Что охраняет космос наш.
Всё, что упало на Луну,
Упасть могло б на Землю нашу.
Вот мы кому должны хвалу
Воздать за жизнь, за цельность наших!»*
М. Лапишин. Отрывок из поэмы «Хвала Природе».

Луна – ближайшее крупное космическое тело к Земле и воспета в человеческой истории с момента зарождения разумной жизни. Она полна тайн, и человечество только начинает открывать эти тайны. Земляне в самом начале пути, полного необыкновенных и удивительных открытий. Вторая половина XX столетия явилась началом первых робких попыток людей освоить ближайший к Земле космос.

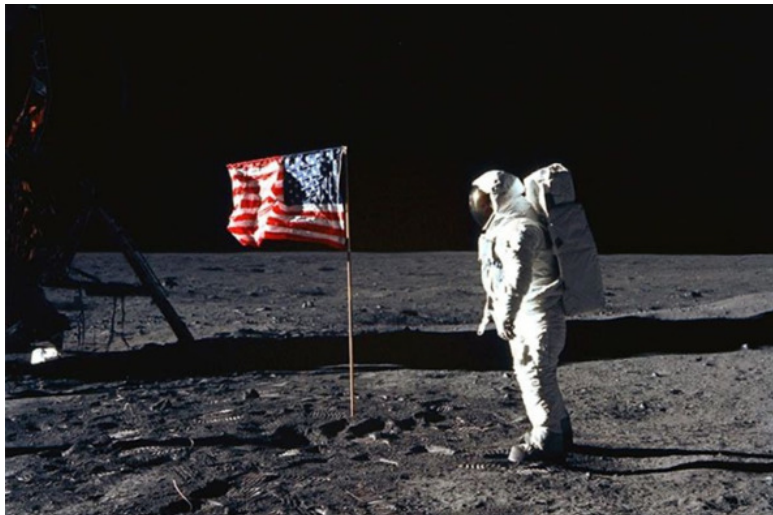
Но учёным и исследователям было ясно, что истинным магнитом для них является Луна, освоение которой изменит жизнь человечества, откроет горизонты, которые сегодня невозможно даже представить. Первые облёты, посадки космических аппаратов на поверхность нашего естественного спутника – только прелюдия к реальному исследованию и освоению Луны. И Человечество вплотную подошло к это-

му рубежу.

Полёты американцев на Луну были предусмотрены программой «Аполлон», принятой США в 1961 году, когда американцы проиграли Советскому Союзу гонку с первым полётом человека вокруг Земли, что укрепило опасения американцев в том, что США отстали от Советского Союза на технологическом уровне.

Только через 4 недели после Ю. Гагарина свой первый суборбитальный полёт – «подскок» совершил американский астронавт Алан Шепард. Программа «Аполлон» была объявлена во время знаменитого выступления в мае 1961 года в Конгрессе тогдашнего Президента США Джона Кеннеди и стала связана с его именем. Объявление этой программы, её захватывающая дух и огромность воодушевила нацию.

Программа «Аполлон» и высадка на Луну часто упоминаются как одно из величайших достижений в истории человечества.



www.globallookpress.com

Она была задумана как продолжение американской космической программы «Меркурий», планировавшей доставку лишь одного астронавта на низкую орбиту вокруг Земли. Программа «Аполлон» была третьей программой пилотируемых космических полётов, принятой НАСА. Она предусматривала вывод трёх астронавтов на траекторию к Луне и, возможно, даже совершение посадки на ней.

В этой программе использовались космический корабль «Аполлон» и серия ракет-носителей «Сатурн», которые были позднее использованы для программы «Скайлэб» и участвовали в советско-американской программе «Со-

юз-Аполлон». Она остаётся единственной космической программой, в ходе которой были осуществлены пилотируемые полёты за пределы низкой земной орбиты.

Удивительно, но лунная программа не была секретной, что существенно упрощало и ускоряло ведение работ. Все участники могли свободно обмениваться технической информацией, а открытость работ позволяла осуществлять эффективный общественный контроль за их ведением.

