

Уильям Клоус
Теодор Рузвельт



ИСТОРИЯ БРИТАНСКОГО ФЛОТА

Хроника побед и поражений.
Том VII

**Теодор Рузвельт
Уильям Клоус
История британского
флота. Хроника побед
и поражений. Том VII**

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=64462226
ISBN 9785005342935*

Аннотация

Седьмой том содержит описание событий на море в основной период Семилетней войны (с 1757 по 1760 год). За эти четыре года Великобритания с помощью флота утверждает свое господство в Индии и Канаде, окончательно вытесняя оттуда Францию.

Содержание

ПРЕДИСЛОВИЕ ПЕРЕВОДЧИКА	5
Глава I. 1957 год	10
Мелкие операции в 1757 году	43
Глава II. 1758 год. Бой у Гуддалора. Бой у Негапатама	48
Конец ознакомительного фрагмента.	67

**История
британского флота
Хроника побед
и поражений. Том VII**

**Уильям Клоус
Теодор Рузвельт**

Переводчик Анатолий Павлович Смирнов

© Уильям Клоус, 2021

© Теодор Рузвельт, 2021

© Анатолий Павлович Смирнов, перевод, 2021

ISBN 978-5-0053-4293-5 (т. 7)

ISBN 978-5-0050-8376-0

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

ПРЕДИСЛОВИЕ ПЕРЕВОДЧИКА

Седьмой том «Истории британского флота» охватывает период Семилетней войны с 1757 по 1760 год.

Перед тем, как перейти непосредственно к тексту, я хотел бы, в качестве рекламы, ознакомить читателей с книгами, которые переведены мной на русский язык за последние несколько лет. До этого их не переводили. Многие из перечисленных ниже книг есть в интернет-магазинах «Ридеро», «Литрес» и «Озон». Если кого-нибудь заинтересует моя работа, буду рад помочь в поисках указанной литературы, также вышло подробный каталог с аннотациями всех книг. Пишите на почту Imu52@mail.ru

«История британского флота» – 6 томов (помимо настоящего).

«Кругосветное плавание командора Ансона. Охота за испанским „серебряным“ галеоном».

«Операция „Эмин-паша“» – 3 тома, 580 страниц, 96 иллюстраций и географических карт.

«Под солнцем Африки. Охотничьи и военные приключения» – 2 тома, 361 страница, 175 фотографий и рисунков.

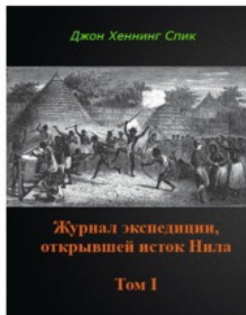
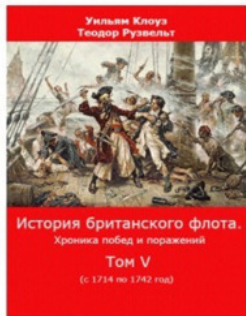
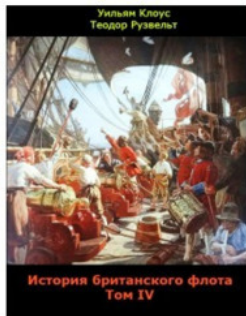
«Англо-зулусская война и другие военные конфликты в Южной Африке» – 221 страница, 54 иллюстра-

ции.

«Обзор Кафрской и Зулусской войн 1878—1879 г.г.» – 154 страницы, 40 иллюстраций.

«Журнал экспедиции, открывшей исток Нила» – 3 тома, 802 страницы, 139 иллюстраций.

«Охота в джунглях Индии и саваннах Африки» – в 4-х частях.



и географических карт.

«Первый европеец на озере Альберт» – 4 тома, 679 страниц, 78 иллюстраций и географических карт.

«Проклятье Центральной Африки» – 2 тома, 270 страниц, 48 иллюстраций и географических карт.

«6000 миль по рекам дикой Африки» – 4 тома, 260 фотографий и географических карт.

Томас Лукас



Англо-зулусская война
и другие военные конфликты
в Южной Африке

Генри Парр



*Обзор Кафрской и
Зулусской войн*

Бойд Александер



**6000 МИЛЬ
ПО РЕКАМ ДИКОЙ
АФРИКИ**
Том I

**Кругосветное плавание
командора Ансона**

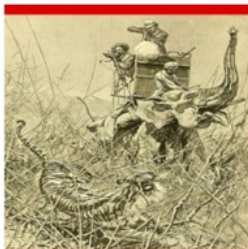
(охота за испанским "серебряным галеоном")

Сануэль Бейкер



**Первый европеец на озере
Альберт-Ньянза**
(пенуары исследователя Центральной Африки)

Том I



Сануэль Бейкер

**Охота в джунглях Индии
и саваннах Африки.**
Часть II. Тигр

Сануэль Бейкер



**Охота в джунглях Индии
и саваннах Африки**

Часть III. Лев и буйвол

Гай Барроуз



**Провлятье Центральной
Африки**

Шесть лет среди пигмеев
Часть вторая

ГАЙ БАРРОУЗ

Земля пигмеев



Глава I. 1957 год

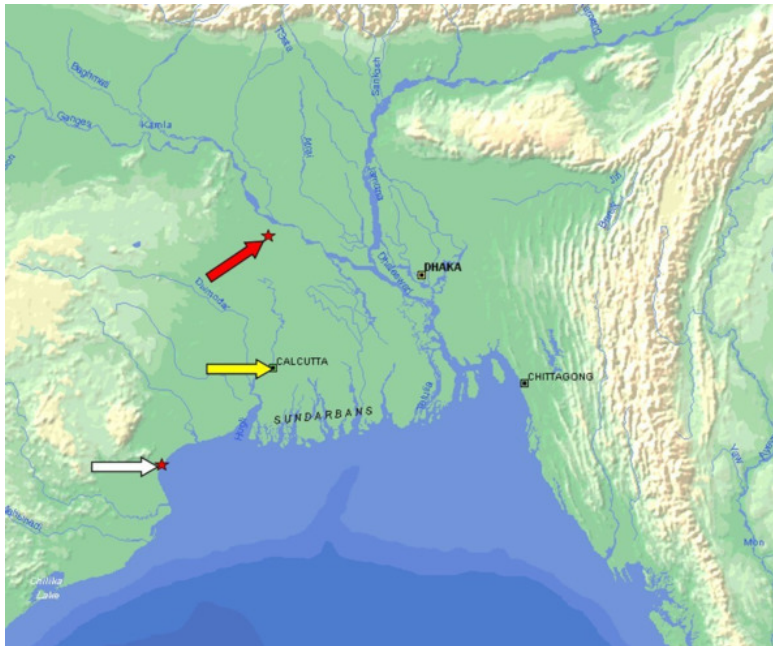
Как мы уже отмечали в предыдущем томе, вице-адмирал Чарльз Уотсон, главнокомандующий в Ост-Индии, прибыл к форту Сент-Дэвид в середине мая 1756 года. Он пробыл там совсем недолго, прежде чем получил важную новость о том, что шесть крупных транспортов Французской Ост-Индской компании, полные войск, находились в Индии, где их намеревались перевооружить и использовать в качестве военных кораблей. После этого адмирал отправился в Мадрас, где узнал, что наваб Бенгалии Сураджа Даулех захватил Кассимбазар и Калькутту.

Почти в то же время Уотсон получил приказ из Адмиралтейства вернуться со своей эскадрой в Англию. Однако, он обладал достаточной силой характера, чтобы игнорировать приказы, которые, как он знал, были отправлены ему из-за неправильного представления о положении в Индии; и он сразу же направился к устью Ганга с отрядом войск под командованием полковника Клайва.

Несмотря на большие трудности, он собрал 15 декабря в Фулте отряд, состоящий из «Кента», «Тайгера», «Бриджютера», «Солсбери» и «Кингфишера», а также несколько судов, принадлежащих Британской Ост-Индской компании.

Там он нашел губернатора Блейка и других беглецов из Калькутты и узнал об ужасной судьбе тех европейцев, которым повезло меньше и которые были заключены в печально известной «Черной дыре». Уотсон укрепил свой отряд, купив корабль, который он назвал «Зандер» («Гром»), и оборудовал его в качестве бомбардирского судна под командованием лейтенанта Томаса Уорвика, тут же получившего чин командера.

Эскадра вышла в море 27 декабря и 29-го высадила десант, атаковавший на побережье форт Бужи-Бужи.



Кассимбазар (красная стрелка), Калькутта (желтая стрелка), Фулта (белая стрелка)

Это место было захвачено в результате импровизированного штурма, вызванного вторжением в укрепление пьяного британского моряка по имени Страчан. 30 декабря белые войска снова погрузились на борт, и эскадра двинулась вверх по реке Хугли, сипаи на службе Компании шли параллельно ей по берегу.

