

Борис Вараксин
Моя поездка в Петербург

Путешествие в коронавирусную эпоху



Борис Вараксин

**Моя поездка в Петербург.
Путешествие
в коронавирусную эпоху**

«Издательские решения»

Вараксин Б.

Моя поездка в Петербург. Путешествие в коронавирусную эпоху /
Б. Вараксин — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-00-514924-4

Кто не любит путешествовать? Я тоже люблю. Кому-то для этого нужен большой, добротный чемодан, безопасность и комфорт, кому-то достаточно и рюкзака. Мне ещё нужен велосипед. И не так уж и важно, какая погода на дворе. Промокнем — обсохнем, замёрзнем — согреемся. Главное — энергичней крутить педали и всё будет о'кей.

ISBN 978-5-00-514924-4

© Вараксин Б.
© Издательские решения

Моя поездка в Петербург Путешествие в коронавирусную эпоху

Борис Вараксин

© Борис Вараксин, 2020

ISBN 978-5-0051-4924-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Идея поездки на велосипеде по окрестностям Петербурга возникла внезапно. Планы были другие. Ещё в конце прошлого года был разработан маршрут велопробега по Франции, забронированы отели, куплены авиабилеты, подобрана экипировка. Шла интенсивная физическая подготовка, причём до самого последнего момента – середины августа, когда окончательно стало ясно: в этом году мне Франции не видать.

Тут-то и позвонил один старый приятель с ехидным вопросом: «Ну, и как твоя поездка? Понравилась?» Хорошо, что его путешествие в Италию тоже сорвалось. А то бы я ему...

Однако, Юра позвонил не чтобы поиздеваться, а с конкретным предложением. Мол, а чего бы тебе не прокатиться по парковым ансамблям Петербурга? Почти Европа! Чем немало озадачил: почему такая простая мысль не пришла мне в голову самому? В общем, горевать дальше о несбывшейся Франции смысла не было и я в тот же день наметил маршрут, забронировал отели и купил билеты на Сапсан. Благо за три недели до поездки они обошлись намного дешевле. Мои ежедневные тренировки (30—40 км на велосипеде) не должны были пропасть даром.

Сапсан встретил благодушными улыбками проводников, кажется, впервые столкнувшихся с таким видом багажа. Чем немало порадовали меня, приготовившегося к разборке железного друга, упаковыванию его в мешки и прочему геморрою. А так я быстренько прижал велосипед к стенке в довольно узком проходе и придавил чьим-то баулом гигантских размеров. И прошёл на своё место.

Где-то через час пути меня пригласили. Оказывается, мой конь упал от дорожной тряски и перегородил проход. Сбежавшиеся проводники выражали искреннее возмущение таким поворотом событий и их можно было понять. Я и понял: достал из сумки кусок скотча и приклеил велосипед к стенке. Все сразу успокоились.

Больше меня не тревожили. Не было повода! Так что по прибытии на вокзал я просто вскочил на железного друга и помчался в отель.

При выборе места ночлега, как правило, руководствуются двумя критериями: стоимостью проживания и соответствием маршруту движения. Обоим требованиям выбранный отель удовлетворял. Правда, ехать пришлось на окраину города, а время – девятый час вечера. То есть ориентироваться можно только по Googl. карте, что, впрочем, оказалось и легко, и удобно.

Отель оказался вполне совковой гостиницей, но мне многого и не надо. Путешествие началось.

Первым по маршруту движения был город Пушкин: Царское Село и всё, с ним связанное. 15 км пути. В общем-то, пустырь. Правда, многое зависело от дороги, а от неё я не ждал ничего хорошего. И ошибся.

Дорога до Пушкина – мечта любого велосипедиста: проезжая часть – сама по себе, а велосипедная (широкий свежесфальтированный пешеходный тротуар) – сама по себе. И не надо

жаться к обочине, поминутно ожидая, как какой-нибудь Камаз тебя не заметит и оставит на асфальте мокрое место. Я давил на педали и только что не кричал от восторга.

В Царском Селе поджидал маленький сюрприз. Дело в том, что из Москвы я выехал в понедельник, соответственно, в Пушкин приехал во вторник днём. Мне и в голову не могло прийти, что царскосельские музеи работают не так, как остальные музеи РФ, у которых выходной – понедельник. В Екатерининском же дворце выходным был именно вторник и попасть в него я не мог при всём желании. Мало того, в парк с велосипедом не пускали, а он у меня не просто так, а с притороченным саквояжем. Вот и пришлось мне довольствоваться видами дворца с проезжей части. Впрочем, может, оно и к лучшему: дворец столь огромен, что на его осмотр ушло бы неизвестно сколько времени. А мне ещё ехать в Гатчину с заездом в Павловск, а это в общей сложности примерно 45 км.

В общем, осмотр Царского Села отложил на следующий раз (если таковой случится). На очереди – Павловск. И здесь меня ждало совсем другое отношение.

Небольшое отступление. Когда-то, по окончании института, я пришёл на работу в одно КБ. Сослуживцы были разные по возрасту. Один из них, Николай Палыч, был уже пенсионером, но продолжал трудиться. Он-то однажды и произнёс фразу, запомнившуюся мне на всю жизнь: «Боря, будешь в Павловске – обязательно сходи в Павловский дворец. Там такая красота!!!» И мечтательно завёл очи к небу. Почему его так поразили этот дворец, я не знаю, но увидеть захотелось.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.