Корабль «Аполлон» состоял из двух основных частей – соединённых командного и служебного отсеков, в которых команда проводила большую часть полёта и лунного модуля, предназначенного для посадки и взлёта с Луны двух астронавтов. Командный отсек является центром управления полётом. Все члены экипажа из трёх человек в течение полёта находятся в командном отсеке за исключением этапа высадки на Луну. Командный отсек, в котором экипаж возвращается на Землю – всё, что остаётся от системы «Сатурн-V» – «Аполлон» после полёта на Луну. Служебный отсек несёт основную двигательную установку и системы обеспечения корабля «Аполлон».

Первый старт с экипажем, осуществившим высадку на Луну, осуществлён в полёте «Аполлона-11» 20 июля 1969 года. Лунный модуль прилунился в Море Спокойствия. Американский астронавт Нил Армстронг впервые в истории человечества спустился на поверхность Луны 21 июля

1969 года. Именно в этот момент он произнёс знаменитые слова: «Это один маленький шаг для человека, но гигантский скачок для всего человечества».

В ходе этой экспедиции было собрано 21,7 кг лунных пород. Это было первое неземное вещество, доставленное на Землю. Астронавты вернулись на Землю 24 июля. «Аполлон-11» оставил на естественном спутнике Земли телекамеру с несколькими линзами, а также флаги. Любопытный факт: в середине 1970-х годов Нил Армстронг по приглашению тогдашнего Президента Сибирского отделения Академии наук СССР Гурия Ивановича Марчука приезжал в новосибирский Академгородок. В честь его приезда в помещении Дома учёных состоялся скромный приём, на котором присутствовали академики-директора нескольких академических институтов. Удивительно, что Н. Армстронг был с большой добродушной собакой, которую он везде с собой возил.

Вторая высадка американских астронавтов на Луну состоялась 14 ноября 1969 года в ходе полета «Аполлона-12». Лунный модуль прилунился примерно в двухстах метрах от ранее запущенного космического аппарата «Сервейер-3». Астронавты сфотографировали место посадки и демонтировали некоторые детали космического аппарата, которые затем привезли на Землю. В этот раз было собрано 34,4 кг лунных пород. Астронавты вернулись на Землю 24 ноября.

Отдельно следует сказать о программе «Сервейер», в рам-

ках которой 2 июня 1966 года была осуществлена первая мягкая космического аппарата США на Луну. При помощи панорамной телевизионной камеры, которыми были укомплектованы все «Сервейеры», после посадки на Луну было получено около 86 500 снимков поверхности Луны, а также изображения солнца и планет. Ну и уж совсем удивительно, что аппарат «Сервейер-6» после работы на одном месте, совершил перелёт на несколько метров в сторону и снова мягко прилунился по команде с Земли.

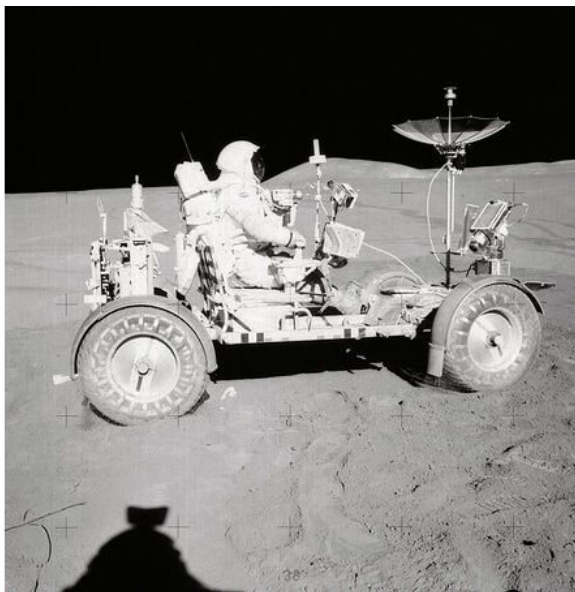
Третий, четвёртый и седьмой «Сервейеры» были укомплектованы ковшом-захватом для зачерпывания грунта. В комплекте оборудования пятого, шестого и седьмого «Сервейеров» имелся также анализатор, позволяющий выяснить химический состав грунта, а в комплекте четвёртого, пятого, шестого и седьмого «Сервейеров» находились приборы для выявления магнитных веществ в грунте.