1 января, когда корабли вошли в канал между фортом Танна и находящейся напротив батареей; противник без сопротивления оставил оба эти укрепления. «Солсбери» оставили там, чтобы вывести из строя орудия и разрушить оборонительные сооружения, а ночью вице-адмирал укомплектовал командами и вооружил шлюпки своей эскадры и отправил их на несколько миль вверх по реке, где они взяли на бордаж и сожгли несколько индийских брандеров, которые там базировались.

Рано утром 2 января полковник Клайв с войсками высадился на берег и начал марш к Калькутте. «Кент», «Тайгер», «Бриджуотер» и «Кингфишер» поднимались вверх по реке по мере продвижения армии. В 9.40 противник открыл огонь по «Тайгеру» из своих батарей под Калькуттой, но бросил их, когда корабли подошли ближе. В 10.20 «Тайгер» и «Кент» начали горячую канонаду форта Уильям и через два часа вытеснили из него защитников.

В этом бою англичане потеряли убитыми всего девять моряков и трех солдат, а двадцать шесть моряков и пять солдат получили ранения. Калькутта сразу же была оккупирована.

Эскадра вице-адмирала Уотсона в Ост-Индии в 1756—1757 годах:

«Кент» (70) – флагман вице-адмирала Чарльза Уотсона,

капитан Генри Спик

«Камберленд» (66) – флагман контр-адмирала Джорджа Покока, капитан Джон Харрисон

«Тайгер» (60) – капитан Томас Латам

«Солсбери» (50) – капитан Уильям Мартин

«Бриджуотер» (24) – капитан Генри Смит

«Тритон» (24) – капитан Эдмунд Тоули

«Кингфишер» (14) – командер Ричард Тоуби

«Зандер» (бомбардирское судно) – командер Томас Уорвик

«Блэйз» (брандер) – лейтенант?

Позже вице-адмирал направил экспедицию, военно-морскую часть которой возглавлял капитан Ричард Кинг, служивший в эскадре добровольцем.



Вице-адмирал Чарльз Уотсон (1714 – 1757)

Этой группе была поставлена задача захватить город Хугли, расположенный в тридцати милях выше по реке от Калькутты. Другая экспедиция под командованием капитана Спика сожгла вражеские зернохранилища в Гонги и с помощью войск разгромила отряд туземцев, которые напали на них. Это действие спровоцировало Сураджу Даулеха направить против Калькутты большую армию.

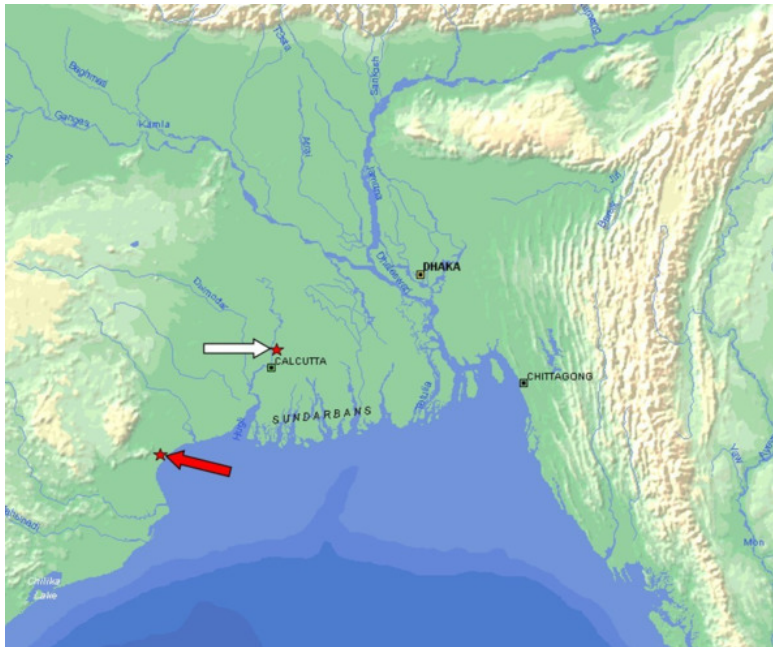
Клайв получил от вице-адмирала помощь в виде отряда моряков под командованием командера Уорвика и попытался преградить путь туземцам к городу; но, продвигаясь в тумане и будучи введенным в заблуждение своими проводниками, он был вынужден отступить к Калькутте. В этом деле лейтенант Лютвидж с «Солсбери» был смертельно ранен, семнадцать моряков были убиты и пятнадцать ранены. Клайв, однако, быстро восстановил свое прежнее положение и настолько надавил на своего противника, что последний попросил мира, который был заключен 9 февраля. Британцы, несомненно, могли бы получить более благоприятные условия, если бы они не стремились уладить свои разногласия с местными князьями, чтобы иметь возможность сконцентрировать все свои ресурсы в противостоянии более опасному врагу – французам, обосновавшимся в Индии.

Когда эти вопросы были решены, вице-адмирал приготовился к немедленному нападению на Чандернагор; но фран-

цузы предприняли попытки сохранить нейтралитет этого места и, таким образом, в некоторой степени задержали Уотсона. Французы также начали вмешиваться в дела Сураджи Даулеха.

Тем временем, однако, Уотсон и Клайв блокировали Чандернагор. 19 марта британские катера уничтожили несколько французских брандеров, которые были собраны у города.

21-го контр-адмирал Покок присоединился к эскадре, но был вынужден оставить свой флагман в Балласоре, поскольку корабль имел течь и набрал слишком много воды, чтобы подняться вверх по реке.



Чандернагор (белая стрелка), Балласор (красная стрелка)

Сам контр-адмирал прибыл на шлюпке. 22 марта он поднял свой флаг на «Тайгере». 23-го была произведена общая бомбардировка форта с суши и воды; и после трех часов горячей канонады французы капитулировали. «Солсбери» из-за аварии не смог вступить в строй. «Кент» потерял 19 человек убитыми и 49 ранеными; «Тайгер» – 13 убитыми и 50 ранеными. Среди раненых был контр-адмирал Покок.

Французских беглецов из Чандернагора принял и приютил индийский наваб, который всегда и повсюду проявлял явную двуличность. Поскольку вскоре после этого британцы узнали о плане недовольных подданных Даулеха свергнуть его, они решили им помочь и подстрекали их действовать более решительно. Нельзя утверждать, что переговоры с этой целью были в целом честными со стороны англичан, и надо сказать, что вице-адмирал Уотсон отказался участвовать в реализации некоторых сомнительных планов, которые были приняты Клайвом и военным советом; но его имя было, без его ведома, включено в договор с заговорщиками.

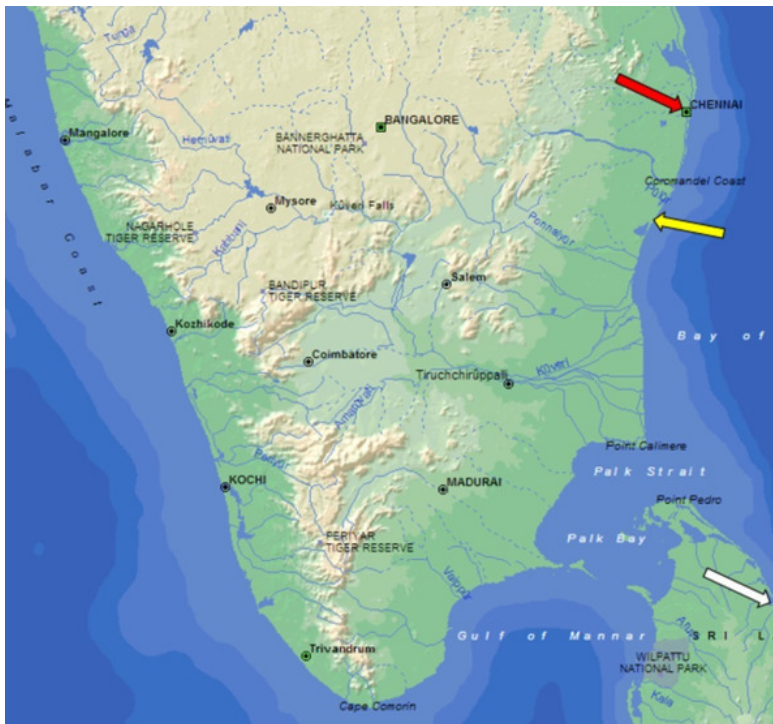
Затем Клайв атаковал наваба и 23 июня 1757 года разбил его при Плесси.* Эта победа в конечном итоге привела к падению и смерти Сураджи Даулеха и возведению на престол Бенгалии Меера Джаффьера, ставленника британцев.

