18+

Татьяна Антоновна Муратова

Северобайкальск — ленинградский город на БАМе. Часть 1

Книга о строителях ПМК «ЛенинградБАМстрой»



Татьяна Антоновна Муратова

Северобайкальск – ленинградский город на БАМе. Часть 1. Книга о строителях ПМК «ЛенинградБАМстрой»

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=57487969
ISBN 9785005139061

Аннотация

Книга создана для сохранения в памяти потомков славных страниц истории строительства города Северобайкальска на Бурятском участке Байкало-Амурской магистрали на берегу озера Байкал. Она повествует о трудовых буднях и подвигах строителей ПМК «ЛенинградБАМстрой» и рассказывает о том, как жили бамовцы, чем занимались, в каких мероприятиях принимали участие.Издание второе, переработанное и дополненное.Книга является первой частью сборника «Северобайкальск – ленинградский город на БАМе».

Содержание

К читателю	5
О первом издании	7
Ленинградский город на БАМе	10
Конец ознакомительного фрагмента.	81

Северобайкальск – ленинградский город на БАМе. Часть 1 Книга о строителях ПМК «ЛенинградБАМстрой»

Татьяна Антоновна Муратова

© Татьяна Антоновна Муратова, 2025

ISBN 978-5-0051-3906-1 (т. 1)
ISBN 978-5-0051-3671-8
Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

К читателю

Книга «Северобайкальск – ленинградский город на БАМе» повествует не только о трудовых буднях и подвигах строителей ПМК «ЛенинградБАМстроя», она рассказывает о том, как жили бамовцы, чем занимались, в каких мероприятиях принимали участие. В сборе информации из многотысячного коллектива принимали участие заинтересованные в выходе этой книги работники ПМК «ЛБС». Прежде всего, это Татьяна и Николай Гаристы, Татьяна Глухова, Ольга Заикина, Любовь Зарипова, Пётр Муратов, Михаил Сергеев, Ольга Шелопугина, Елена Степанова, Николай Киренков, Сергей Балаганский, Валерий Костин, Валерий Сафронов, Ольга Погодина, Полина и Сергей Моисеевы, Светлана Цаплюк, Нина Белова, Вадим Асмоловский, Евгений Чистяков, Николай Милюшкин, Александр Сычев, Альбина Кошпаева, Василий Федин, Василий Фещенко, Татьяна и Андрей Утины, Надежда Парфенюк, Тамара Парыгина, Виктор Синицкий, Валентина Ельфимова, Сергей и Татьяна Анакины и другие ленбамовцы, сохранившие в своих семейных архивах фотографии, вырезки из газет и журналов, книги, значки, медали, открытки – всё то, что опубликовано на страницах книги. Особая благодарность Николаю Гаристу за его неугомонность при сборе информации и средств для издания книги, Ольге Заикиной за скрупулёзность и ответ-

ственность за подлинность предоставленной информации, Павлу Толмачеву за цикл песен, Фёдору Пилюгину за профессиональные фотографии времени строительства города и БАМа. В книге использованы фотодокументы, собранные лично В. М. Анисимовым для создания фильма о ПМК «ЛенинградБАМстрой».

Книга посвящается 50-летию БАМа

Автор-составитель Татьяна Муратова
Северобайкальск
2020

О первом издании

Хочется выразить Татьяне Муратовой и её сподвижникам слова искренней благодарности за созданный ими памятник строителям ПМК «ЛенинградБАМстрой» и с уверенностью сказать, что проводимая работа энтузиастами и патриотами БАМа нужна и будет по достоинству оценена потомками.

Автор-составитель трилогии «БАМ – дорога нашей судьбы: вчера и сегодня» и последующих двух книг: «БАМ – из века в век. Эстафета поколений»

Анатолий Иванович Белозеров (Новосибирск)

Первое издание книги «Северобайкальск – ленинградский город на БАМе» было подготовлено мной в течение 9 месяцев кропотливой работы, в которую входили сбор информации, сканирование фотографий, изучение документов, набор текстов, редактирование и компьютерная вёрстка. Работать приходилось по 10—12 часов в сутки ежедневно. Когда книга была готова, начались мучительные поиски финансов на её издание. Предприятие ПМК «ЛенинградБАМстрой» давно было обанкрочено. Мы решили собрать с пенсионеров по 1 тысяче рублей, а потом выдать им готовую книгу после её издания. Тот народ, который принёс архивы, откликнулся сразу, но этих денег было мало. Мужики пошли по спонсорам. Чаще их просто материли. Ино-

гда давали по несколько тысяч рублей. Время шло, деньги собирались медленно. Куда только мы ни ходили и куда ни писали! И коммунистам в Северобайкальске, Бурятии и Санкт-Петербурге, и депутатам Народного Хурала и Государственной Думы, избранных от города Северобайкальска, и в фонды государственной поддержки, и в администрацию и разные организации города! Толку не было никакого. Силами пенсионеров и некоторых спонсоров была собрана сумма в 165 тыс. рублей. Начали искать редакцию. Везде цены заоблачные, наши четыреста страниц книг не тянули даже на двести экземпляров, при этом издательская стоимость зашкаливала, была под 2 тыс. рублей за экземпляр, а нам надо было уложиться в нашу тысячу рублей, чтобы не добирать деньги с пенсионеров. Наконец с помощью работника ЛенБАМа Евгения Роменского нашли типографию. Однако в типографии в целях экономии перетрясли всю мою вёрстку, убавив 80 страниц текста за счёт уменьшения фотографий. При этом был допущен ряд неточностей, опечаток и грамматических ошибок в текстах и при перетряске страниц. Фотографии и так были маленькие, а стали совсем крошечные.

И всё же труд был завершён удачно, и презентация книги состоялась в актовом зале городской администрации 27 июня 2014 года. 400 экземпляров книги разошлись за два месяца, а сама книга стала большой редкостью. Долг типографии мы оплатили, а ленбамовцы, занимающиеся продажей книг, выплатили мне авторский гонорар (10% от сто-

имости), что составило чуть больше четырех тысяч рублей в месяц за трудоёмкую и изнурительную работу редактора-составителя.

Так строители ПМК «ЛенинградБАМстрой» вписали свою строку в историю России. Герои труда на благо Родины не остались неизвестными в истории страны.

В повседневной жизни проходят герои,
Утверждая право на жизнь.
В устоявшемся обществе это изгои,
Хоть в какие доспехи рядись.
Пробивают дорогу среди бурелома
И идут, напролом, не страшась,
В зев стихии, бушующей рокотом грома,
И героя храня ипостась.
По дороге, пробитой героем отважным,
Потечёт снова жизни река.
И в грядущих столетиях будет неважно,
Как герои пробились в века.

Татьяна Муратова

Ленинградский город на БАМе

Северобайкальск – город ленинградский. Сегодня написаны сотни книг с воспоминаниями о строительстве БАМа, где отдельной строкой звучит ПМК «ЛенинградБАМстрой». Решением ЦК КПСС и Совета Министров СССР коллективу Главленинградстроя поручили построить новый город на севере озера Байкал. Мощное кадровое шефство над строительством БАМа осуществлял ленинградский обком ВЛКСМ, руководителями которого в разное время были Д. Н. Филиппов, А. Н. Калякин, В. И. Матвиенко. 3 февраля 1975 года был создан трест «ЛенинградБАМстрой», 7 февраля «Служба БАМ» при Главленинградстрое. Это считается днём рождения славного трудового коллектива, построившего город Северобайкальск. За долгие годы строительства города ленинградскую школу строителей прошли тысячи людей.



Историческая справка

Первый большой отряд «Комсомолец Ленинграда» отправился на БАМ в апреле 1975 года. Командиром этого отряда обком комсомола утвердил Владимира Павловича Зинкевича, а комиссаром Анатолия Дмитриевича Кошкина. Отряд был многочисленный, около двухсот человек и разделён на четыре линейных отряда: «Дзержинец» (командир Вениамин Махов, комиссар Анатолий Песков), «Монолит» (командир Дмитрий Риман, комиссар Вадим Лебедев), «Прометей» (командир Валерий Вишталь, комиссар Сергей Новосёлов) и «Атлант» (командир Юрий Пономарёв, комиссар Любовь Манзулова).



В. П. Зинкевич



АД. Кошкин

На Бурятском участке высоко ценили вклад ленинградцев в сооружении стройки века. Большую роль сыграли в этом первопроходцы, бойцы первого отряда «Комсомолец Ленинграда», который возглавляли люди зрелые, опытные, отслужившие в армии, прошедшие целину и большую школу общественной работы. Именно благодаря командиру отряда Зинкевичу и комиссару Кошкину, руководству линейных отрядов бойцы выдержали первые неизбежные неурядицы организационного периода. Построить жильё, объекты жилищно—коммунального назначения, производственную базу в голой тайге, куда стройматериалы, механизмы и машины доставлялись с огромной сложностью, было неимо-

верно трудно. Ленинградцев стали привлекать к общественной, партийной и комсомольской работе. Владимир Павлович Зинкевич стал первым председателем поселкового совета Северобайкальска, а Анатолия Дмитриевича Кошкина избрали заместителем секретаря партбюро СМП-572, инструктором парткома треста «Нижнеангарсктрансстрой».

Очевидно, что прибытие на БАМ первого крупного отряда «Комсомолец Ленинграда» для строительства железнодорожной магистрали и первых профессиональных строителей из Главленинградстроя для строительства нового города Северобайкальск практически было одновременно.