Особо следует отметить запуск 11 апреля 1970 года «Аполлона-13». Во время полёта к Луне 13 апреля на расстоянии 330 000 километров от Земли произошёл взрыв бака с жидким кислородом и выход из строя двух из трёх батарей топливных элементов, которые обеспечивали электроснабжение отсека экипажа командного модуля. Вследствие этого астронавты не могли использовать маршевый двигатель и системы жизнеобеспечения служебного модуля. В распоряжении астронавтов остался лишь неповреждённый лунный модуль. Используя его двигатель, удалось облететь Луну

и скорректировать траекторию так, чтобы корабль вернулся на Землю. Астронавтам, погасившим всё с тем же двигателем вторую космическую скорость, удалось спастись и благополучно вернуться на Землю 17 апреля. Надо признаться, что автору статьи кажется, что такая задача была непосильна даже Господу Богу.

«Аполлон-14» стартовал 31 января 1971 года, а 5 февраля лунный модуль с экипажем, в составе которого был первый американский астронавт Алан Шепард, совершил третью высадку на Луну. В ходе полёта была проведена значительно бóльшая научная программа, чем в экспедициях «Аполлона-11» и «Аполлона-12». Собрано 42,9 кг лунных пород. А члены экипажа «Аполлона-14» оставили там два мяча для гольфа, удары по которым нанес астронавт Алан Шепард. Астронавты вернулись на Землю 9 февраля 1971 года.

30 июня 1971 года четвёртую посадку совершил «Аполлон-15», стартовавший 26 июня 1971 года. В ходе этой экспедиции впервые использовался лунный автомобиль (лунный ровер), который позже использовался в полётах «Аполлона-16» и «Аполлона-17». Участниками этой экспедиции было собрано 76,8 кг лунных пород. Астронавты вернулись на Землю 7 августа 1971 года.



Экспедиция «Аполлон-15». Лунный автомобиль.
[//dic.academic.ru/](http://dic.academic.ru/).

21 апреля 1972 года совершил мягкую посадку модуль «Аполлона-16», запущенный 16 апреля. Экспедицией было собрано 94,7 кг лунных пород. Астронавты вернулись на Землю 27 апреля 1972 года.

7 декабря 1972 года стартовал «Аполлон-17», завершивший американскую программу «Аполлон» и совершивший шестую и последнюю посадку на Луну 11 декабря. Экспедиция собрала 110,5 кг лунных пород и вернулась на Землю 19 декабря.

Нужно отметить, что в общей сложности лунные экспедиции «Аполлонов» доставили на Землю 382 килограмма образцов грунта, большая часть которых хранилась в Лаборатории проб лунного грунта на территории Космического центра имени Линдона Джонсона.

Так выглядит в самых общих чертах американская версия 6-ти успешных высадок астронавтов по лунной программе, являющейся на сегодня единственной за всю историю человечества высадкой людей на другом астрономическом объекте.

* * *

У автора статьи есть свои воспоминания, связанные с американской программой посещения Луны. В начале тысяча девятьсот семидесятых годов в Москве проходила большая международная выставка, для которой были построены специальные помещения. На этой выставке был представлен стенд, посвященный американской программе «Аполлон».

В то время Соединённые Штаты для граждан Советского Союза, живших за «железным занавесом», были «террой инкогнита». Появившиеся первые, как тогда говорили, «трофейные» фильмы, американские музыкальные шедевры: «Сестра его дворецкого». «Серенада солнечной долины», «Девушка моей мечты» с неподражаемой Марикой Рёкк, «Вестсайдская история», «В джазе только девушки»

приоткрыли окно в другой мир.

После фильмов Чарли Чаплина по стране прошла демонстрация ковбойских фильмов: «Великолепная семёрка», «Семь невест для семи братьев». Эти фильмы рассказывали о мужественных людях без страха и упрёка, ковбоях-покорителях Запада Америки. Уже тогда Голливуд создавал фильмы-сказки.