** Битва при Плесси 23 июня 1757 года – сокрушительное поражение войск бенгальского наваба Сураджи Даулеха, поддерживаемого Французской Ост-Индской компанией (примечание переводчика, дальше – А.С.)*

Едва мирное соглашение было заключено, когда 16 августа умер вице-адмирал Уотсон. Его роль в создании Британской империи в Индии едва ли была оценена должным образом, и его потеря была бы гораздо более ощутимой, если бы

он не имел в качестве своего преемника столь способного офицера, как контр-адмирал Покок.

Коммодор Джеймс, служащий Ост-Индской компании, был размещен на «Ревендже» (22) у Пондичерри, чтобы наблюдать за действиями врага. Чуть позже к нему присоединился «Тритон» (24). Но эти суда в сентябре были изгнаны сильной французской эскадрой; и, поскольку корабли Покока были в довольно плохом состоянии, а некоторые из них временно непригодны для боевых действий, ситуация стала выглядеть угрожающей, особенно с учетом того, что ожидаемое британское подкрепление под командованием коммодора Чарльза Стивенса было задержано в Бомбее и не смогло выйти оттуда до 20 января 1758 года, чтобы плыть к побережью Короманделя (Восточная Индия).



Мадрас (красная стрелка), Пондичерри (желтая стрелка), Триномиале – британская база на Цейлоне (белая стрелка)

Французы прилагали большие усилия, чтобы защитить свои оспариваемые владения в Индии. Они уже снаряжали экспедицию, командование кораблями которой было поручено графу д'Аше, а армейскими частями – генералу графу де Лалли. Эскадра состояла из трех королевских кораб-

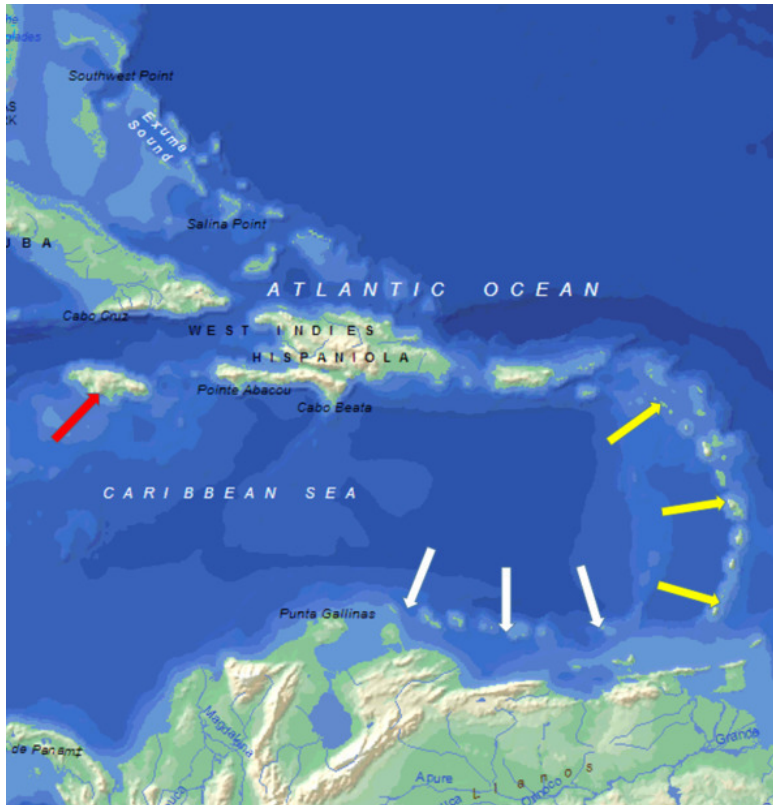
лей и одного корабля и фрегата Французской Ост-Индской компании с 1200 военнослужащими на борту. Д'Аше отплыл из Франции 3 марта 1757 года, но шторм отбросил его обратно в Брест и, находясь там, он лишился двух королевских кораблей, отправленных в Канаду. Вместо них он получил еще пять судов Компании.

Д«Аше отплыл 4 мая и 18 декабря достиг острова Иль-де-Франс (ныне Маврикий), где обнаружил еще четыре вооруженных судна Французской Ост-Индской компании. Выбрав лучшие из имеющихся в его распоряжении судов, он 27 января 1758 года вышел с ними в море. Дальнейшие передвижения д'Аше и Покока будут описаны позже. Сначала необходимо проследить за операциями 1757 года в других частях Мирового океана.

В районе Подветренных островов коммодор Джон Мур сменил контр-адмирала Томаса Франкленда и оказал ценную услугу в защите британской торговли.

На Ямайке командиром отряда кораблей был контр-адмирал Томас Коутес, который действовал не менее успешно. Осенью, узнав, что французы собирают на мысе Франсуа (Гаити) конвой в Европу, он послал «Аугусту», «Эдинбург» и «Дредноут» крейсировать у этого места, чтобы перехва-

тить караван. Французскую колонну должен был сопровождать господин де Керсен с небольшой эскадрой, которая, как считал Коутес, была примерно равной по силам отряду капитана Артура Форреста с «Аугусты». Но де Керсен вовремя получил подкрепление и, как следствие, имел значительно более сильную группу кораблей, чем британский офицер.



Ямайка (красная стрелка), Подветренные острова (белые стрелки), Наветренные острова (желтые стрелки)

Британский отряд:

«Аугуста» (60) – капитан Артур Форрест

«Дредноут» (60) – капитан Морис Саклинг

«Эдинбург» (64) – капитан Уильям Лэнгдон

Французский отряд:

«Intrepide» (74) – флагман де Керсена

«Sceptre» (74)

«Opiniatre» (64)

«Greenwich» (50)

«Outarde» (44)

«Saurage» (32)

«Licorne» (32)

21 октября де Керсен вышел в море, надеясь одним своим появлением с такой силой прогнать Форреста. Последний, получив сигнал от французов, вызвал своих коллег-капитанов на борт «Аугусты» и, когда они поднялись на квартердек, сказал:

«Ну, джентльмены, вы видите, они вышли, чтобы сразиться с нами».

На что капитан Саклинг ответил:

«Я думаю, было бы жаль их разочаровать».

Капитан Лэнгдон придерживался того же мнения.

Как только капитаны вернулись на свои корабли, Форрест

сразу же дал сигнал к атаке, хотя у французов было семь кораблей против трех британских.

Капитан Саклинг занял позицию в авангарде, капитан Форрест – в центре, а капитан Лэнгдон – в арьергарде.

Бой начался, примерно, в 15.20 и продолжался очень оживленно в течение двух с половиной часов, когда французский коммодор приказал одному из фрегатов подойти и отбуксировать свой флагман из боевой линии. Его примеру вскоре последовали и другие корабли. В конце концов, французы скрылись.

Все британские корабли были сильно повреждены. «Аугуста» потеряла 9 человек убитыми и 29 ранеными; «Дредноут» – 9 убитыми и 30 ранеными; «Эдинбург» – 5 убитыми и 30 ранеными. Утверждалось, что потери французов превысили 500 человек убитыми и ранеными (что явно слишком сильно завышено). Однако, в истории британского флота до сих пор не было более смелых или более достойных действий. Стоит отметить, что среди британских капитанов, каждый из которых в бою отличился, Морис Саклинг был дядей по материнской линии лорда Нельсона (будущего героя Трафальгара) и первым его покровителем.

Форресту пришлось идти на Ямайку, чтобы отремонти-

ровать свои корабли. Тем временем, де Керсен собрал свой конвой и отплыл во Францию. Но в самом конце своего путешествия он встретил сильнейший шторм, в котором «Opiniatre», «Greenwich» и «Outarde» потерпели кораблекрушение, будучи выброшенными на берег.

Осенью 1756 г. на североамериканской станции новый главнокомандующий лорд Лоудон сформулировал план завоевания Кейп-Бретона; а зимой правительство Великобритании одобрило его план.

3 января 1757 года Лоудон наложил общее эмбарго (запрет) на выход всех судов из американских колониальных портов. Его целью было, во-первых, предотвратить передачу разведанных врагу; во-вторых, получить необходимые транспорты; и в-третьих, чтобы обеспечить пополнение морями экипажи кораблей Его Величества. Эта мера, хотя, возможно, и была мудрой, вызвала сильное недовольство как в Америке, так и в Великобритании; и, несмотря на предосторожности, французы узнали о проекте. Поэтому ранней весной они послали в Луисбург флот и значительные подкрепления.