Самое активное участие в формировании коллектива «ЛенБАМстрой» принимал комитет комсомола Главленинградстроя во главе с Михаилом Новиковым, для которого эта работа стала первостепенной. В первую очередь, надо было по каждой строительной специальности подобрать, а иногда и специально подготовить достойных молодых людей, способных строить город в сложнейших условиях первоначальной неустроенности, вечной мерзлоты и высокой сейсмичности. Во-вторых, надо было наладить комсомольскую жизнь непосредственно в бамовском строительном коллективе. С этими задачами комитет комсомола успешно справлялся.

На строительство нового города прибыло много достойных молодых строителей, принимавших активное участие в создании Северобайкальска, прославивших ленинградцев

своими славными делами. В коллективе «ЛенБАМстрой» уже 10 июня 1975 года была создана комсомольская организация, секретарём которой избрана Татьяна Шагизиганова.*

*Выдержки статьи из книги «БАМ. Герои своего времени».

Автор – член Правления Санкт-Петербургского РОО «Ветераны комсомола», бывший заведующий отделом рабочей и сельской молодёжи Ленинградского обкома ВЛКСМ Александр Горошков.

Историческая справка

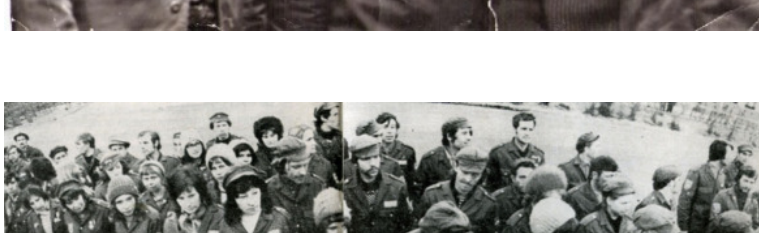
3 июля 1975 года 450 бойцов студенческого строительного отряда Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта прибыли на Бурятский участок БАМа. Студентам поручено строить автодороги Тазы – Уоян, Курлы – Даван, рубить просеку, собирать дома.

(«Северный Байкал» №78—79 от 28.08.2013)



В музее перед отправкой на БАМ





Фотография первого десанта – первых отрядов ленинградских строителей из книги «Обратный адрес – БАМ». Бурятское книжное издательство Улан-Удэ 1976 год. Автор книги – собственный корреспондент газеты «Правда»

А. Г. Соколов. В первом ряду стоят девчонки из отряда «Комсомолец Ленинграда» – Ольга Смирнова, Нина Сецкова, Тамара Сергеева, Людмила Медведева, Светлана Жукова, Нина Васильева, Татьяна Власова, в дальнейшем принятые в ПМК «ЛБС» транспортными рабочими.

В мае 1975 года на станцию Култук Иркутской области прибыли первые строители и техника: экскаваторы, бульдозеры, мощные самосвалы, самоходные и башенные краны, передвижные электростанции, вагончики. В короткие сроки в посёлке Култук была построена транспортно-перевалочная база с причалом на озере Байкал, способная обеспечить переработку до 70 тысяч тонн грузов в год.





Спуск первой баржи со стапеля в пос. Култук. Баржа построена Ленинградским судостроительным предприятием «Петрозавод» при непосредственном участии ПМК «ЛенинградБАМстрой»



Ленинград. Каменный остров. 1976 год. Участок проверки кадров перед отправкой на строительство города Северобайкальск.



Октябрь 1977 г. Пирс «ЛБС». Вадим Асмоловский и Александр Дурницин на погрузке барж в Култуке

Уже в навигацию 1975 года стали поступать грузы на мыс Курлы (северная оконечность озера). С причала автотранспортом их переправляли за 5—8 километров, к месту строй-

ки. Здесь после вырубки леса начали возводить жилой городок из сборных деревянных домов Дубровского комбината. Неподалеку от городка выросла промышленная база с дробильно-сортировочным заводом, утеплёнными автоматизированными бетонорастворными узлами, цехами арматурным, по выпуску железобетонных изделий, столярных изделий, ремонтным и др. Цехи были возведены из сборных металлоконструкций тульского завода поточным методом. Чтобы получить конструкции цехов для промбазы, отделочники «ЛенинградБАМстроя» долгих полгода трудились на отделке жилых домов, чтобы помочь тульским строителям ввести жилые дома в эксплуатацию. Создание надёжной производственной базы позволило в 1977 году развернуть строительство жилых домов и зданий культурно-бытового назначения. По генеральному плану город Северобайкальск должен был стать крупным железнодорожным узлом с предприятиями строительной, лёгкой и пищевой промышленности, обслуживающими Бурятский участок БАМа.

Генеральный план Северобайкальска и проекты отдельных зданий общественного и культурно-бытового назначения разработал институт «Ленгипрогор». 17 ноября 1975 года проект города Северобайкальска был утверждён. Проекты домов серии ИС-122 и некоторых зданий культурно-бытового назначения выполнены институтом ЛенЗНИИЭП. Дома серии ИС-122 состоят из трёх типов блок-секций с квартирами на одну семью. Высота этажа 3 метра. Си-

стема выключающихся связей обеспечивает стойкость зданий к сейсмическим воздействиям. В проектах была учтена специфика района, уникальное сочетание климатических, мерзлотных и сейсмических условий. Температура зимой здесь может понижаться до минус 46° С, землетрясения – 8—9 баллов. Мировая практика не имела опыта строительства крупнопанельных зданий индустриального изготовления в такой обстановке, но всё намеченное до перестройки было введено в эксплуатацию в срок.


СТРОИТЕЛЬСТВО
ГОРОДА
СЕВЕРОБАЙКАЛЬСКА
ПМК
„ЛЕНИНГРАДБАМСТРОЙ"
Общественный центр
1 Адм.-общ. организации
2 ДК
3 Библиотека
4 Дом пионеров
5 Гостиница
6 Ресторан-кафе
Торгово-бытовой центр
1 Прод. магазин
2 Пром. магазин
3 К.Б.О.
4 Пункт проката
11 Сбербасса
12 Кафе-столовая
13 ЖЭК с универс. залом
14 Аптека
Привокзальный комплекс
Ж.Д. вокзал
трасса БАМ

На фотографии: Пётр Лосев, корреспондент газеты «Правда Бурятии». Фото Фёдора Пилюгина.

К середине 80-х годов обком направил на стройку в целом больше двадцати эшелонов с двумя тысячами бойцов сводного отряда «Комсомолец Ленинграда». Бойцы отряда, готовящиеся к отъезду на БАМ, проходили стажировку от трёх до шести месяцев на ударных стройках Ленинградской области и города. В период стажировки юноши и девушки проходили настоящую школу трудовой и нравственной закалки, получали строительные специальности, необходимые на БАМе. Только самые продвинутые, наиболее нетерпеливые решались ехать на ударные стройки страны. Были среди них настоящие патриоты и изредка проскакивали рвачи, были среди них идеалисты и реалисты. Объединяла их общая цель: принять участие в строительстве магистрали века.



Стройотряд отправляется на БАМ. 1981 год





Невозможно в одной небольшой статье рассказать обо всех строителях «ЛенБАМа», начиная с тех тридцати трёх человек, которые во главе с Александром Георгиевичем Поповым 7 июня 1975 года высадились на мысе Курлы, чтобы начать строить новый город. С того десанта известными строителями БАМа стали Виктор Василевский, Василий Павлов, Владимир Денисенко, Иван Трифонов, Сергей Чистяков. Первым управляющим треста «Ленинград-БАМстрой» был назначен Борис Александрович Тихомиров, главным инженером – А. И. Доманик, заместителем управляющего по производству – М. М. Комолов, заместителем управляющего по материально-техническому снабжению – В. М. Анисимов, заместителем управляющего по бы-

ту – А. А. Власов, главным бухгалтером – В. П. Афанасьева (Меерсон), начальником производственно-технического отдела – Н. П. Горячков, начальником сметно-договорного отдела – Т. Д. Кривцова, начальником планового отдела – Т. Д. Кочетков, начальником отдела кадров – Н. А. Орлова, главным механиком – Н. И. Соколов, главным энергетиком – В. Н. Яшин, начальником отдела снабжения – В. С. Калинин, инженером отдела снабжения – И. Г. Никифоров, начальниками строительных участков – А. Г. Попов и А. С. Моисейкин, начальником участка механизации – Б. Д. Васильев, прорабами – Ю. Б. Катлама и Ю. Синицкий, механиком – Г. М. Раскин, инженерами ПТО – Е. В. Фёдорова, Н. В. Фёдорова, А. М. Блинков, инспекторами отдела кадров – Г. А. Никифорова, М. С. Николаева, заведующей центральным складом – А. Г. Чухарева и другие.

Через три первые самые трудные года становления организации Тихомиров передал дела Александру Ивановичу Доманику. Некоторое время коллектив возглавляли В. В. Кириллов и В. Г. Миронов.



Начало строительства нового города

Историческая зарисовка

Владислав ЗАПОРОЖЧЕНКО

В конце номера

В ТОМ ЕДИНСТВЕННОМ МЕСТЕ,

ГДЕ БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ ВЫХОДИТ НА БЕРЕГ БАЙКАЛА, ОНА ДАЕТ ЖИЗНЬ НОВОМУ ГОРОДУ

Итак, Северобайкальск.

В гостинице, конечно, нет мест.

— Ничего, — говорит Юра Гальмаков, — зато есть вагончик. Вагончик — люкс! Почти такой же, как мой штаб. Значит, идешь вон по той просеке, потом...