Но вернёмся на выставку. Я долго стоял около стенда, посвященного американскому космосу, наш-то космос был весь засекречен-перезасекречен, и дальше фотографий космонавтов в шлемах дело не шло. На стенде во всю стену был помещен лунный ландшафт при ярком освещении, на котором стоял лунный автомобиль, похожий на земной, только без крыши и с металлическими сетчатыми колёсами. В автомобиле без кузова в блестящих скафандрах сидели три астронавта без шлемов. Их лица выражали спокойную уверенность в том, что они делают. К слову сказать, фотографии советских космонавтов тоже излучали уверенность. Вообще космический скафандр украшает любого мужчину, и мужчина в космическом скафандре без шлема смотрится очень достойно.

Американский стендист, видя мою заинтересованность, подарил мне замечательную открытку, повторяющую изображение на стене. Открытка была очень красивая, но породила уже тогда у меня несколько вопросов: как американцы привезли большой автомобиль на Луну? Они, что сдела-

ли общий модуль с автомобилем, по размеру больше модуля с экипажем. Как автомобиль отстёгивался в общем модуле?

В ходе программы «Аполлон» якобы было запущено 15 космических кораблей с общим экипажем 38 человек, из которых на 6-ти «Аполлонах» якобы успешно были осуществлены лунные высадки. Но до сих пор, спустя почти полвека, не представлено ни одного доказательства реальности выхода человека за пределы магнитосферы, облёта вокруг Луны, и высадки на её поверхность, кроме утверждений NASA.

Теперь самое время перейти к необъяснимым аспектам американских экспедиций «Аполлон». Сомнения в подлинности американских полётов начались с самого начала выполнения программы. И самые серьёзные аргументы были не по поводу, шевелится или не шевелится флаг около лунного модуля. Вполне допустимо, что это было «поднято» в киностудии. Подобно тому, как все переговоры С. П. Королёва с Ю. Гагариным были сняты студийно после полёта, и это тоже знали американцы.

Основная критика американских полётов на Луну основывается на том, что у них в реальности не было тяжёлого ракетоносителя. На основании официальной версии трёхступенчатый ракетоноситель Сатурн V был способен вывести на низкую орбиту массу в 140т. Но до сих пор нет ни одного доказательства существования такого ракетоносителя.

Советские суда радиоэлектронной разведки, крейсиро-

вавшие вблизи мыса Канаверал, места расположения космодрома США в надежде получить данные телеметрии в моменты стартов по необъясним причинам подавлялись с судов США, поднятых в небо самолётов и наземных станций.

Следует отметить поражающую самое смелое воображение фантастическую точность, по-другому и не скажешь, приводнения всех лунных экспедиций в Атлантике.

Единственными свидетелями достижений НАСА в космосе являются советские космонавты, участвовавшие во время стыковки 17 июля 1975 года «Союза – Аполлона». Они оценили предел мощности американского ракетносителя на опорной орбите в 15 тонн, то есть в десять раз менее заявленной мощности. Подтверждение американской лунной программы на совести этих космонавтов.

Нужно отметить, что по американской оценке только лунный модуль весил 16 тонн. После лунных миссий, а так же запуска орбитальной станции Скайлэб в мае 1973 года, Сатурн-V навсегда исчезает. NASA теряет чертежи, сворачивает уже налаженное производство.

Появление «Сатурна-V» с фантастической надёжностью после поспешных и неполных испытаний и рекордной до настоящего времени грузоподъёмностью – необъяснимо даже сейчас.

Автор считает, что чертежи Сатурна-V были уничтожены намеренно, чтобы советские специалисты не могли узнать, что реально ракетносителя Сатурн – V с заявленными ха-

рактеристиками не существовало вообще.

Следует сказать, что Советскому Союзу только спустя двадцать лет удаётся вывести на орбиту новым ракетоносителем «Энергия» массу в 100 тонн.