Капитан Морис Саклинг (1726 – 1779). Портрет работы художника Томаса Бардвелла

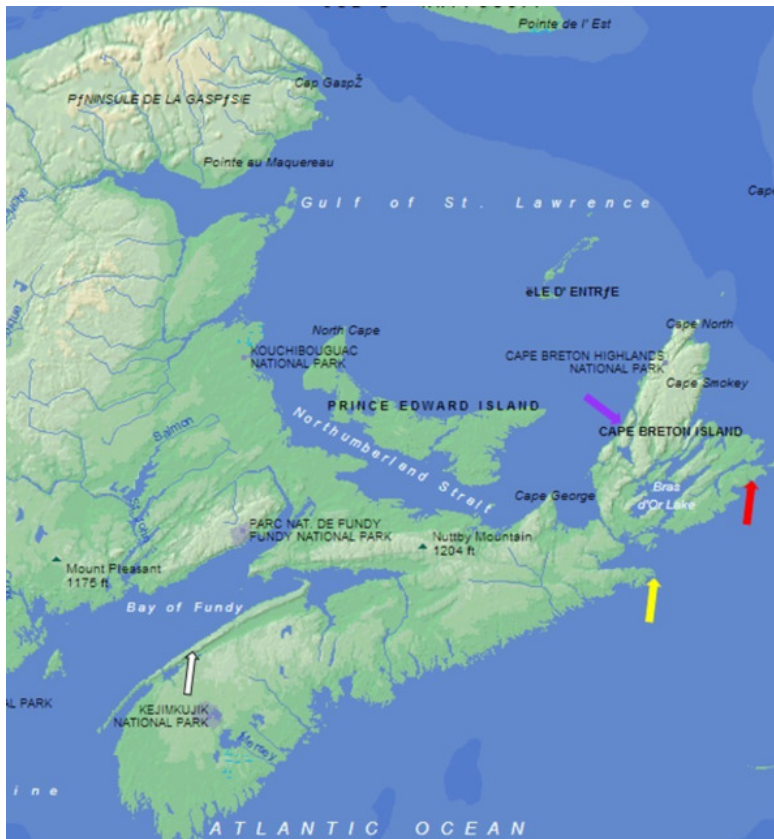
Лоудон собрал в Нью-Йорке девяносто транспортов. Сэр Чарльз Харди, губернатор Нью-Йорка, получил чин контр-адмирала с приказом сотрудничать с военным главнокомандующим. Сначала Харди поднял свой флаг на «Найтингейле» (20), но позже перенес его на «Сазерленд» (50) капитана Эдварда Фолкингема. Войско, состоящее из 3500 человек, было размещено на кораблях 25 апреля; но как только флот был готов к отплытию, пришло известие, что французская эскадра из пяти линейных кораблей и фрегата направлялась в Галифакс. Это задерживало отъезд экспедиции, пока контр-адмирал не отправил два шлюпа для разведки. Поскольку они не увидели врага, Харди отплыл 5 июня и через несколько дней высадил свои силы в Галифаксе, где были обнаружены три британских пехотных полка и рота артиллерии, в результате чего общая численность войск Лоудона достигла 11 000 человек.

Лоудон едва ли покинул бы Нью-Йорк с таким слабым конвоем *, как тот, который был под командованием Харди, если бы у него не было оснований ожидать в Галифаксе встречи с вице-адмиралом Фрэнсисом Холберном, вышедшим с эскадрой из Англии, чтобы поддержать его.

* «Сазерленд» (50) капитана Эдварда Фолкингема, «Найтингейл» (20) капитана Джеймса Кэмпбелла, «Кеннинг-

тон» (20) капитана Дадли Диггеса, «Валтур» (16) командера Сэмпсона Солта и «Феррет» (14) командера Артура Аптона.

Но из-за неумелого руководства со стороны правительства Холберн не смог, вплоть до 16 апреля, отправиться из Сент-Хеленса в Ирландию, где он должен был собрать войска.



Полуостров Новая Шотландия: остров Кейп-Бретон (сиреневая стрелка), Луисбург (красная стрелка), Кансо (желтая стрелка), Аннаполис-Ройал (белая стрелка)

Отплыл из Корка 27 мая, он добрался до Галифакса толь-

ко 7 июля, когда время для безопасного начала предприятия было упущено, и британцы не могли не встретить самое энергичное сопротивление. Более того, французы заранее вывели из Бреста флот, который под командованием г-на де Боффремона сначала отправился в Вест-Индию, а затем, 5 июня, вошел в Луисбург, обнаружив там четыре линейных корабля, которые несколькими днями ранее прибыли из Тулона под руководством М. дю Ревеста.

Еще один отряд кораблей из Бреста под руководством М. Дюбуа де ла Мотта отплыл 3 мая и, избежав британской блокады, достиг Луисбурга 29 июня. Таким образом, объединенные французские эскадры включали восемнадцать линейных кораблей и пять фрегатов, сила, намного превосходящая ту, которую были способны собрать Холберн и Харди. Кроме того, город имел гарнизон из 7000 солдат регулярных войск.

Дюбуа де ла Мотту было приказано защищать Луисбург и ни в коем случае не вступать в сражение с британской эскадрой, если только преимущество французов в силе не будет вызывать сомнений в успехе. Такое нелепое ограничение оправдывает де ла Мотта в том, что он не уничтожил слабый отряд кораблей Холберна и не заблокировал британцев в Галифаксе.

Вице-адмирал Холберн отправил «Уинчелси» (20) капитана Джона Юза и другие фрегаты осмотреть Луисбург. Юз вернулся, и, в соответствии с его отчетом, 1-го и 2-го августа в окрестности города намеревались передислоцировать британские войска. Местом высадки был выбран залив Габарус, в шести милях к западу от Луисбурга. Юз, похоже, недооценил силу французских войск; но вскоре была получена более точная информация из некоторых бумаг, которые были обнаружены на захваченном французском судне. В результате пришлось отказаться от намерения атаковать.

Некоторые воинские части остались в Галифаксе; другие под конвоем кораблей отправились в залив Фанди, в форт Камберленд и в Аннаполис Ройал; а остальные вместе с Лодоуном, которого все винили в провале операции, вернулись в Нью-Йорк.

Холберн, однако, не был удовлетворен таким финалом и решил разведать Луисбург для своих целей. Поэтому, оставив несколько кораблей для защиты Галифакса, он 16 августа вышел в море и 20 августа прибыл к месту. Некоторые из его кораблей подобралась достаточно близко к устью гавани, чтобы вызвать на себя массированный огонь береговой батареи. Таким образом, вице-адмирал смог убедиться, что сила врага не преувеличена. Дюбуа де ла Мотт дал своему флоту приказ выйти из гавани и атаковать англичан; послед-

ние не стали ждать развития событий и отступили, воспользовавшись наступлением темноты.

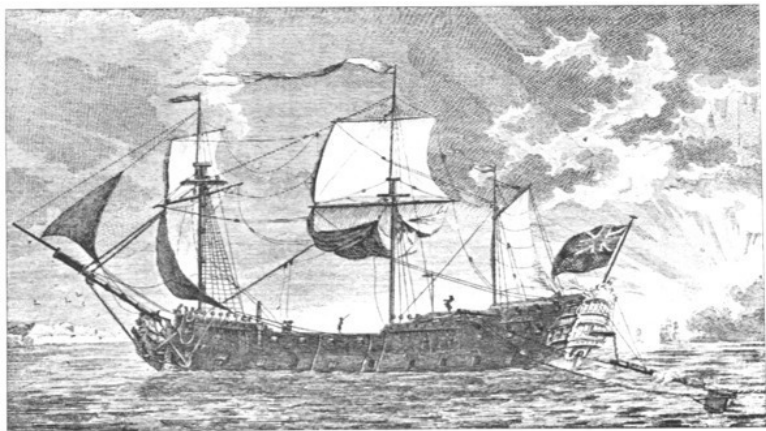
11 сентября Холберн вернулся в Галифакс, где нашел подкрепление в виде четырех линейных кораблей из Англии под командованием капитана Фрэнсиса Гири.

Первоначальный проект не мог быть реализован, но Холберн, после некоторого ремонта своего флота, который к тому времени состоял из девятнадцати линейных кораблей, двух больших фрегатов с 50 пушками и нескольких малых фрегатов, отплыл в Луисбург с целью его блокады. Французы до наступления зимы должны были, по мнению вице-адмирала, выйти из порта и сразиться с ним.

21 сентября он был всего лишь в шестидесяти милях к югу от Луисбурга, когда налетела буря. Ветер дул с востока. Ночью Холберн повернул на юг, но разразился ужасный ураган, который не стихал до утра 25 сентября. Вице-адмирал снова повернул на север. Во время шторма «Тилбери» (60) капитана Генри Барнсли был потерян почти со всей командой (корабль просто развалился на части). «Графтон» (70) капитана Томаса Корнуолла, несший вымпел commodора Чарльза Холмса, также получил большие повреждения, но остался на плаву.* «Феррет» (14) командера Артура Аптона затонул со всем экипажем. Все остальные корабли флота были

серьезно повреждены, причем не менее двенадцати потеряли мачты, полностью или частично. Это был самый сильный ураган, когда-либо случившийся в этом районе, и он, естественно, положил конец плану Холберна.