Из карманов у Юры торчат куски проволоки, в руках у Юры паяльная лампа. Поколдовал пляшущим огнем у стенки из свежеоструганных досок — и повеселела стенка, расцвела замысловатым узором. Юра наводит «эстетику» в своем кабинете. Только что повесил у дверей вывеску: «Штаб ВЛКСМ на Всесоюзной ударной комсомольской стройке. Участок БАМ — Бурятия». Здесь порядок, здесь аккуратно расставлены типовые вагончики. Они основательно обжиты: соединились друг с другом бельевыми веревками, обзавелись дворками, пристройками, крылечками. Опоясаны завалинками, вросли в землю — подготовились к сибирской зиме. Только один не подумал о холодах и метелях, беззаботно стоит себе на отшибе, среди пеньков.

Впрочем, внутри он очень даже неплох. Пышет жаром электрокамин, тепло. Распахнуты форточки — пахнет тайгою в вагончике. Жить можно. Раскладываю на столике блокноты и фотоаппараты.

И, как еще советовали в дороге мои попутчики («Тебе везет! Ты приезжаешь в мужской день!»), спешу для начала в баню. Баня — гордость первостроителей.

вается: «Братцы-ы! А ведь через пару лет в Ленинград возвращаться. Что делать-то там будем!! Ведь привыкли: через день — в баню...»

Я понимаю тех, кто начал строить будущий город с бани. И с прочего, что человеку нужно. Понимаю, потому что вот спешу к своему вагончику и, не зная еще города, уже думаю о нем так: «Хороший город — Северобайкальск!» Великая вещь после трудового дня — баня.

А вагончика... нет.

Тут-то и началось мое настоящее знакомство с Северобайкальском. До самой ночи знакомился. Пока не увидел свой сбежавший «люкс» — он притулился у ворот промбазы треста ЛенинградБАМстрой. Тут же хлопотал и крановщик.

— Извини, друг, не знал, — парень даже растерялся. — Но ведь ты прямо на трассе поселился! Ну, как бы тебе объяснить! Между рельсов будущей Байкало-Амурской твоя койка стояла... Что, тащить обратно!

В трестовской конторе погасло последнее окно. В свет прожектора вступили двое. Мы познакомились. Валерий Михайлович Анисимов — заместитель управляющего. Александр Иванович Доманик — главный инженер.

— Почему засиделись! — переспрашивает Доманик. — Я взял себе за правило: если мои инженеры работают сегодня десять часов, я работаю одиннадцать.

невшими от времени крестьянскими избами выросли светлые современные здания. Они горделиво смотрятся в воды Байкала», — предупреждает Доманик. — Байкал от нас в трех километрах. И ни изб, ни крестьян здесь никогда не было. Два года назад ничего здесь не было. Кроме тайги.

● ● ●

На столе была нежная рыба — малосольный омуль: «Нижнеангарский рыбозавод к нам в магазин забрасывает. Но рыбаки солят лучше».

Стояли только что снятые с плиты, подогретые банки тушеной конины. «Кто бы мог подумать, что эта тушенка — совсем даже неплохое мясо! Улан-удэнский мясокомбинат нас не забывает. Некоторые наши ребята, для экзотики, родственникам в подарок по ящику послали».

Хлеб был порезан крупно, и был он такой твердый, что коркой хоть гвозди забивай. «А ведь свежий! Как Кривочуприн на каком-нибудь совещании пекарей покритикует, с недельку пекут по-человечески. Потом опять за свое».

Блюдо аппетитной брусники с прилипшими листочками, хвоинками и словно бы с каплями утренней росы красовалось посередке: «В выходной собрали. Брусники тут прорва».

Говорили «за жизнь».

...Что вот Доманику туго теперь придется: приехала семья. Теперь всё: надо ему пораньше домой возвращаться. А то удержу не знал, готов был сутками работать, да еще приговаривал: эх, было бы в сутках 36 часов!

...Что нынешняя зима будет, наверное, полегче прошлой. Трубы завезли, специалисты ходили сегодня по поселку, вымеряли и размечали. А печки! Нет, печки убирать не будем. Мало ли!

...Что скучно все-таки без телевизора. Когда газеты приходят с опозданием на неделю, читать их неинтересно. Однако на базу УРСа, говорят, завезли контейнер: двести штук телевизоров! Может быть, к Новому году заработает, наконец, наша телевизионная «Орбита»!

...Что пришла баржа, и Никифорову надо быть всю ночь на причале. Разгружать, разгружать и разгружать! Баржу ждут на другом конце Байкала, успеть бы забрать нам оттуда

— Да надо бы еще посмотреть. Странно, почему-то не могу отделаться от впечатления: дачный поселок...

Все смеются.

Доманик серьезно:

— Не мудрено. Выбирать нам было некогда. Мы закупили сборно-щитовые дома у нашего Добровольского мебельного комбината. Дачные дома. Во всех дачных местностях под Ленинградом такие стоят. Мы только утеплили их, проверили на минус 40. Видите, печки сложили... В соседних поселках такие дома ругают, обзывают их «сборно-щелевыми». А мы своими не нарадуемся. Они теплее здешних брусовых.

Анисимов:

— Почему у соседей «щелевые»! Доска была сырая, из-под пилы. Потом, как ей природой положено, рассохлась. Изготовитель торопился: абы план выполнить... У нас доска была сухая. Что до качества, мы послаблений не допускаем. Чтобы все, как в Ленинграде. Наш стиль... Так что, спасибо за комплимент. Не вы первый говорите: живете, как на даче!

В три ночи Анисимов уехал в Тынду. Уехал на гусеничном вездеходе. Иным способом туда из Северобайкальска не добраться.

● ● ●

И наутро, и через день, и спустя неделю — со всевозрастающей симпатией всматривался я в поселок ЛенБАМа, впитывал в себя то, что хозяева его называют: наш ленинградский стиль.

Уходя из дома, возвращаясь домой, все старался пройти разными улицами. Улица Ленинградская, Рабочая, Морской проспект, бульвар Строителей... Указатель, стрелкой в сторону тайги: «До Ленинграда 5829 км».

Там цветник под окном, здесь парничок, там и здесь — будто архитектором расставленные, живописные поленницы до крыш. Падают с веток, похрустывают под ногами сосновые шишки. Играют в своих песочницах детишки, будто они всегда здесь играли. Греются в лучах осеннего солнца, присев на чурбачки, дедушки и бабушки — будто всегда они здесь грелись... Домики, словно к празднику, покрашены, просторные веранды блистают чистотой. Никакого намека на недоделки, на спешку из времянок. Сочетание спо-

• • •

Как-то мы заглянули в полюбившийся мне поселок вместе с Сашей Мяликом — плотником-монтажником из другого, не ленинградского, треста. Саша жил в вагончике. Нет, даже не в вагончике, а в самодельном его подобии — в балке по-сибирски. В поселок ЛенБАМа, как я понял, попал он впервые.

— Так вот он какой, «Ленинградхитрострой»! — покачал головой. — Смотри-ка, живут! Все для себя. Даже сидят на стульях. А я табуретки сам сбивал...

Ну, сейчас, когда вы читаете эти строки, Саша с семьей живет уже в благоустроенной квартире. В брусовом доме, который сам со своей бригадой строил. И мебелью он уже себя обеспечил. К зиме в Северобайкальск завезли прилично мебели.

Но я — о ревности, с которой говорят порою о ленинградском стиле на БАМе. Иногда — с оттенком зависти. А иной раз — и с примесью осуждения. Когда «все для себя» звучит почти как «все под себя».

Мол, у нас в поселках пыль, а они — привезли из Питера поливальные машины. Для себя!

Мол, мы посередь пустыря живем, а они — штакетник нагородили. Для себя!

Для себя ли! В общем, да — «для себя». Чтобы потом вдесятеро отдать свои труды, знания, таланты «для всех».

Стратегия треста ЛенинградБАМстрой правильная, современная, продуманная. И очень было бы здорово, если бы ревностное к ней отношение приводило к подражанию, заимствованию, соревнованию.

Что стратегия правильная, об этом свидетельствуют ее плоды. Первые пока плоды. Перечислим их коротко. Постараемся быть документально точными.

Итак, трест ЛенинградБАМстрой организован 3 апреля 1975 года приказом по главку Главленинградстрой. Создан с задачей: построить город железнодорожников Северобайкальск. Точнее, его первую очередь — на восемь с половиной тысяч жителей. Сметная стоимость 130 миллионов рублей, продолжительность строительства 8 лет.

Позади полтора года. Что сделано? Условно, очень условно, для простоты понимания, мы можем разделить этот период времени на три отрезка, по несколько месяцев каждый.

Байкал. Порт маленький, расширять его некуда. А флот на озере-море — маломощный... Ленинградцы построили неподалеку новый, высокомеханизированный порт — Култук. Доставили с берегов Невы и спустили на воду вместительные баржи, каких раньше в этих краях не видывали. Знаете ли вы, кстати, что благодаря БАМу грузоподъемность байкальского флота уже утроилась!

...В следующие считанные месяцы решалась проблема жилья для строителей. В палатках люди пожили немного. К первой зиме все переселились в дома. 80 домов сдано. По две квартиры в каждом. 400 строителей живут здесь. А считая с семьями, ленинградцев в поселке 700 человек.

...Наконец, в оставшиеся месяцы решалась проблема создания промбазы. И база эта в основном готова. Солидная база — 4 миллиона рублей в нее вложено. Тут и целое поле, уставленное поддонами с кирпичом. Ленинградским кирпичом. И участок, уложенный трубами, горами труб. Ленинградских труб... Складские корпуса, чего только в них нет... Выдает столярку лесопильный цех. Дает бетон бетоносмесительный узел. Готовы коробки цеха железобетонных изделий, цеха металлоконструкций. В разгаре монтаж в цехе ремонта дорожных и строительных машин. На подходе цех электромонтажных и сантехнических заготовок...