Согласно официальной версии экспедиции по программе «Аполлон» совершались на экспериментальной технике. Опыт стыковок лунных модулей на орбите Луны отсутствовал. Никак не отработывался и возврат на землю с Луны со второй космической скоростью, при которой достаточно небольшой ошибки, чтобы или быть раздавленным колоссальной перегрузкой или пролететь мимо. Прилунение осуществлялось вслепую, без опыта прилунения данного типа лунного модуля в беспилотном режиме.

Уместно напомнить, что советская лунная программа, отработывавшаяся по настоящему скрупулёзно, не уберегла половину «Лун» при мягкой посадке, но базовый принцип развития – постоянно искать, находить, признавать и исправлять ошибки. Этот опыт показывает, как тяжело методом проб и ошибок даются победы в космосе, но они являются частью великой истории человечества.

В американских модулях жилой отсек и шлюзовая камера были совмещены, что должно было привести к непредсказуемым последствиям от контактов неизвестного лунного грунта с лёгкими и кожей обитателей лунных модулей.

Самое время задать вопросы американским баллистикам, как они выбирали площадку для посадки? Посмотрите

на лунный ландшафт, на который нужно прилуниться. Тёмные области это лунные «озёра», то есть участки с углублённой поверхностью.



Лунная поверхность. Камера ZWO ASI 120mm. (Фото Jordi Delpaix Borrell)

Представляете, долетели американцы чудом до Луны на ракетах, которых до сих пор у них нет. Начали маневрировать в поисках ровной площадки для посадки (и это в условиях сплошных неровностей и камней. Если неровность составит 15%, то взлёт невозможен и финиш). Как они выбирали площадку? Летали туда-сюда, как на обычном маленьком самолёте, смотрели в иллюминаторы и кричали: «Джон,

глуши мотор!» Удачно сели. А вдруг в провал, а вдруг сели на камень?

Луна движется по орбите со скоростью 3 679 км в час. Американские астронавты должны были снизить скорость своего модуля до скорости орбитального движения Луны. Что-то мне кажется, что такой скорости относительно лунной поверхности на космическом модуле достичь невозможно и выбрать ровную площадку физически нереально. Если вы не снизили скорость, то каждый раз, как вы увидели понравившуюся площадку, через мгновение, вы уже далеко от неё, и перед вами уже совсем другой ландшафт.

Синхронизация движения лунного модуля с экипажем с движением Луны. При этом двигатели должны обеспечивать синхронизацию полёта модуля относительно поверхности и удерживать модуль от падения на Луну. На какой высоте летает лунный модуль без экипажа, а с экипажем? Каковы горы на Луне? Как осуществляется торможение модуля, если скорость Луны по орбите 1 км. в секунду? Модуль с экипажем явно не может летать на высоте сотен метров, скорее всего, на высоте нескольких десятков километров. А с этой высоты выбрать площадку, сохраняя синхронизацию с поверхностью Луны, совсем не просто.

Командный модуль демонстрировал фантастический уровень маневрирования на Луне. К нему, после выполнения заданий, взлетает и пристыковывается остававшийся до этого модуль на поверхности Луны. Даже на сегодняшний день

это за гранью представления.

На приводимых фотографиях американцев на Луне, видна ровная поверхность под лунными модулями, а что тормозными двигателями она никак не повреждалась при прилунении? Оказывается на Луне можно стартовать прямо «с земли».

Несколько слов о лунной пыли. Пыль, находящаяся на поверхности Луны, почти невесома из-за малой силы притяжения. Когда советские лунные модули касались поверхности Луны, пыль стояла столбом. У американцев, видимо, свои законы притяжения, так как на снимках видно, что вокруг прыгающего человека нет ни единой пылинки. Удивительно, посадочный двигатель сдувает напрочь всю тысячелетнюю лунную пыль, а астронавты печатают следы в толстом слое пыли! Но это, видимо, следует отнести к недоработкам павильонных киношников.