* «Графтон» потерял грот-мачту, верхнюю часть фок-мачты (фор-брам-стенгю) и руль; но корабль благополучно добрался до Англии, установив временную грот-мачту и импровизированный руль, придуманный коммодором Холмсом.



H.M.S. GRIFFIN, FITTED WITH A JURY RIGGER, A— FOR HER VOYAGE TO ENGLAND, AFTER THE STORM OFF LOUISBOURG, 1755.

«Графтон» с установленным временным рулем, взамен утраченного в шторм, продолжает рейс из Америки в Англию

Вице-адмирал отправил свои наиболее поврежденные корабли в Англию под командованием сэра Чарльза Харди и коммодора Чарльза Холмса, а с остальными отправился в Галифакс, откуда, отремонтировав корабли, он тоже отплыл в Англию, оставив несколько судов под командованием капитана Лорда Колвилла («Нортумберленд») зимовать в Галифаксе. Лорд Колвилл получил приказ, когда завершится сезон дождей, приложить все усилия, чтобы предотвратить поставки припасов в Луисбург.

Однако, французские корабли беспрепятственно вышли в море в конце октября и, преодолев большие трудности в штормовую погоду, достигли Бреста в конце ноября.

В Средиземном море контр-адмирал Чарльз Саундерс, оставленный командующим после возвращения в Англию Эдварда Хоука, узнал, что в конце марта четыре линейных корабля (те же, что позже, в июне, появились у Луисбурга) и один фрегат, под командованием М. дю Ревеста покинули Тулон. Поэтому Саундерс 2 апреля 1757 года покинул Гибралтар, чтобы перехватить их с «Каллоденом» (74), «Бервиком» (64), «Принцессой Луизой» (60), «Гернси» (50) и «Портлендом» (50).

5 апреля в 5 часов вечера он увидел врага и, подойдя с подветренной стороны, построил свои корабли в кильватерную колонну. На закате французы сделали то же самое и открыли огонь с очень большой дистанции. Британцы преследовали и приблизились настолько, что передовые «Гернси» и «Принцесса Луиза» смогли вступить в бой; но ночью французы ушли.

Вице-адмирал Генри Осборн с подкреплением прибыл на Средиземное море в мае и принял командование; но, хотя торговые суда были хорошо защищены, и были захвачены многочисленные призы, в течение года никаких дальнейших операций флота здесь не проводилось.



Адмирал Чарльз Саундерс (1713 – 1775). Художник Джошуа Рейнольдс

Уже упоминалось, что Дюбуа де ла Мотт вышел из Бреста в мае 1757 года с девятью линейными кораблями и четырьмя фрегатами, с которыми достиг Луисбурга. Ему удалось выйти из порта благодаря тому факту, что блокирующая эскадра, крейсирующая перед Брестом, под командованием вице-адмирала Темпла Веста, была отнесена далеко в море штормовым ветром.

Впоследствии Вест был заменен контр-адмиралом Томасом Бродериком, который крейсировал до июня, когда вице-адмирал Эдвард Боскауэн принял командование эскадрой и находился у Бреста около месяца. Были захвачены призы, но не было столкновений между флотами двух стран.

Поскольку французы все еще надеялись реализовать план вторжения в Англию, правительство решило, по возможности, нанести упреждающий удар по французскому побережью. Армейский офицер, который до начала войны недолго жил в Рошфоре, сообщил информацию о состоянии обороны этого порта. Рошфор, хотя и был слабо укреплен, заключал в себе внушительную верфь, арсенал и литейный завод. Доклад этого армейского капитана по имени Кларк побудил власти предпринять экспедицию против города. Расчет делался на то, что почти вся французская армия, как полагали, использовалась в Германии, и что лишь немногие войска

находились на Атлантическом побережье.

План держался в секрете. Большая эскадра была подготовлена и доверена адмиралу Эдварду Хоуку (флагман «Рэмиллес», 90 орудий), вице-адмиралу Чарльзу Ноулзу (флагман «Нептун», 90 орудий) и контр-адмиралу Бродерику (флагман «Принцесса Амелия», 80 орудий). На кораблях были собраны и размещены войска под командованием генерала-лейтенанта Джона Мордаунта и генерал-майоров Конвея и Корнуоллиса. Инструкции, выданные Эдварду Хоуку заключались в том, чтобы «попытаться, насколько это будет возможно, высадить десант на побережье Франции в Рошфоре или около него, чтобы атаковать город и сжечь или уничтожить все доки, склады, арсеналы и корабли, которые там будут обнаружены».

Флот состоял из шестнадцати линейных кораблей, помимо многочисленных фрегатов, малых судов и транспортов. Он отплыл 8 сентября 1757 года. Его конечный пункт не был известен никому, кроме адмиралов и генералов. И только 14 сентября очередное изменение курса выявило цель похода.

20 сентября Эдвард Хоук отдал приказ вице-адмиралу Ноулзу, атаковать остров Иль-д'Экс (в 14 км к WNW от Рошфора); и в полдень вице-адмирал приступил к выполнению

приказа; но при этом он упустил двухпалубный французский корабль, который сбежал в устье реки Гаронна и подал сигнал тревоги. Рано утром 23 сентября вице-адмирал с «Нептуном» (90) капитана Джеймса Гэлбрейта, «Магнанаймом» (74) капитана Эйхарда Хоу, «Барфлёром» (90) капитана Сэмюэла Грейвса, «Торбеем» (74) капитана Августа Кеппела, «Ройал Уильямом» (84) капитана Виттеуронга Тейлора и двумя бомбардирскими судами («Файердрейл» и «Инфернал») атаковал укрепления на острове Иль-д'Экс.

«Магнанайм» открыл огонь с дистанции всего лишь в сорок ярдов от форта, и, будучи хорошо поддержанным «Барфлёром», через полчаса заставил укрепление сдать. Оборонительные сооружения форта были позже разрушены.

Тем временем малые суда были отправлены на разведку и на поиски подходящего места высадки десанта; но было обнаружено, что высадка в любом случае будет затруднена, и если французы окажут сопротивление, то она вряд ли будет осуществлена. Поэтому на совете, состоявшемся 25 сентября на «Нептуне», было решено не продолжать атаку; но на другом военном совете, 28-го, это решение было отменено, и постановили, все-таки, предпринять попытку нападения, несмотря на то, что противник, который все это время был очень активен, уже достаточно подготовился.

И все же, когда ранним утром 29 сентября все было готово, ветер задул с берега, и от плана пришлось окончательно отказаться. 1 октября флот отплыл в Англию, а 6 октября прибыл в Спитхед. Крах экспедиции и трата денег, которые стали результатом неумелого руководство со стороны правительства, вызвали серьезное недовольство общественности.

Почти сразу после этого флот из пятнадцати линейных кораблей и нескольких фрегатов под командованием адмирала Эдварда Хоука и вице-адмирала Эдварда Боскауэна отправили в море с целью перехватить возвращающуюся домой французскую эскадру из Луисбурга.

Хоук вышел из Спитхеда 22 октября, но, эскадра вскоре была рассеяна штормом; и, прежде чем он смог снова вернуться к исполнению назначенного ему задания, Дюбуа де ла Мотт прибыл в Брест почти беспрепятственно, за исключением встречи с «Вангардом» капитана Роберта Свантона, который 23 ноября вынужден был бежать от нескольких кораблей противника.

М. Дюбуа де ла Мотт, вскоре, отозвал этих преследователей, опасаясь привлечь внимание всей британской эскадры.

Хоук и Боскауэн вернулись в Спитхед 15 декабря.

Мелкие операции в 1757 году

16 марта 1757 года, находясь в то время у мыса Каброн, остров Гаити, «Гринвич» (50) капитана Роберт Роддама обнаружил восемь больших кораблей. Они бросились в погоню; и в конце концов, 18 марта три передовых корабля догнали «британца» и открыли огонь. Это были «Diademe» (74), «Egaille» (64) и фрегат. «Гринвич», оценив свое положение, как безнадежное, спустил флаг. Этот корабль был зачислен во французский флот и сражался против Артура Форреста 21 октября того же года, но, будучи отправлен во Францию после боя, потерпел крушение под Брестом. Еще одно судно, захваченное у британцев в течение года, – «Мерлин» (10), которое 10 апреля встретило в море французский капер «Machault» (30). Коммандер Джон Клеланд пытался присоединиться к конвою, от которого недавно отделился. При этом задувал сильный ветер, и небольшое судно заливалось волнами. Все орудия были закреплены по-штормовому, и, если не считать стрелкового оружия, сопротивляться было нечем.