Позади полтора года. И плацдарм, с которого вести наступление на городскую стройплощадку, подготовлен.

Что дальше!

— Начинаем рыть котлованы под первые здания города. Сразу семь котлованов начинаем. Приглашаю присутствовать, — говорит Доманик.

Главному инженеру лет тридцать пять. Русоволосый, спортивный, неутомимый. У него диплом Ленинградского инженерно-строительного. Был прорабом, начальником участка, начальником управления. Руководит трестом и строит новый город впервые.

Едем по лесу.

Вырубка — прямоугольная поляна. По краю вырубки — штабеля перекрытий, пачка длинношумящих свай.

— Сваи завезли зря. Ленгипрогор отменил свой прежний проект. Только что прислал новый: вместо свай — так называемые ленточные фундаменты. То есть, неглубокие

на, сильно осложняющая нам дело. Возможны землетрясения до девяти баллов. Правда, я спрашивал у дедов — они не помнят, когда трясло...

Я нацелился фотообъективом на табличку, которая для историков города станет когда-нибудь реликвией: «Земляные работы на котловане ведет участок механизации треста ЛБС. Начальник участка Васильев Б. Д., прораб Катлама Ю. Б.».

— К дереву прибили! — не то удивляется, не то возмущается Доманик. — А чтобы здесь такое дерево вырастить, лет семьдесят надо. Сейчас велю снять.

Полкотлована уже готово. Четко, как у Катламы заведено, действует конвейер: пара бульдозеров — экскаватор — «Магирусы», они подкатывают один за другим.

Появляется и сам Катлама:

— А ведь есть мерзлота! Я-то думал: проектанты ошибаются. Потому что шел поначалу сухой гравийный грунт. И вдруг: самая натуральная вечная мерзлота!

Да, земля смерзшаяся, в инее. Экскаватор только царапает, не берет. Поэтому и нужен в помощь бульдозер. «Интернейшнл» — он взрезает вековую мерзлоту, как масло.

— Вот вам и вторая наша трудность, — замечает Доманик. — У нас в стране еще не строили города в таких необычных условиях.

Мечтательно:

— А как хочется побыстрее первый дом сдать! Представляю: среди тайги — пятиэтажный домина. С горячей водой, с канализацией. Все по-городскому. А на полтыщи километров кругом — ничего подобного!.. Когда мы ремонтно-механические мастерские поставили, все ходили и смотрели на них: «Во сооружение!»

● ● ●

Если добираться в Северобайкальск воздушным путем, то лететь надо тремя самолетами. Большим, Ил-18, до Улан-Удэ. Средним, Ил-14 или Ан-24, до Ангаракана. Маленьким — «трясучкой», как выразился один из моих спутников, — до Нижнеангарска. И еще километров сорок остается — на катере по Байкалу или на «газике» по таежной дороге. Можно проделать этот путь от Москвы, как удалось мне, за сутки — рекорд! Можно, если над Байкальской котловиной нелетная погода, «лететь» две-три недели...

Будущий город — в центре этих самых труднодоступных, самых пустынных. Они занимают 40 процентов территории республики. В них живет 2 процента ее населения — в среднем по человеку на квадратный километр. Производят эти малочисленные жители 0,5 процента от всей промышленной и сельскохозяйственной продукции Бурятии — разводят оленей, промышляют зверя, ловят рыбу...

Именно эти два района, Северо-Байкальский и Баунтовский, пересечет магистраль века. С девятью ее железнодорожными станциями. В том числе с крупнейшей, узловой — Нижнеангарск-1, так в проекте по-старому наименована станция города Северобайкальска.

— Тем самым северная половинка нашей республики как бы открывается заново. Все заживет там по-иному. Полнокровная жизнь начнется! — восклицает Николай Бумнович Пивоваров, Председатель Совета Министров Бурятской АССР.

На самом видном месте в его кабинете — подробная карта-схема строящейся магистрали. Николай Бумнович только что оттуда, с трассы. И уже собирается туда снова.

Продолжает:

— Северобайкальск, по логике вещей, будет не только поселком железнодорожников, но и центром этой развивающейся территории. Какое ведь место удобное! Единственное, где магистраль прикасается к Байкалу. Единственное, где на берегу озера скалы далеко отступают, — пожалуйста, строй город!

Мой собеседник говорит об обнаруженных неподалеку богатых запасах длинноволокнистого «голубого» асбеста высших сортов, который страна закупает пока за границей. О других полезных ископаемых, что открыты геологами и ждут не дождутся своего хозяина.

Говорит о выгоднейшем перекрестке железной, водной, воздушной дорог. Воздушной, потому что не обойтись Северному Забайкалью без аэропорта.

Сейчас на берегах озера-моря нет городов. Северобайкальск будет первым. Значит, сам бог велел стать ему одним из центров всесоюзного туризма и базой отдыха трудящихся. С отелями и кемпингами в прибрежной полосе бухты Курпа — бухты, каких на Байкале мало.

В заключение мой собеседник берет лист бумаги и рисует.

Вот так должна пройти трасса согласно проекту. Она делает петлю, она повторяет из-

лей! Дальше: она разрезает площадку, подходящую для строительства. Северобайкальску некуда будет развиваться дальше — стройка ограничивается первой очередью, на восемь с половиной тысяч жителей.

А вот такое есть предложение. Новый рисунок: петли нет, трасса спрямлена. Город вышел к Байкалу. Стройплощадка стала просторнее. Можно строить и строить, хоть до населения в 50 тысяч.

Такая поправка к проекту БАМа предлагается специалистами и правительством Бурятии.

Здесь думают о Северобайкальске не только с точки зрения обслуживания им железнодорожной станции. Думают о будущем всего края. О людях на этой земле.

Что ж, для того и строится БАМ, чтобы разбудить дремлющие территории, равные по территории иным странам. БАМ — он не ради БАМа.

— А с ленинградцами познакомились! — спрашивает Николай Куинович. — Деловые люди. Они к нам свою организованность, свой дух, свою культуру привезли.

● ● ●

Знаю: я еще вернусь в Северобайкальск. Он будет тянуть меня к себе, и я должен в него вернуться.

Чтобы постоять вместе с Домаником у первого пятиэтажного дома. Чтобы узнать, принято ли предложение специалистов из Улан-Удэ. И научились ли пекари печь хлеб...

Северобайкальск — Улан-Удэ — Москва

Фоторепортаж нашего специального корреспондента Александра Гаврилюка о Северобайкальске и людях, его создающих, смотрите на третьей и четвертой страницах обложки.

В оформлении номера принимали участие: А. Гаврилюк, В. Грицюк, Е. Леонов, Д. Пранц, А. Ясинский.

Редакционная коллегия:

ПОРОЙКОВ Ю. Д. (главный редактор), АПРЕСЯН З. Г. (заместитель главного редактора), ДЕРЕВЯНКО А. П., ЗАРЕЧКИН Ю. В., КРИВОРУЧЕНКО В. К., ЛОРДКИПАНИДЗЕ В. Г., МИШИН В. М., МОСКАЛЕВ В. М. (ответственный секретарь), НИКИТИНА Л. Г., ПЕТРОВ И. Ф., СИДОРИК В. Г., СКАТЕРЩИКОВ В. К., СУЛЕМОВ В. А., ТРУЩЕНКО Н. В., ЧЕРНОВ В. Б.

Адрес редакции: 103030, ГСП, Москва, К-30, Сущевская, 21
Телефоны редакции:
приемная — 251-15-00, доб. 2-05; секретариат — доб. 3-05; отдел комсомольской жизни — доб. 2-96; отдел пропаганды марксистско-ленинской теории — доб. 4-74; отдел политической и экономической учебы — доб. 2-21; отдел коммунистического воспитания — доб. 4-30; отдел международной жизни — доб. 4-22; отдел литературы и













Цена 20 коп.

В-54

Индекс 70546











Публикация в журнале «Вокруг света» 1977 год

Почти двадцать лет коллективом руководил Валерий Михайлович Анисимов, прибывший на БАМ в составе первого десанта. Он остался верным своему делу до последней минуты своей жизни, отстаивая интересы обанкротившегося коллектива в многочисленных судах. Друзья Анисимова в память о нём установили мемориальную доску на доме, где он проживал.



Слева направо: посол США в СССР Джек Метлок и В. М. Анисимов. Фото Фёдора Пилюгина

Справка

Джек Мэтлок (р. 1 октября 1929 года, Гринсборо (Северная Каролина) – американский дипломат. Посол США в СССР в 1987—1991 годах. Доктор философии. Почётный доктор трёх американских колледжей. Википедия

Достижения коллектива ПМК в подготовительный период позволили уже в начале 1977 года начать рубку просек и рытьё котлованов под постоянные объекты. Большим праздником для всех стал день 7 апреля 1977 года: был заложен первый бетон. Все восприняли этот символичный факт, как выход на прямую дорогу к конечной задаче – созданию города.

Историческая справка

Ленинградцы серьёзно готовились к началу строительства города. Этому была подчинена вся организаторская и политическая работа, позволившая развернуть соревнование за право уложить первый кубометр бетона в фундамент первого дома Северобайкальска.

Деловая инициатива рождала и другие почины. Комсомольско-молодёжный коллектив Н. Гариста и Н. Леонкина выступил с инициативой к 60-летию Великого Октября обеспечить высокопроизводительное использование техники. Бюро райкома поддержало инициативу. Этому же был посвящён ряд статей в газете «Северный Байкал».