Как известно из американских источников, для уменьшения веса всей конструкции в лунном модуле астронавты дышали чистым кислородом. Более опасного варианта трудно себе представить, потому что от малейшей искры аппаратов до предела насыщенных техникой, вся конструкция превращается в дисперсную пыль, а астронавты мгновенно отправляются в рай. У них есть ещё один вариант – отравление кислородом. Если снижать давление внутри капсулы, высока вероятность отказов оборудования, огромный риск от взрыва. Как из земной атмосферы за короткое время адаптироваться

к кислородной среде с низким давлением?

Интересно, как из низкого давления и дыхания в чистом кислороде экипажи «Аполлонов» приводнялись? В этом случае астронавты за очень короткое время оказывались в повышенном давлении, но без малейшего опасения декомпрессии. Что происходит с астронавтами при последующем открытии люка, когда происходит резкий перепад давления? После нескольких суток в невесомости без всяких нагрузочных приспособлений, при низком давлении и тесноте они бодро поднимались на борт американского корабля, словно не из космоса, а вернулись с прогулки в сказочном лесу.



Верхний снимок: экипаж советского космического корабля "Союз Т-10" в составе Леонида Кизима, Владимира Соловьёва и Олега Атькова после возвращения с ОНС "Салют-7", на которой провели 237 суток, установив рекорд. 2 октября 1984 года.

<https://twitter.com/arkebuzir/status/1126752277442617345>

Нижний снимок: экипаж американского корабля "Аполлон-13" в составе Джеймса Ловелла, Джона Суайгерта и Фреда Хейза после аварийного возвращения на Землю 17 апреля 1970 года

Progressmedia.ru

Следующая загадка американского успеха – как были осуществлены многосуточные космические полёты в тонкостенных тесных американских капсулах с кислородной средой?

Как тонкостенные лунные модули выдерживали гашение со второй космической скорости и благополучно приводнялись в Атлантику?

Отдельная тема – радиационная опасность. Вызывает удивление, что астронавты не получили серьёзного облучения, преодолевая Пояс Ван Аллена, при полёте на Луну. По этому поводу написаны сотни статей, объясняющих невозможность преодоления Пояса. Причём, и перспективы на ближайшие десятилетия неясны. Отсутствовали данные о воздействии космической радиации даже на самые примитивные биологические формы за пределами магнитосферы Земли. Как утверждают ученые, выше 24 000 км над Землей радиация убивает все живое. Американские космические обезьяны погибли менее чем через 10 дней после возвращения из зоны пояса Ван Аллена.

На Луне очень высокая радиация. По подсчетам американских ученых космический аппарат, высаживающийся на луну вместе с людьми, должен был иметь толщину стен в 80 сантиметров, сделанных из свинца. В 1969 году космические аппараты НАСА имели тонкую поверхность, всего несколько мм., изготовленную из фольги.

Удивительно, что американские астронавты живут

до 90 лет, и никто от лучевой болезни не умер.

Нужно сказать, что, как выяснили русские учёные, отсутствие или очень слабое магнитное поле на Луне губительно сказывается на человеке, мозг которого отказывается работать.

Отдельная тема – возврат на Землю, полёт домой. Преодоление земного притяжения при полёте на Луну происходит с первой космической скоростью, под защитой обтекателя, а что у лунного модуля есть защита от входа в земную атмосферу при возврате на Землю не с первой космической скоростью, а со второй? Что происходит с модулем?

Подлетают к Земле, теперь нужно торможение со второй космической скорости (хорошо огромный запас энергии в двигателях, причём в тех же самых, что использовались для разгона с Земли, торможения на Луне и взлёта с неё). Маленьким модулем, что остался от 100 метровой стартовой ракеты. Снова нужно умело маневрировать, чтоб не сгореть теперь уже на Земле. И сесть точно, а то упадут в нашу сибирскую тайгу и никто их никогда не найдёт, кроме медведей. Вызывает удивление точность американского приземления (приводнения). Одно дело полёт вокруг Земли, другое дело возврат с лунной орбиты после старта с её поверхности.

