

0+



Наталья Овсянникова
Поезд

Наталья Овсянникова

Поезд

«ЛитРес: Самиздат»

2020

Овсянникова Н. Н.

Поезд / Н. Н. Овсянникова — «ЛитРес: Самиздат», 2020

У каждой вещи есть душа? Знаем ли мы, о чём думает турникет, когда пропускает нас в метро? Нравится ли вазе букет? Почему утюг сжег любимое платье? А если пофантазировать на эту тему...

© Овсянникова Н. Н., 2020

© ЛитРес: Самиздат, 2020

Скорый поезд номер 238 Москва – Новый Уренгой курсировал уже 25 лет по своему маршруту и вот-вот готовился выйти на заслуженный отдых. Ему казалось, что этот день никогда не наступит, он ещё вполне крепок физически, он набирает скорость почти, как гепард в погоне за добычей, да звук его гудка был как будто уставший, а ход скрипучий, да краска отвалилась, но ведь это же всё поправимо и он ещё даст фору молодым. Но начальство в депо так не думало.

И вот сегодня 23 декабря 2018 года он должен в последний раз отправиться по своему маршруту и старческая меланхолия нахлынула на него.

Когда наш поезд был на заводе и ждал распределения, он вместе со своими коллегами - поездами мечтал о маршруте Москва -Рига или Москва – Хельсинки или же неплохо было бы прокатиться и к нашему побережью до Анапы, вдоль края моря по теплу и солнышку .

Но нашему герою досталась конечная точка Уренгой . Когда проводники и дорожные службы откалывали лёд на станциях , с каждым кусочком льда отлетал и кусочек краски, поезд молчал и терпел, всё понимал -холод, мороз и ветер – судьба.

Пассажиры – он всегда тщательно их рассматривал, ведь они были его гостями, хотя признаться честно многие вели себя ни как в гостях, а как наглые родственники-захватчики, которых как бы и выгнать нельзя, но и терпеть у себя уже мочи нет .

Компании подбирались разные, самые частые – это вахтовики – суровые , русские мужики. Поезд их любил и терпел, даже пьяные разборки и скандалы. Они были настоящие, ему нравилось слушать из разговоры про неурожай, о том что кто-то сыну велик сейчас купит, обещал на день рождения, что пока месяц дома надо столько дел переделать – на даче крышу перекрыть, машину отремонтировать, у родителей оградку поправить. Да все они разные и кто-то весь заработок здесь же в поезде и спускал, но сам факт работы в тяжелых погодных условиях, без бытовых условий вызывало у поезда уважение к этим простым людям .

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.