Соревнование набирало темпы, приближался день укладки бетона в фундамент первого дома, с которого начнётся биография города. И вот это событие наступило. Партийное бюро, местный комитет и администрация колонны рассмотрели итоги соревнования и предоставили почётное право уложить первый бетон в фундамент первого дома бригаде А. Пашука, ставшей победителем соревнования»*

*«Трудные километры БАМа» Улан-Удэ, 1979

Автор – Николай Иванович Крючков, первый секретарь Северо-Байкальского райкома партии

Историческая зарисовка

Город будет!

Сегодня закладывается город Северобайкальск – первый город на Бурятском участке БАМа.

С утра идёт снег – крупный, мокрый. Он падает и падает: на котлован, густо нафаршированный арматурой; на опалубку – высокую и крепко сбитую; на башмачки – бадьи для бетона, на верхних стенках которых надпись: «Первый куб бетона в фундамент жилого дома города Северобайкальска»; на людей, собравшихся по этому торжественному случаю.

На кузов газика – импровизированную трибуну – поднимаются начальник мехколонны А. И. Доманик, секретарь парторганизации Н. И. Соколов, первый секретарь райкома партии Н. И. Крючков, передовые рабочие.

У микрофона А. И. Доманик:

– Сегодня наступил наш звёздный час. Долго мы шли

к нему. За право укладки первого камня в фундамент будущего города боролись все посланцы города на Неве. Именно ленинградцы взяли на себя разработку проекта и возведение города Северобайкальска. Сегодня мы можем назвать победителя этого трудового состязания – бригаду Александра Пашука. Предоставим слово бригадиру.

Выступление Александра было по-рабочему кратким.

– Мы построим город! – заверил он собравшихся.

– Едут! Едут! – раздалось вдруг.

В сопровождении почётного эскорта приближается самосвал, украшенный флагами. Над кузовом поднимается пар, там – бетон. Ведёт автомашину Анатолий Ларионов. Крутой разворот. Задние колёса грузовика упираются в стенки «башмачков». Из поднятого кузова хлынул бетон. Множество рук тянется к нему, пальцы гладят серую массу, выискивают камешки на память.

Восторженные возгласы, улыбки.

Николай Иванович Соколов объявляет:

– Первый бетон доверено уложить Анатолию Николаевичу Петрову, Александру Георгиевичу Попову, Александру Ивановичу Пашуку, Николаю Ивановичу Крючкову.





Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Северный Байкал

№ 117 (5617)
ВТОРНИК
28 сентября 1976 г.
Цена 2 коп.

ОРГАН СЕВЕРО-БАЙКАЛЬСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС, АЙМАЧНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ПОЧИНУ ЛЕНИНГРАДЦЕВ — ШИРОКИЙ РАЗМАХ!

Как уже сообщалось в печати, комсомольско-молодежный экипаж участка механизации треста „ЛенинградБАМстрой" в составе машинистов автокрана Василия Леонкина и Николая Гариста встал на трудовую вахту под девизом: „60 ударных недель — 60-летию Великого Октября". Каждая трудовая неделя вахты, которая продлится до 7 ноября 1977 года, будет посвящена году советской власти.

На призыв комсомольцев-инициаторов включиться в социалистическое соревнование за достойную встречу знаменательного юбилея Советской власти сразу же единодушно откликнулись все рабочие участка механизации, возглавляемого Б. Д Васильевым. Весь коллектив участка встал на шестидесят ударных вахт.

Одобрили и подхватили ценный почин также коллективы комплексных бригад Владимира Денисенко, Савелия Лазарева и Александра Пашука с первого прорабского участка треста „ЛенинградБАМстрой". Об одной из этих бригад и рассказывается в репортаже нашего корреспондента.

Социалистические обязательства комсомольско-молодежного экипажа участка механизации треста „Ленинградбамстрой"

Идя навстречу 60-летию Великой Октябрьской социалистической революции мы, члены комсомольско-молодежного экипажа Леонкин Василий Михайлович и Гарист Николай Григорьевич принимаем на себя следующие социалистические обязательства:

1. Поддерживаем инициативу Ленинградской областной комсомольской организации о трудовой вахте «60 ударных недель—60-летию Великого Октября», посвящая каждую трудовую неделю году советской власти, начиная с 13 сентября 1976 года по 7 ноября 1977 года.

2. Включаемся в соревнование за почетное право подписать Рапорт Ленинского комсомола Центральному Комитету КПСС к 60-летию Великого Октября.

3. Бороться за право быть сфотографированными на крейсере «Аврора».

4. Выступать активными участниками движения молодых строителей БАМ «Я—хозяин стройки»:
— работать на доверенной технике рационально и производительно, сохраняя ее до конца строительства г. Северобайкальска;
— добиваться при монтажных, погрузочно-разгрузочных работах сохранности строительных конструкций и материалов;
— являться активными участниками внедрения прогрессивных методов при монтажных и погрузочно-разгрузочных работах;
— повышать свой политический и профессиональный уровень;
— постоянно соблюдать правила техники безопасности при производстве работ, не допуская ни одного случая травматизма;
— добиться экономии 11 тонн дизельного топлива, работать один день в неделю на сэкономленном горючем;
5. Отработать одиннадцатую вахту в фонд XXII Олимпийских игр.
6. Принимать активное участие в общественной жизни коллектива.

Призываем всех строителей треста «ЛенинградБАМстрой», а также строителей Бурятского участка БАМ поддержать нас, встать на трудовую вахту «60-летию Великого Октября—60 ударных недель».

В. ЛЕОНКИН,
Н. ГАРИСТ.

Машинист автокрана Николай Гарист, один из инициаторов соревнования «60-летию Октября – 60 ударных недель!», поднимает в воздух бадью, и она, описав полукруг, замирает над котлованом. На трибуне стоят те, кому оказана высокая честь заложить город. Вот зачерпнул лопатой Александр Пашук, вонзает в бетон свою лопату Николай Иванович Крючков, и тут же со всех сторон полетели монеты: ста-

рая традиция строителей. Первый бетон исчезает в опалубке.

В тот же день в адрес Бурятского обкома КПСС ушла телеграмма: «7 апреля в 10 часов 40 минут произведена закладка первого кубометра бетона в фундамент первого крупнопанельного дома серии Ис-122 в посёлке Северобайкальск».

Трудным был путь ленинградцев к закладке города, немалые трудности ждут впереди.

– Во-первых, вечная мерзлота, – сказал Доманик, – во-вторых, высокая сейсмичность. Поэтому придётся закладывать более сложные и более мощные фундаменты, одного бетона на один фундамент надо полторы тысячи кубометров. Ничего подобного нам не приходилось строить в Ленинграде.

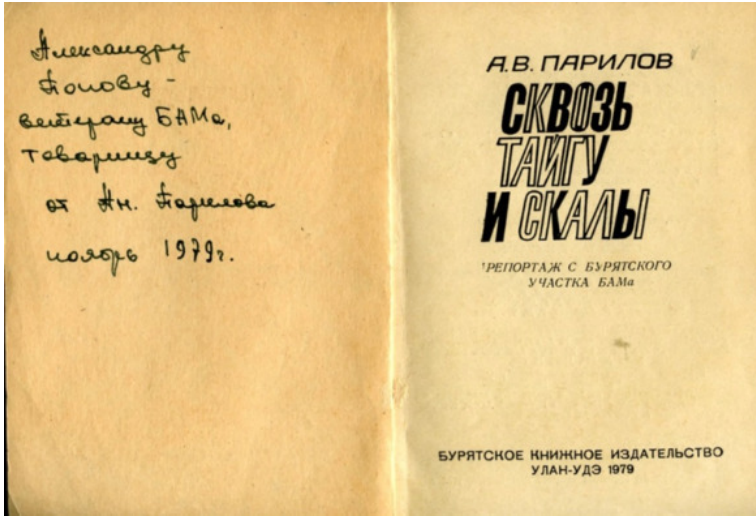
Город будет состоять из домов серии ИС-122. Серия впервые разработана институтом ЛенСИЭФ, и мы первыми начали осуществлять строительство. В Ленинграде налажено производство панелей, так что все конструкции мы получаем оттуда. Дома этой серии отличаются улучшенной планировкой квартир, кстати, очень удачной. В первую очередь города входит примерно 20 многоэтажных домов – от 107 до 125 квартир в каждом, два детских сада-яслей, средняя школа, клуб на 800 мест, спортивный комплекс, объекты коммунального и бытового обслуживания. Следует заметить, что такой объём строительства и в таких сложных геологических условиях у нас в стране осуществляется впервые. Есть отдельные объекты, но целого города не возводил

никто. Да, что ни говорите, а задача перед ленинградцами стоит наисложнейшая. К тому же доставка панелей из Ленинграда в Северобайкальск намного усложняет дело…

Закончился митинг. Разошлись его участники. Осталась лишь бригада Александра Пашука. Ей предстоит самое трудное – начало. Строители уверены – город будет.*

*«Сквозь тайгу и скалы», Репортаж с Бурятского участка БАМа, Бурятское Книжное издательство, Улан-Удэ, 1979

Автор – Анатолий Васильевич Парилов, журналист, заместитель редактора газеты «Северный Байкал».



Подарок первостроителю Северобайкальска от журналиста

Высокая сейсмичность, характер мерзлоты грунта требовали по новому решать задачи уже в ходе строительства. С начала строительства города потоком год за годом шла сдача объектов: временный посёлок ленинградских строителей, мощная производственная база, дома. Это были первые дома постоянного города из сборных железобетонных конструкций, поставляемых, как и все строительные материалы, из далёкого города на Неве и переправляемые по Байкалу на барже из Култука. Работники ПМК творчески, а не формально подходили к своим обязанностям. Ярким примером этого является замена по их инициативе свайных фундаментов на ленточные. Это позволило 19 сентября 1977 года начать монтаж первого панельного дома 122 серии. Честь установки первой панели выпала Виктору Василевскому и Василию Павлову. Трудной поначалу оказалась эта серия. Поэтому раньше других объектов в порядке эксперимента монтировался фрагмент трёхэтажного здания управления. На нём отрабатывались приёмы и методы монтажа, чтобы уже с абсолютной надёжностью строить другие здания.