Очень интересен вопрос о скафандрах. Лунный модуль и внешняя оболочка скафандров были изготовлены из мейлара, который в СССР был известен, как лавсан. У этого полимерного материала температура стеклования 70 гра-

дусов Цельсия. То есть при нагревании материала до этой температуры он становится ломким. Изготовление скафандров было поручено фирме, выпускавшей до этого женские трусы и бюстгальтеры. Откуда у этой фирмы появились полимерные ткани и материалы, неизвестные на тот момент человечеству? Выбранные материалы должны были выдерживать перепады температур на поверхности Луны от -153 до $+123$ градусов по Цельсию. Интересно, из чего были сделаны калоши, в которых астронавты прыгали по Луне, оставляя глубокие следы?



[waldemar von kozak Astronaut art, Art, Space art Za.pinterest.com](#)
[Instagram photos and videos from Ksenija Selivanova \(@the_moments\)](#)

Необходимо остановиться на «мелких» вопросах, хотя в космосе мелких вопросов нет. Питание в течение 10 дней трёх упитанных мужчин, даже если они питаются из туб, требует ресурса. Кстати, у американцев до сих пор не очень отлажена система утилизации отходов, их скафандры не были оборудованы модулями переработки жизнедеятельности и, судя по всему, астронавты в течение полётов пользовались памперсами. Известно, что даже сегодня американцы испытывают определённые трудности в полёте на Международной космической станции.

Американцы раздавали всем организациям образцы лунного грунта, но оказалось, что все образцы были **сфальсифицированы на Земле**. Все осколки лунного грунта, которые были подарены американцами главам других государств, признаны фальшивками. Американцы, великие мошенники, умудрились подарить одному музею даже окаменевшее дерево.

За годы исследований Луны на её поверхности осталось большое количество советской и американской космической техники. Это и советские «Луны», разбившиеся при прилунении, и советские и американские луноходы, выработавшие энергетический ресурс, американские «Сервейеры» с панорамными линзами, с помощью которых удалось измерить точное расстояние от Земли до Луны. Сюда входят посадочные ступени от лунных модулей. Но самое, пожалуй, инте-

ресное – американский автомобиль, будто бы оставленный экспедицией «Аполлона-15».

Американцы объявили, что они его использовали в более поздних высадках. Ясное дело, что автомобиль не возвращался на Землю и лежит себе на Луне, а что ему сделается? Наверное, координаты оставленного автомобиля на Луне известны, или американцы готовы их предоставить?

В ближайшие годы человечество вплотную подходит к серьёзным исследованиям Луны. Возможно, раньше всех это сделают китайцы. В задачу первых экспедиций на Луну, причём не обязательно с высадкой людей, будет обнаружение забытого автомобиля. Если он будет найден, то это снимет часть вопросов относительно американского присутствия на Луне, а если нет? Современная фототехника позволяет с орбиты разглядеть лейтенантские погоны молодых космонавтов.

Надо отдать должное советской разведке. Она работала очень эффективно. В цикле опубликованных статей было рассказано, что американская ракета «Сатурн-5», якобы отправлявшая «Аполлоны» к Луне, была на самом деле макетом. Пустыми макетами были и сами «Аполлоны». Вся эта бутафория заканчивала свой полёт в водах Атлантики.

Советские спецслужбы провели завершающую блестящую спецоперацию. В апреле 1970 года, вскоре после запуска «Аполлона – 13», в то время, как «Аполлон» с сакраментальным номером 13 аварийно возвращался к Земле, отряд

наших подводных лодок выловил в Атлантике пустую капсулу – макет «Аполлона-13». То есть один ещё летел, а его копия уже приводнилась в Бискайском заливе. Совершить такую находку на просторах Атлантического океана, не зная точные координаты места финиша «лунных» ракет, немислимо.

Под надёжной охраной советских военных кораблей пойманный макет доставили в славный советский город-герой Мурманск, чем были полностью разоблачены «полёты» на Луну.



<https://www.manonmoon.ru/articles/st94.htm>



Поимка в Атлантике пустого «Аполлона» оказалась для американцев даже не пощёчиной, а оплеухой. Весь апрель 1970 —го года США вещали всему миру о драматическом полёте корабля с несчастливым номером, «Аполлона-13» к Луне. А в сентябре Советский Союз в торжественной об-

становке и при свидетелях возвращает США макет «Аполлона», пустой и без теплозащиты с сообщением, что он выловлен в Атлантике. И Советскому Союзу и США стало ясно, что американцы «облажались» по полной. На церемонию передачи приглашены были венгерские фотожурналисты, которые молчали 11 лет.