Приз недолго оставался у французов, осенью его снова отбили «Ланкастер» и «Дюнкерк».

В течение всего 1757 года, хотя английские эскадры по-

стоянно курсировали вдоль побережья противника, встреч флотов не происходило. Нашими крейсерами было захвачено достаточно много вооруженных судов, но почти во всех случаях они были каперами. Однако были и исключения. «Aquilon» и «Alcion» были потоплены, а «Emeraude», «Hermione», «Bien Acquise» и «Duc d'Aquitaine» (корабль Французской Ост-Индской компании) были захвачены.

«Aquilon» (60) 14 мая встретил «Антилопу» (50) капитана Александра Артура Худа, которая крейсировала у Бреста. После непродолжительного боя «Aquilon» вылетел на скалы залива Одьерн, где полностью потерпел крушение.

«Duc d'Aquitaine» был самым мощным кораблем компании: он нес пятьдесят 18-фунтовых орудий на двух палубах и имел команду из почти пятисот человек. Ночью 30 мая «Игл» (60) капитана Хью Паллисера и «Медуэй» (60) капитана Чарльза Проуби заметили его в Бискайском заливе. «Duc d'Aquitaine» оставил свой груз в Лиссабоне и возвращался в Лорьян. Днем «Игл» настиг «француза» и вступил в бой на малой дистанции. Подводная часть корпуса «Медуэя» обросла ракушками и водорослями, он отстал и не мог сразу вступить в бой, в результате чего, когда он все же добрался до места действия, было уже поздно. Противник был остановлен, потерял грот и бизань мачты, а также 50 человек убитыми. «Duc d'Aquitaine» спустил флаг, когда подошел

«Медуэй». Историк флота Чарнок пишет, что у «француза» было девяносто семь пробоин с обоих бортов; это означает, что по толщине обшивки «Duc d'Aquitaine» значительно уступал кораблям, построенным исключительно для военных целей; но французское адмиралтейство сочло ее достаточно толстой и приказало принять корабль на военную службу.

Еще один французский военный корабль, уничтоженный в течение года, – «Nymphe» (36), которого «Хэмптон-Корт» заставил выброситься на берег у Майорки.

В отчетах о захвате каперов в 1757 году можно заметить, что большинство призов были судами значительной силы. Фактически, можно сказать, что в начале Семилетней войны размер среднего французского капера значительно увеличился. В течение войны это увеличение продолжалось: по мере того, как французский военный флот становился все более и более истощенным, для частных предприятий появлялось все больше и больше работы, поскольку растущая британская торговля становилась все более и более заманчивой приманкой. Короче говоря, Франция стремилась использовать поощряемого капера вместо королевского военного корабля в качестве самого дешевого оружия для боевых действий.

Великобритания никогда не шла по этому пути. Ее капер всегда был только вспомогательным крейсером.

Самым известным из французских каперов того времени был Франсуа Тюро. Он был назначен командиром регулярного отряда кораблей и отплыл из Сен-Мало 16 июля 1757 года с двумя 36-пушечными фрегатами: «Marechal de Belleisle» и «Chauvelin», оба с вооружены 12-фунтовыми орудиями на главной палубе. Их сопровождали два шлюпа. 25 июля они у Портленда встретили «Саутгемптон» (32) капитана Джеймса Гилкреста, направлявшийся в Плимут с припасами и деньгами, и после ожесточенного боя «британцу» удалось оторваться.

Впоследствии «Саутгемптон» был отправлен на разведку в Брест. Утром 21 сентября Гилкрест увидел корабль, преследующий его, и быстро направился к нему. Ветер стих и только к полудню корабли приблизились друг к другу. Начавшийся бой был очень кровавым. Противник потерял шестьдесят человек убитыми и ранеными, в основном из-за безуспешной попытки взять «британца» на abordаж, а потери на «Саутгемптоне» составили двадцать человек убитыми и тридцать ранеными.

«Француз», потерявший своего капитана, а затем и лейтенанта, спустил флаг и оказался 28-пушечным королевским

фрегатом «Emeraude». Он был куплен британским адмиралтейством и зачислен в Королевский флот под названием «Эмеральд».

23 ноября 1757 года в ночном бою участвовали 28-пушечный «Гусар» капитана Джона Эллиота и 24-пушечный «Долфин» капитана Бенджамина Марлоу. Их противником был французский двухпалубный корабль, название которого осталось неизвестным. Британские фрегаты так расправились с ним, что через два часа боя «француз» затонул. Никто из его команды не был спасен. Позже стало известно, что это был 50-летний «Alcion».

Уже указывалось, что Хоук и Боскауэн в течение года совершали крейсерские рейсы, чтобы перехватить эскадру Дюбуа де ла Мотта, возвращавшуюся из Луисбурга, и что им не удалось с ней встретиться. Только два французских корабля – фрегаты «Bien Acquise» (36) и «Hermione» (28) имели несчастье встретить британские крейсера, и их без труда захватили.

Глава II. 1758 год. Бой у Гуддалора. Бой у Негапатама

В 1758 году графа Лоудона на посту главнокомандующего в Северной Америке сменил генерал-майор Аберкромби; и было решено начать операции этого года с осады Луисбурга. Адмирал Боскауэн, контр-адмирал Чарльз Харди и коммодор Филип Дарелл были назначены командовать флотом, предназначенным для этой цели. В январе 1758 года Харди отплыл на «Кэптэне» (64) в Галифакс, чтобы взять на себя командование уже находящимися там кораблями и вместе с ними блокировать Луисбург, как только позволит погода.

В начале февраля Дарелл последовал за ним на «Диане» (36), чтобы произвести необходимые приготовления на месте; а 19 февраля и сам Боскауэн отплыл с основным флотом.

После отъезда Боскауэна сэр Эдвард Хоук был отправлен блокировать французские порты в Ла-Манше, в то время как коммодор Чарльз Холмс совершил плавание к северному побережью Голландии.

В то же время на острове Уайт были собраны войска для предполагаемого вторжения на побережье Франции, и адмирал лорд Ансон принял на себя командование блокирующим флотом перед Брестом, в то время, как под командованием коммодора Ричарда Хоу была собрана эскадра для высадки на французское побережье. Следует добавить, что в Индию было отправлено подкрепление под командованием капитана Ричарда Тиддемана; а также небольшой отряд под командованием капитана Генри Марша направился к западному побережью Африки; и эта экспедиция, в конечном счете доверенная коммодору Джону Муру, позже отплыла в Вест-Индию.

Обобщив, таким образом, некоторые из главных направлений деятельности флота в 1758 году, мы можем перейти к описанию эскадр и их основных действий.

В Ост-Индии к вице-адмиралу Пококу на рейде порта Мадрас 24 марта присоединился коммодор Чарльз Стивенс, и 17 апреля он отплыл с целью добраться до форта Сент-Дэвид с наветренной стороны, чтобы перехватить французскую эскадру, прибытие которой ожидалось на побережье.

Граф д'Аше достиг Маврикия 17 декабря 1757 года и там присоединился к небольшой эскадре господина Буве, с ко-

торой он вышел в море 27 января 1758 года и направился к побережью Коромандела (восточная Индия); но из-за непогоды не смог добраться до форта Сент-Дэвид до 28 апреля. Имея одиннадцать кораблей, французы перекрыли путь «Бриджуотеру» (24) капитана Джона Стэнтон и «Тритону» (24) капитана Томаса Мэннинга, которые находились там. Чтобы спасти их от захвата, капитаны выбросили свои корабли на берег и сожгли их.

Оттуда д'Аше отделил «Comte de Provence» (74) и «Diligente» (24), чтобы доставить в Пондичерри месье де Лалли, нового губернатора владений Французской Ост-Индии.

29 апреля в 9 часов утра, до того, как отряд ушел, Покок заметил французскую эскадру, которая в то время состояла из девяти кораблей, тогда как британская состояла из восьми.

Британская и французская эскадры в бою у Гуддатора 29 апреля 1758 года.