Город рос на глазах: торгово-бытовой комплекс, административный корпус, вокзал, дворец культуры, школа, больница, детские сады, дома и другие объекты. И на найденные или с трудом выпрошенные у кого-то деньги: спорткомплекс «Нева», туристская база «Эхо» на Слюдянских озерах – объекты, не проданные в лихие годы перестройки, а переданные

безвозмездно городу на общее пользование.







Так силами коллектива ПМК «ЛенинградБАМстрой» «Главленинградстроя» для железнодорожников был построен постоянный город Северобайкальск на берегу Байкала. Это единственная шефская организация по всей магистрали, которая выполнила правительственное задание в полном соответствии с директивой партии, не свернула объёмы работ и не уехала, а продолжала строить дополнительные объекты для города, несмотря на все трудности эпохи перестройки. *

*Некоторые данные взяты из книги Баира Балбарова «Магистраль нашей молодости».

Улан-Удэ, 2008 г.

Историческая справка

Среди шефов Бурятского участка БАМа хорошо трудятся строители ПМК «ЛенинградБАМстрой». План 11-й пятилетки они завершили в августе 1985 года, ко Дню строителя, сдав в эксплуатацию объекты соцкультбыта, более 100 тыс. кв. м. жилья. Взяв повышенные обязательства на 1986-1990 годы, ленинградские строители в результате совершенствования форм организации труда, расширения площади местной базы стройиндустрии и оперативного снабжения строительными материалами специального участка из Ленинграда первый год 12-й пятилетки завершили досрочно, к 9 августа – празднику строителей. В 1986 году северобайкальцы получили от ленинградских строителей больничный комплекс, блок железнодорожного вокзала, 176-квартирный жилой дом и другие объекты. Современный стиль руководства осуществляют инженеры М. Крыжановский, А. Малычев, А. Сычев, Д. Яковлев. Примеры высокопроизводительного труда показывают комплексные бригады строителей, руководимые бригадирами В. Аркадьевым, В. Денисенко, В. Осокиным, В. Беляш, механизаторы Н. Гарист, Т. Кузнецов и другие*

* «БАМ продолжается» Бурятское книжное издательство, Улан-Удэ, 1987

Автор статьи» Развитие базы стройиндустрии на Бурятском участке БАМа» – В. В. Беликов, кандидат исторических наук



Ленбамовский «кулибин» – Николай Яньков. Фото Фёдора Пилюгина

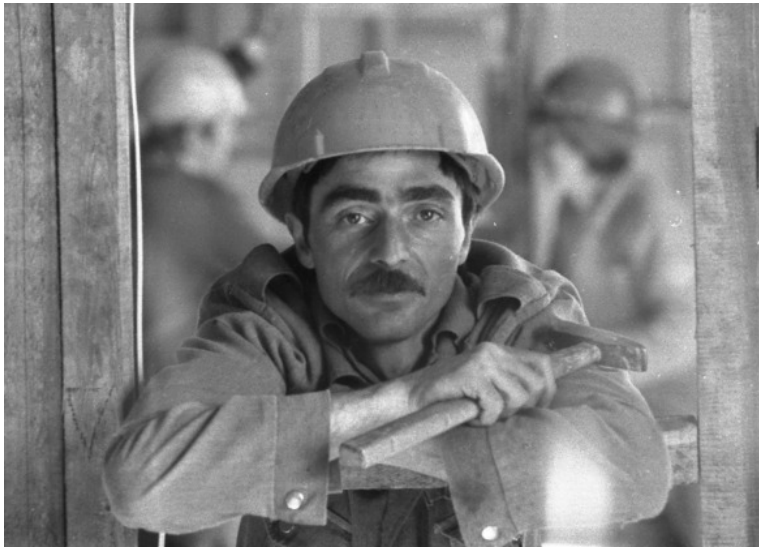
Историческая справка

Говоря о трудовых достижениях молодых строителей Бурятского участка БАМа, нельзя не отметить работу комсомольцев и молодёжи ПМК «ЛенинградБАМстрой», строящих объекты постоянного назначения в Северобайкальске. В составе строителей в 1985—1986 годах работало четыре комсомольско-молодёжных коллектива ПМК, объединяющие в своих рядах 48 человек. Так, план строительно-монтажных работ по генподряду за 1985 года бригадами был выполнен более, чем на 110%. Примеры самоотверженного

труда показывали комсомольцы и молодёжь колонны в ходе индивидуального социалистического соревнования за звание «Лучший по профессии». Среди них монтажник строительного участка №2 Ю. Черданцев, водитель участка механизации И. Юматов, каменщик строительного участка №2 А. Лебедев, плиточница строительного участка №3 М. Литовченко. В ходе социалистического соревнования среди бригад, соревнующихся по профилю работы, первое место среди бригад ПМК «ЛенинградБАМстрой» и второе место среди бригад шествующих организаций заняла комсомольско-молодёжная бригада А. Макарчук*

* «БАМ продолжается» Бурятское книжное издательство, Ула-Удэ, 1987

Автор статьи «Время ударного труда, поиска и открытий» – П. И. Еврасимов, кандидат исторических наук



Неоднократный победитель социалистического соревнования в ПМК «ЛБС» бригадир Т. Авагжанов. Фото Фёдора Пилюгина



Первостроители ПМК «ЛенинградБАМстрой» с наградами за строительство БАМа. 1979 год

1 ряд: Тамара Гуськова, Лидия Моисейкина, Нина Орлова, Галина Никифорова, Рэм Козлов, Александр Доманик, Феликс Ходаковский, Александр Цыренов, Анна Чухарева, Нина Фёдорова, Светлана Цаплюк, Александра Нармурзаева, Владимир Калинин, Игорь Никифоров. 2 ряд: Вера Аркадьева, Галина Солодских, Людмила Хивренко, Раиса Сильченко, Ольга Заикина, Надежда Юрченко, Георгий Трубилин, Владимир Зинкевич, Владимир Вороненко, Валерий Васильев, Фёдор Хивренко, Алексей Макеев, Виктор Василевский, Анатолий Корякин. 3 ряд: Сергей Чистяков, Муталы Нармурзаев, Пётр Сижажев, Александр Моисейкин, Вла-

димир Бабкин, Николай Платонов, Владимир Власов, Сергей Моисеев, Григорий Раскин, Евгений Чистяков, Анатолий Блинков. 4 ряд: Василий Бошган, Николай Соколов, Виктор Осипов, Николай Цаплюк, Александр Иванов, Юрий Каня, Валентин Степанов, Александр Чухарев, Виктор Дубровский, Михаил Худяков, Степан Патокин, Адам Запольски, Евгений Киселёв, Яков Северин. 5 ряд: Николай Солодских, Геннадий Соколов, Александр Отрощенко, Виктор Коломбет, Николай Кокорев, Анатолий Бальчугов, Василий Аркадьев. В список первых награждённых работников ПМК «ЛБС» по Указу Президиума Верховного Совета РСФСР от 7 сентября 1979 года «О награждении медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали» работников передвижной механизированной колонны «ЛенБАМстрой» Главленинградстроя при исполнительном комитете Ленинградского городского Совета народных депутатов, работающих в Бурятской АССР, так же вошли: Валерий Анисимов, Виктор Асламов, Леонид Ахметзянов, Георгий Бобков, Александр Брылев, Борис Васильев, Николай Гарист, Виктор Григорьев, Василий Дрига, Владимир Иванов, Юрий Катлама, Александр Келеберда, Константин Кавчик, Владимир Коношонкин, Эдуард Корыгин, Василий Леонкин, Николай Мальцев, Анатолий Милованов, Мария Николаева, Виктор Осипов, Анатолий Парфенюк, Анатолий Петров, Сергей Степанов, Иван Трифонов, Екатерина Фёдорова, Валентин Шелегов, Владимир Шибалов, Людмила Ши-

балова.

Справка

Александр Алексеевич Цыренов – секретарь парторганизации треста «НАТС», председатель райисполкома

Рэм Николаевич Козлов – председатель профкома треста «НАТС»

Феликс Викентьевич Ходаковский – управляющий трестом «Нижнеангарсктрансстрой», партийный деятель всесоюзного масштаба, секретарь Бурятского обкома КПСС



Награждение 1982 год

Историческая справка

Строится город на Байкале

С каждым годом раздвигает свои границы и становится

краше город Северобайкальск – столица Бурятского участка БАМа. Город Северобайкальск образован в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 5 ноября 1980 года. По национальному составу большинство жителей – русские. В многонациональной семье молодого города проживают буряты, армяне, молдаване, эвенки, украинцы и представители многих других наций и народностей нашей страны.

Строительство города Северобайкальска началось в 1975 году с возведения пионерного посёлка строителей на 8 тыс. жителей по генплану, разработанному институтом «Сибгипротранс». В 1976 году институт Ленгипрогор выполнил проект капитальной застройки города, рассчитанный на 14 тыс. жителей.

В границы проекта детальной планировки вошли жилые образования пятиэтажной застройки, лечебный корпус (больница на 150 мест с поликлиникой на 200 посещений в смену и СЭС), коммунальные территории (баня на 60 мест с прачечной по переработке 500 кг сухого белья в смену, пожарное депо, индивидуальные гаражи) и прибрежный парк возле железнодорожной магистрали.