Возникший скандал привёл к отставке Директора НАСА Т. Пэйна через неделю после передачи капсулы.

Советский Союз имел свою лунную программу, он намного опережал американцев. Уже в 1959 году советские станции не только достигли Луны, но и даже сфотографировали её обратную сторону. В 1966 году на Луну была доставлена первая в мире автоматическая стационарная «Луна-9». В 1968 году автоматическая станция «Зонд-5» в течение семи суток достигла Луны, облетела её и благополучно вернулась на Землю.

На смену бутафорским американским «полётам на Луну» неумолимо приближались реальные русские высадки на Луне. И плакала тогда легенда об американском техническом превосходстве. Плюс грандиозный политический скандал.

Изучение Луны в СССР было последовательным и поэтапным. Уже после заявленной американцами высадки на Луне советская автоматическая станция «Луна-16» (в сентябре 1970 года) села на Луну, взяла пробу грунта, и, взлетев с поверхности Луны, доставила лунный грунт на Землю.

Всего советские космические аппараты доставили на Зем-

лю с Луны порядка 300 граммов реального лунного грунта. Уже 17 ноября 1970 года на Луне приступил к работе первый в мире подвижный автоматический аппарат, советский «Луноход-1». 16 января 1973 года, исследование Луны продолжил «Луноход-2», став улучшенным развитием «Лунохода-1».

Заключение

Почему США пошли на аферу века? Америке требовался не просто реванш за проигрыш Советскому Союзу, а нужен был успех, недостижимый для СССР.

По множеству причин, в том числе и неправильной оценке важности ракет, США отстали от СССР, в том числе и по исследованию Луны, не отработав в автоматическом режиме ряд важных технологий. В первую очередь, облёт Луны и возвращение на Землю. Не была отработана мягкая посадка на поверхность Луны с обратным стартом и возвращением на Землю.

Но американцам нужна была победа, доказывающая полное превосходство Соединённых Штатов во всех сферах развития. Для этого была выбрана грандиозная цель – полёты и высадка на Луну.

Совсем удивительно, что Советский Союз уже тогда не разоблачил лунную аферу и молчал десятилетия. После того, как СССР покрыл американскую лунную ложь, США

решили, что миру можно вешать любую лапшу на уши. Тут к месту вспомнить замечательный советский анекдот про Василия Ивановича Чапаева, который приехал в Лондон. Когда он узнал, что английские джентльмены при игре в покер не проверяют карты своих противников, «Тут ему и пощёло!».

Удивительно, что американцы не объявили о планировавшейся высадке американских астронавтов на поверхность Солнца, хотя в сравнении с высадкой на Луну, это были явления почти одного порядка.

Американская мистификация полётов на Луну состоялась при согласии и помощи со стороны тогдашнего советского руководства, ставшего соучастником аферы. И сделало оно это небескорыстно.

Брежневское руководство СССР, поддержав успех американской лунной эпопеи, обнулило блестящие результаты самоотверженного труда десятков и сотен тысяч советских космических специалистов. Советское руководство, содействовавшее своему поражению в лунной гонке, променяло «молчание ягнят» на конкретные экономические пряники. Успешные полёты американцев гарантировал наш знаменитый космонавт Леонов – ещё и удачливый бизнесмен.

С Советского Союза было снято эмбарго на поставки советских углеводородов в Западную Европу. Начались поставки американского зерна в СССР в таком количестве, что это привело к его удорожанию в США. Американцы постро-

или у нас химические заводы, которые запрещено строить на их территориях, в обмен на готовую продукцию этих же заводов. С активным американским участием построен КАМАЗ и заводы по производству «Пепси – колы». Вскоре была прекращена война во Вьетнаме, ложившаяся тяжёлым бременем на советскую экономику.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.