Британцы:

«Тайгер» (60) – капитан Томас Латам

«Солсбери» (50) – капитан Джон Стакли

«Элизабет» (64) – коммодор Чарльз Стивенс, капитан

Ричард Кемперфельд

«Ярмут» (64) – флагман вице-адмирала Джорджа Покока,
капитан Джон Харрисон

«Камберленд» (56) – капитан Уильям Бререторн

«Ньюкасл» (50) – капитан Джордж Легге

«Веймут» (60) – капитан Николас Винсент

«Квинборо» (24) – капитан Джеймс Колвилл

«Протектор» – судно снабжения

Французы:

«Bien Aime» (58) * – капитан de La Palliere

«Vingeur» (54) * – капитан de Bouvet

«Conde» (44) * – капитан de Rosbau

«Duc d'Orleans» (56) * – капитан de Surville

«Zodiaque» (74) – флагман графа д'Аше, капитан Gotho

«St. Louis» (50) * – капитан Joannis

«Moras» (44) * – капитан Bec de Lievre

«Sylphide» (36) – капитан Mahe

«Duc de Bourgogne» (60) – капитан d'Apert

«Comte de Provence» (74) ** – капитан de La Chaise

«Diligente» (24) **

** Эти корабли в то время имели количество орудий, указанное в таблице, хотя могли нести (и впоследствии несли) большее количество пушек.*

*** «Comte de Provence» и «Diligente» в бою не участвовали*

Покок дал сигнал к общей погоне; при этом французы подняли якоря и направились на северо-восток, в то время, как ветер был южным. В 12.30 Покок оказался на расстоянии трех миль от врага, который ждал его впереди в боевом порядке. Затем был дан сигнал к общей атаке, и британцы в кильватерном строю сближались с французами, имея между своими кораблями дистанцию в один кабельтов.

«Камберленд» и «Тайгер», имеющие проблемы со скоростью, не смогли занять своих позиций в строю до 14.15, когда Покок атаковал «Зодиак», флагманский корабль графа д'Аше, который занимал центр французской линии, и поднял сигнал создать более плотный строй. Капитаны «Ньюкасла» и «Веймута», к сожалению, ошиблись в толковании сигнала адмирала и не уменьшили дистанцию между кораблями в строю.

При приближении англичан противник открыл огонь. «Камберленд» так долго не мог занять свое место в кильватерной линии, что вице-адмиралу и трем кораблям впереди него в течение некоторого времени приходилось одним выдерживать полный огонь французов. Тем не менее, Покок не стрелял, пока его флагманский корабль не поравнялся с «Зодиаком», а затем в 15.55 последовала команда открыть огонь.

Коммодор Стивенс с кораблями, находящимися впереди вице-адмирала, вел себя великолепно, но три корабля за кормой не поддерживали авангард должным образом. Это могло привести к серьезным и даже фатальным последствиям, если бы французская сторона не допустила подобных ошибок.

Капитан «Duc de Bourgogne» трусливо занял позицию за французской линией (подаьше от противника) и оттуда открыл малорезультативный огонь по британцам. 36-пушечный «Sylphide», слабый корабль, который ошибочно нашел место в строю среди линейных, был вытеснен из линии первым же бортовым залпом британцев. «Conde» потерял руль, и также был вынужден покинуть строй.

Однако в авангарде и в центре действия, по большей части, велись с величайшей решимостью с обеих сторон. В его несколько запоздалых попытках вступить в бой, тихоходный «Камберленд» чуть не навалил на «Ярмут» и заставил его временно выйти из строя, тем самым вынудив «Ньюкасл» и «Веймут» сделать то же самое. Но когда «Камберленд», наконец, занял свое положение, «Ньюкасл» почему-то отступил, несмотря на сигналы вице-адмирала и несмотря на то, что «Веймут» призывал его приблизиться. После чего «Веймут» поймал ветер и, пройдя с наветренной стороны от «Ньюкасла», занял место впереди него и своим огнем быстро заставил «Mogas» покинуть строй французских ко-

раблей.

Тем временем, «Камберленд» вступил в бой с «Сент-Луисом», таким образом, существенно облегчив положение «Ярмута».

В разгар боевых действий взрывы пороха на борту «Зодиака» и «Bien Aime» вызвали некоторое замешательство во французской линии.

Д'Аше дал сигнал тем из его кораблей, которые отошли, вернуться в бой; но они не выполнили команду. Тем не менее, бой продолжал быть жарким.

Положение «Тайгера» было очень тяжелым, пока ему не помогли «Солсбери» и «Элизабет». Когда битва приближалась к завершению, подошли корабль и фрегат, которые были отправлены д'Аше к Пондичерри и которым струсивший де Лалли не позволил сразу же встать в строй, хотя д'Аше подавал им сигналы. Британский тыл тогда несколько подтянулся, а беглые французские корабли в строй не возвращались. д'Аше к 18:00 вышел из боя и направился в Пондичерри. Покок интерпретировал последние действия французов следующим образом:

«В половине пятого пополудни тыл французской линии

довольно близко подошел к их флагману. Наши три корабля в хвосте колонны получили сигнал также подтянуться и вступить в ближний бой. Вскоре после этого флагман д'Аше сломал линию и двинулся вперед по ветру. Французский корабль за его кормой, который большую часть боя имел дело с „Ярмутом“, также ушел в сторону, предварительно дав последний залп, а через несколько минут и авангард врага тоже вышел из боя».

Покок поднял сигнал своим кораблям начать общую погоню; но те из его кораблей, которые честно сражались, были слишком повреждены, чтобы атаковать врага, и с приближением ночи вице-адмирал оставался на юге от противника, чтобы держаться с наветренной стороны и иметь возможность вступить с ним в бой утром, если французы не скроются от британцев. С этой целью он приказал «Куинборо» (24) выйти вперед и наблюдать за противником. Британцы продолжали прилагать усилия для того, чтобы не отставать от французов до 6 часов утра 1 мая, когда они потеряли противника из вида, и преследование оказалось бесполезным.

Корабли Покока бросили якоря в трех милях к югу от Садраса.

В этом сражении, которое происходило примерно в два-

дцати милях к югу от Пондичерри, британцы потеряли 29 человек убитыми и 89 ранеными.

В 10 часов вечера в день боя французы бросили якорь у Пондичерри. Там из-за потери якорей и повреждения тросов «*Vien Aime*» был вынесен ветром на берег и потерпел крушение; однако вся его команда была спасена.

В бою французы пострадали гораздо сильнее, чем англичане, потеряв 162 убитыми и 860 ранеными; поскольку корабли были полны армейских войск, и английский огонь, как обычно, был направлен более по корпусам, чем по такелажу.



Мадрас (красная стрелка), Каддалор (желтая стрелка), Садрас (белая стрелка)

В Пондичерри д'Аше высадил 1200 больных и раненых, а также заменил господина д'Апре, капитана «Duc de Bourgogne» господином Буве.

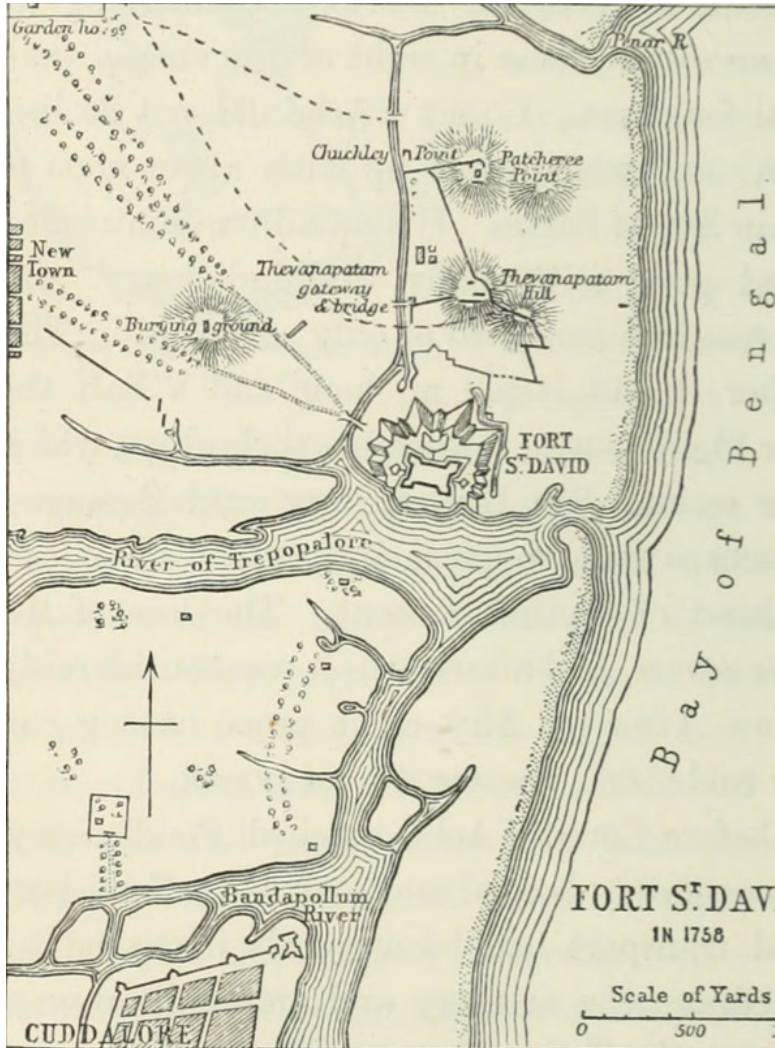
Похоже, что в основном из-за медлительности капитанов в британском тылу французы не были полностью разбиты.