Жилой массив города состоит из двух микрорайонов с 2—3 тыс. жителей, с детскими садами и яслями, общественным центром, учебными заведениями с общежитиями и парком со спортивным комплексом. Общественный центр посёлка формируют три комплекса: общественно-культурный, тор-

гово-бытовой и привокзальный, расположенные на главной улице. Общественно-культурный комплекс включает в себя здание ГК КПСС и горисполкома, общественный центр с залом на 700 мест с театральной сценой и широкоформатной киноустановкой, библиотекой на 50 тыс. томов. Сюда же войдут Дом пионеров, гостиница (*не успели построить из-за перестройки, примечания редактора). Центральное местоположение, многофункциональность, соседство с парком, расположение всех основных транспортных и пешеходных направлений позволяют считать этот комплекс и примыкающую к нему площадь главными в системе жилого массива.

Вторым по значению общественным ядром является привокзальная площадь вместе с формирующими её зданиями железнодорожного вокзала на 300 пассажиров в час, узла связи, здания НОД. В торгово-бытовой комплекс войдут: универсам, универмаг, КБО, магазин кулинарии (в основном, это объекты ПМК «ЛБС», прим. р-ра)

Из других общественных зданий запроектированы железнодорожный техникум на 960 студентов, ПТУ на 540 учащихся, дорожно-техническая школа на 300 мест с комплексом общежитий (так же не были построены из-за перестройки, прим. р-ра).

В 1983 году институтом Бурятгражданпроект разработан генеральный план пятого микрорайона, куда вошли госбанк, дом правосудия, ОВД, типография, здание РУС и жилые до-

ма площадью 43 тыс. кв. метров (объекты треста «НАТС» прим. р-ра).

Из объектов промышленного назначения в городе действуют типография на 2,5 млн. оттисков в год, гормолзавод мощностью 10 т. переработки молока в смену, филиал швейной фабрики «Туяна», филиал хлебопекарни мощностью 13,2 т хлеба в сутки (гормолзавод закрыт в перестройку, незавершённое ПМК «ЛБС» здание швейной фабрики нынче достроено силами других новых строительных организаций и сдано под техникум, прим. р-ра).

Инженерное обеспечение города осуществляется центральной котельной на твёрдом топливе с двумя паровыми котлами типа КЕ-25-140 с пятью водогрейными котлами типа КВ-ТСВ-20 общей теплопроизводительностью 148 Гкал\час. Водозаборные сооружения мощностью 4800 куб. м в сутки. После очистки и обеззараживания стоки сбрасываются в реку Тыю. Также предусмотрено строительство дождевой канализации от площадок, загрязнённых в основном нефтепродуктами. Очистка дождевого стока производится в отстойниках-нефтеловушках, фильтрах и далее на сооружениях полной биологической очистки производственно-бытовой канализации.

(В основном, это были объекты треста «НАТС», прим. р-ра).

Ленгипрогором при разработке генерального плана г. Северобайкальска был учтён генплан временного посёлка стро-

ителей, разработанный в 1975 году на 8 тыс. жителей, где была увязана уличная сеть, зонирование.

Плановая комиссия горисполкома организует разработку и утверждение планов комплексного развития города, принимает участие в составлении планов мероприятий по выполнению наказов избирателей. Итоги их регулярно рассматриваются на сессии Совета, заседаниях исполкома и постоянных комиссий.

В прошедшей пятилетке по всем городским объектам выполнено строительно-монтажных работ на 150, 5 млн. руб., в том числе по производственным на 110, 8 млн. руб., или 73% (в основном, объекты треста «НАТС» и УМ «БТС», примечание редактора). За 80-е годы в Северобайкальске сдано жилых домов общей площадью более 120 тыс. кв. м, два детских сада на 280 мест каждый, школа на 1176 мест (объекты ПМК «ЛБС, примечание редактора). В кирпичном доме (также объект ПМК, прим. р-ра), примыкающем к общественно-культурному центру, введены в эксплуатацию аптека, фотоателье, сберкасса, почта, кафе на 75 мест с магазином кулинарии.

Чтобы расширить масштабы строительства в Северобайкальске, ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление о продлении сроков шефской помощи «Главленинградстроем» на 12-ю пятилетку (коллектив выполнял задание, несмотря на развал страны, он остался на БАМе вплоть до банкротства в 2004 году, прим. р-ра)

Большие объёмы строительно-монтажных работ на возведении жилья выполняют ленинградцы. Ими досрочно завершён план прошедшей пятилетки, а в ноябре 1986 года выполнена годовая программа по генеральному подряду на первый год 12-й пятилетки. Большим достижением коллектива является то, что за счёт высокой производительности труда, экономии и бережливости он смог начать возведение 60-квартирного дома методом «народной стройки». Здание ленинградцами возводится сверх плановых заданий. Успехи коллектива ПМК «ЛенинградБАМстрой» объясняются тем, что здесь высокая трудовая дисциплина, эффективно используется рабочее время. Пример образцового труда подают бригады В. Денисенко, В. Аркадьева, В Кулиды, Г. Воронина. Во втором году 12-й пятилетки шефы из Ленинграда решили выполнить работ на четверть больше, чем в 1986 г. Инициатива ленинградского коллектива нашла поддержку среди строителей БАМа.

В городе ведётся планомерная работа по благоустройству постоянных жилых кварталов, Вся территория города закреплена за предприятиями и организациями, которые соблюдают и контролируют санитарное состояние. В микрорайонах построены детские площадки, простейшие спортсооружения (силами ПМК «ЛБС», прим. р-ра), павильоны автобусных остановок.

Предприятия, организации и школы принимают участие в озеленении микрорайонов. Основные улицы города и ав-

томобильные дороги до аэропорта, посёлка Заречный и пионерских лагерей асфальтированы (силами СМП-708 треста «НАТС», прим. р-ра). Сдана в эксплуатацию автозаправочная станция. Перевозка пассажиров по городу осуществляется автобусами Северобайкальского АТП «Бурятавтотранс» по трём маршрутам и такси. Осуществляя задачи улучшения транспортного обслуживания, исполкомом совместно с Улан-Удэнским транспортно-экспедиционным предприятием организовано городское транспортное агентство, выполняющее следующие виды услуг: предварительную продажу авиабилетов, доставку мебели, продуктов на дом, грузовых контейнеров со ст. Северобайкальск (сейчас работа контейнерной станции для жителей остановлена, бамовцы не могут вывезти свои вещи с БАМа при переезде, прим. р-ра).

Благоустройство постоянного квартала железнодорожников выполняется согласно утверждённому генеральному плану. Вопросы становления и наращивания объёмов грузооборота на железнодорожном транспорте, создания нормальных бытовых условий, жилищных, производственных и других условий находятся также в центре внимания горисполкома. И это понятно. Градообразующей силой на сегодня являются железнодорожники. И от того, как мы подготовили материально-техническую базу, зависят уровень и масштабы использования Байкало-Амурской магистрали в народном хозяйстве нашей страны. Через несколько лет объё-

мы грузоперевозок возрастут в несколько раз, и БАМ выйдет на проектную мощность. Поэтому перед работниками железнодорожного транспорта в настоящее время стоит задача – своевременно подготовиться к этим объёмам. И коллектив железнодорожников Северобайкальского отделения БАМа ж. д. имени Ленинского комсомола принимает все меры по выполнению поставленной задачи.

Горисполком, предприятия и учреждения проводят определённую работу по реализации Продовольственной программы. В начале 1987 года в городе имелось почти 12 тыс. кВ. м. теплиц. С этих «огородов под крышей» ежегодно снимают около 700 ц овощей, 150 ц лука, зелени, редиса. В подсобных хозяйствах города имеются 210 голов свиней. Через магазины ОРСа реализуются плёночный и строительный материалы для строительства теплиц. Образованы коллективные товарищества «Байкал» и «Берёзовая роща» площадью 92 га. В селе Байкальское выделен горожанам земельный участок для посадки картофеля. Для улучшения снабжения продуктами питания населения города в 1983 году образован в пос. Заречный пригородный совхоз «Тыйский» молочно-овощеводческого направления (закрыт в перестройку, прим. р-ра). Исполком рекомендует каждой организации, каждому строительному подразделению иметь своё подсобное хозяйство.

В городе четыре почтовых отделения связи, телеграф, междугородный телефонный пункт. Телефонная связь внут-

ри города осуществляется через ведомственные коммутаторы, сети дистанции сигнализации и связи ОВЭ треста «НАТС» и других организаций и ведомств. Центральная система РЭУ «Бурятэнерго» осуществляет энергообеспечение.

По торговому обслуживанию населения города Северобайкальска работают 22 магазина общей площадью 3459 кв. м., из них продовольственных площадей 1647 кв. м. Совершенствуя сервис торгового и бытового обслуживания населения города, внедряются новые формы и методы обслуживания. С целью изучения покупательского спроса предприятиями торговли проводятся выставки-продажи товаров кулинарного производства, продовольственных и промышленных товаров.

К услугам населения города дом бытовых услуг, в котором размещены цеха по пошиву одежды, лёгкого платья, имеется скорняжный цех, часовая мастерская, фотография, парикмахерская, сапожный цех. В пос. Заречный расположен комплексно-приёмный пункт, где оказывают вышеперечисленные услуги. Имеется цех по ремонту теле-, радиоаппаратуры, в постоянном городе размещены фотоателье, часовая мастерская, парикмахерская.