Примерно в то же время французы на суше захватили Каддалор, гарнизону которого было разрешено отступить в форт Сент-Дэвид (в 3 км севернее Каддалора). Это место вскоре осадили войска графа де Лалли.

Поккок получил еще несколько человек из Мадраса, в том числе восемьдесят ласкаров (туземных солдат или моряков), и, устранив самые серьезные повреждения своих кораблей, тщетно пытался продвигаться вдоль побережья. Затем он вышел в море и 10 мая пытался дойти до форта Сент-Дэвид, но, встречный ветер не позволил продвинуться на юг, и 26 мая Поккок стал на якорь у Ламправи (в 60 км к северу от Каддалора). К 30 мая ему удалось пройти на юг еще 30 км, и на рейде Пондичерри он увидел французскую эскадру.

Д«Аше, узнав об англичанах, созвал военный совет, ко-

торый решил, что корабли должны в ожидании нападения оставаться на якорях под защитой береговых батарей; но граф де Лалли, прибывший от форта Сент-Дэвид, настоял на том, чтобы британцев встретили в море. Он послал на французские корабли 400 ласкаров в качестве подкрепления. Д'Аше имел восемь линейных кораблей и фрегат; тем не менее, вместо того, чтобы атаковать Покока, который не смог бы противостоять ему, он направился на юг, к форту Сент-Дэвид, куда де Лалли вернулся по суше, чтобы продолжить осаду.



Garden ho. 99

Tonar R

Chuchley Point

Patchree Point

New Town

Thevarapatam gateway & bridge

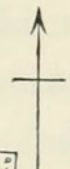
Thevarapatam Hill

Burying ground

FORT S^t. DAVID

River of Trepopalore

Bay of Bengal



Bandapollum River

FORT S^t. DAVID
IN 1758

CUDDALORE

Scale of Yards

0 500

Форт Сент-Дэвид в 1758 году

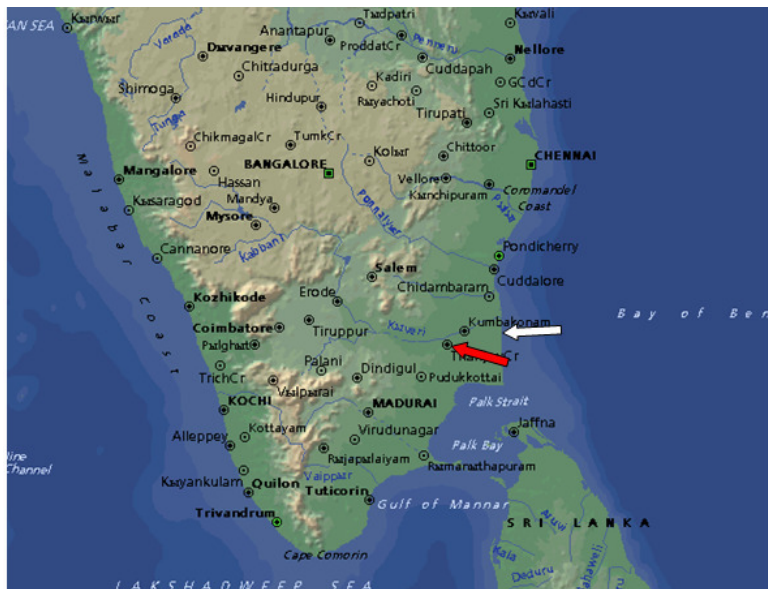
Но как только де Лалли уехал, губернатор Пондичерри, имевший все полномочия во время отсутствия де Лалли, отозвал д'Аше для защиты своего города. Этот приказ послужил на пользу британцам, поскольку вскоре после возвращения французской эскадры три ценных судна Британской Ост-Индской компании, которые в противном случае могли быть захвачены французами у Сент-Дэвида, благополучно проскочили дальше на север и вошли в Мадрас. Французские корабли, стоя на якорях у берега Пондичерри просто не заметили британские транспорты, прошедшие вдали от берега, за пределами видимости.

Форт Сент-Дэвид капитулировал 2 июня, и де Лалли разрушил это место. Если бы он сразу же отправился в Мадрас, он бы легко захватил и его; но он задержался, и за это время форт Сент-Джордж был значительно укреплен.

Вместо того, чтобы идти в Мадрас, он напал на Танджор, чтобы получить за его взятие деньги, обещанные в 1749 году королем г-ну Дюпле (в то время губернатору территорий Французской Ост-Индской компании). Перед Танджором его армия, ослабленная болезнью и недостатком продовольствия, была разбита; и, будучи вынужденным снять осаду и отступить, преследуемый туземными противниками, он

с трудом добрался до Карикала. Отступая туда, он узнал, что д'Аше, тогда находившийся у Пондичерри, намекнул о своем намерении отправиться на Маврикий. Поэтому де Лалли послал протест французскому коммодору и, таким образом, смог убедить его отложить свой отъезд.

В основном, из-за медленного хода «Камберленда» Покок не смог угнаться за французской эскадрой. 6 июня он получил запоздалое известие, что форт Сент-Дэвид, вероятно, будет захвачен (реально, гарнизон к тому времени уже капитулировал); и, понимая, что его корабли не успеют помочь, он направился на север, в Мадрас, где отдал под суд своих капитанов, вменив им в вину неподчинения приказам и упущения во время боя у Каддалора 29 апреля. Капитан Джордж Легге с «Ньюкасла» был уволен со службы; капитан Николас Винсент с «Веймута» был снят с должности; а капитан Уильям Бререторн с «Камберленда» был приговорен к «потере одного года стажа» в должности капитана.



Танджор (красная стрелка), Карикал (белая стрелка)

Вице-адмирал Покок отремонтировал свои корабли и 25 июля при попутном ветре направился на юг вдоль берега на поиски врага. 26 июля он стал на якорь у Ламправи (к северу от Каддалора), где захватил или сжег несколько небольших судов противника. Вечером 27 июля он подошел к Пондичерри на расстояние девяти миль и увидел французский флот, стоящий на якорях на рейде. 28 июля в 10 часов утра французы снялись с якорей и направились на юг. Покок дал сигнал к общей погоне; но противник держался с наветрен-

ной стороны и рано утром встал на якорь у Порто-Ново. Когда поднялся легкий ветерок, французы подняли якоря и направились дальше на юг, пропав из поля зрения британцев к 8 часам утра.

Днем Покок сжег французский корабль «Реституция», захваченный у Порто-Ново.

В 10 часов утра 1 августа вице-адмирал у Транкебара снова увидел д'Аше, который уходил под всеми парусами и который вскоре после этого построился в боевой порядок и, казалось, французские корабли были готовы вступить в бой. Но когда Покок поднял паруса и направился в сторону французов, они снова намеревались уклониться от встречи. Однако около 13:00 корабли д'Аше снова выстроились в боевую линию и под легкими парусами атаковали Покока.

В 13:30 британский адмирал дал сигнал своим кораблям построиться в кильватерную линию и уменьшить ход в ожидании врага. Противники медленно сближались.

В 17.00 французский авангард поравнялся с британским центром, находясь на расстоянии около двух миль. Затем колонна д'Аше начал обгонять кильватерный строй британцев, пока авангарды двух эскадр не поравнялись. При этом между противниками, примерно до 18:30 сохранялась дистанция

в две мили. Затем началось взаимное маневрирование, продолжавшееся до полуночи. Ночью британцы потеряли французов, и 2 августа противника так и не обнаружили. Вечером, однако, на северо-западе у берега было замечено четыре паруса, и 3 августа в 5 часов утра британцы опять заметили французский флот у Негапатама (в 30 км южнее Транкебара), примерно в трех милях с наветренной стороны. Противник был построен в боевой порядок и находился впереди с правого борта.



Адмирал Джордж Покок (1706 – 1792). Художник Томас Хадсон

Покок также построил свою боевую линию и двинулся навстречу французам; и, увидев, что «Comte le Provence» (74) возглавляет французский авангард, «Элизабет» (64) заняла место 60-пушечного «Тайгера» в качестве лидера своей собственной линии.

В 11 часов утра ветер стих, и британцы остановились; хотя на позиции врага все еще наблюдался легкий ветерок с берега, и французы продолжали медленно двигаться, их линия вытянулась с востока на запад. Этим курсом французы прошли под прямым углом так близко к тылу британцев, что они временно смогли отрезать «Камберленд» и «Ньюкасл», самые кормовые корабли. В полдень поднялся легкий бриз и дал Пококу преимущество наветренной стороны. Оба флота после этого выстроились заново; и в 12:20 Покок дал сигнал атаковать.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.