Однако развитие сферы услуг в городе значительно отстаёт от потребности. К концу пятилетки объём платных услуг населению должен возрасти согласно плану в 1,5 раза. В целях улучшения бытового обслуживания в городе намечено ввести в 1987 году в составе торгово-бытового комплекса

дом быта на 75 рабочих мест, а также ряд служб в здании локомотивного депо.

В городе действует ряд культурных учреждений. Три Дома культуры, являющиеся центром воспитательной работы, культурно-массовой деятельности в своих микрорайонах, центральная библиотека дорпрофсожа, которая координирует работу всех филиалов на трассе и в городе, школа искусств, где в настоящее время обучается более 400 человек, ещё более 500 человек обучаются по системе общеэстетического обучения, филиал художественно-исторического музея с двумя отделами, пятый год работает детская библиотека, а в постоянном квартале города открыта городская массовая библиотека.

С созданием культурно-спортивного комплекса учреждения культуры стараются перестроить свою работу. Чтобы активизировать население для участия в проводимых мероприятиях в городе, налажена оперативная информация «штаба выходного дня». Жители ждут её, более интересные мероприятия проводятся в выходные и праздничные дни, вводится в практику проведение мероприятий в молодёжных общежитиях.

Координацию деятельности всех физкультурных обществ города по единому плану осуществляет городской комитет по физической культуре и спорту.

Все дети строителей БАМа в г. Северобайкальске посещают общеобразовательные школы, их в городе пять.

В 1986\87 учебном году сели за парты почти пять с половиной тысяч учащихся, в том числе 2400 – в железнодорожной школе №11. Это на 800 учащихся больше, чем в прошлом учебном году. Впервые в школы пришли шестилетние ученики, которые приступили к занятиям по 11-летней школьной программе. Более 2,7 тысячи самых маленьких северобайкальцев посещают 11 детских садов и яслей. Для школьников города построен и неплохо оборудован учебно-производственный комбинат. Учащиеся 8—10 классов могут получить в нём следующие специальности: продавец, электрик, секретарь-машинистка, швея-мотористка, автослесарь, слесарь по ремонту горной техники, медик, воспитатель детского сада, осмотрщик вагонов, проводник, оператор телетайпа и другие.

На территории нашего города медицинскую помощь оказывает населению отделенческая больница станции Северобайкальск, которая располагает стационаром на 150 коек, поликлиникой на 200 посещений в смену. Новый больничный комплекс был сдан ПМК «ЛБС» в начале 1986 года. Больница неплохо обеспечена медицинским оборудованием, инвентарём, медикаментами, но не до конца укомплектована кадрами медицинского персонала… В больнице работают 5 врачей высшей и 15 врачей первой категории. Медицинскую помощь оказывают врачи 29 специальностей, внедрено за год 27 новых методов лечения и диагностики.

Жизнь растущего на берегу Байкала города рождает мно-

жество проблем, связанных с охраной окружающей среды и улучшением жизни населения. На повестку дня выступают вопросы чистоты воздушного бассейна, очистка стоков и рек, озеленения.

Такую комплексную проблему призван, конечно, орган, наделённый полномочиями, властью, т.е. городской Совет. Велика роль также гидрохимлабораторий, общества по охране природы, санэпидстанций.

Советы у нас – прямые выразители воли народа, которые осуществляют принадлежащую им власть через выборное представительство. Оно у нас ярко отражено в следующем социальном составе Совета: из 80 депутатов 62, 5% рабочие, представляющие отрасли промышленности, строительства, транспорта и связи. 47,5% депутатов – женщины. Коммунисты в Совете составляют 41,2%. Они объединены в партийную группу, в повседневных делах показывают пример добросовестного отношения к своим депутатским обязанностям, ведут за собой беспартийных.

Характерно и то, что 35% депутатов Совета моложе 30 лет.

На пятой сессии городской Совет обсудил свои дела и наметил свои задачи по выполнении решений XXVII съезда КПСС. На шестой сессии третьего созыва депутаты Совета обсудили и утвердили перспективный план экономического и социального развития города на 12-ю пятилетку, которой принадлежит особая роль в осуществлении стратегии уско-

рения.

Абсолютное большинство наших народных избранников – передовики, показывающие образцы высокопроизводительного труда, ведущие за собой остальных. Их усилия чётко направляет по выработанному направлению перспективный план работы Совета. Их у нас одиннадцать, на их счету немало добрых дел.

Наказы избирателей всегда были и остаются обязательными, святым делом Совета. Организаторская работа с наказами в нашем городе ведётся по многим направлениям. Многие из них претворяются в жизни растущего города при трудовом участии населения, производственных коллективов*

* «БАМ продолжается», Бурятское книжное издательство. Улан-Удэ, 1987 год

Автор статьи «Строится город на Байкале» – В. А. Бодров

Справка

Владимир Андреевич Бодров – инженер-строитель, ветеран БАМа. Приехал в 1974 году. Секретарь РК КПСС. С 1980 года – председатель Северобайкальского горисполкома. С 1992 года по 2009 год был главой администрации г. Северобайкальска. Годы жизни: 1941 – 2016

Акционирование предприятия

Когда наступило время перестройки, приказом по ПМК «ЛенинградБАМстрой» на основании Закона Республики Бурятия «О разгосударствлении и приватизации предприятий в Республике Бурятия», указа Президента РФ

от 29.01.1992 года №664, Распоряжения Госкомимущества Республики Бурятия от 01.07.1992 №721, предприятие акционировалось.

Нельзя сказать, что генеральный директор ОАО «ПМК ЛенинградБАМстрой» не пытался организовать работу в новых условиях и спасти предприятие от банкротства. Можно проследить по ходу хотя бы одного судебного дела, которым он занимался, пытаясь получить деньги за выполненные работы. Это дело по иску ОАО «ПМК «ЛенинградБАМстрой» к МУП «Горкоммунэнерго».

http://law.rufox.ru/view/7/8616.htm

Первоначальная сумма иска составляла 5018526 руб. 19 коп.

21.02.2000 года Арбитражным судом Республики Бурятия иск был удовлетворён.

13.06.2000 года решение от 21.02.2000 г. было отменено, в иске отказано.

14.12.2000 г. дело было передано на новое рассмотрение.

28.02.2001 г. с МУП «Горкоммунэнерго» взыскано в пользу ПМК «ЛБС» 4390003 руб. 09 коп.

25.04.2001 г. решение от 28.02.2001 г. было отменено, в иске отказано.

01.08.2001 г. решение от 25.04.2001 г. было отменено, дело передано на новое рассмотрение.

Ликвидация предприятия

Тяжёлое финансовое положение предприятия не позволи-

ло своевременно производить оплату налогов в бюджетные и внебюджетные фонды всех уровней. В связи с этим 7 августа 2003 года решением Арбитражного суда РБ по заявлению Территориального фонда по оздоровлению и банкротству предприятий по Республике Бурятия введена процедура конкурсного управления, предприятие объявлено банкротом. Конкурсным управляющим назначен А. Н. Пивоваров. Согласно решения Арбитражного суда РБ от 24 октября 2003 года по делу № А10—4432\02 приказом №8 от 09 февраля 2004 года по ОАО «ПМК «ЛенинградБАМстрой» все работники были уволены.

Прекращение деятельности былого могущественного предприятия одним принесло нищету и разочарование от невозможности сохранить в рыночных условиях коллектив и основные фонды, другим – обогащение, третьим – материал для исследований.

Так, конкурсный управляющий ОАО «ПМК «ЛенинградБАМстрой» А. Н. Пивоваров, канд. экон. наук, доцент БГУ, не только выступил на конференции с докладом по теме «Арбитражное управление: реалии и проблемы (на примере Республики Бурятия)»

http://fsdejournal.ru/pdf-files/2010_3/Sbornik_VB_2010.pdf

но и издал свою собственную книгу *Пивоваров А.Н*

Процедура конкурсного производства (на примере ОАО «ЛенинградБАМстрой»). Учебно-методическое пособие.

Улан-Удэ, БГУ, 2009, 220 стр.

В учебно-методическом пособии рассматривается конкурсное производство как составная часть арбитражного управления. В современной России, в том числе и Бурятии, арбитражное управление на предприятиях республики чаще всего заканчивается признанием последних неплатежеспособными с последующей их ликвидацией. В этих условиях особое значение имеет подробное изучение процедуры конкурсного производства. В пособии на обширном фактическом материале конкретного арбитражного дела в отношении ОАО «ЛенинградБАМстрой» показана правоприменительная практика закона «О несостоятельности».

http://www.pravosudie.biz/base3/data_xy/sudqsuzxw.htm

Является ли эта книга руководством к действиям по быстрой, без судов, процедуре банкротства неплатёжеспособных предприятий, либо откровенной расправой над разорённым, но чудом уцелевшим предприятием (В. М. Анисимов назван при процедуре банкротства «незаинтересованным лицом») – не нам судить.

Одно точно: предприятие можно обанкротить, но вот коллективный дух народа, взращённый на благодатной бамовской почве, в России уничтожить невозможно. Примерно так в девяностые годы прошлого века, разорвав Советский Союз, пытались уничтожить Россию. Не получилось. Жива Россия! Жив и ЛенБАМ – коллектив строителей ПМК «ЛенинградБАМстрой».

БАМ: 33 года спустя

Байкало-Амурскую магистраль, один из советских символов, начали строить в 1974-м. Сбудется ли мечта об освоении Сибири или БАМ останется «дорогой в никуда»? Об этом – репортаж Александра Рохлина и Сергея Максимишина в журнале GEO №117 за декабрь 2007 года.

Часть 1 (выдержки из статьи)

И всё же БАМ остаётся легендой. Пускай она сильно поблекла за тридцать три года, зато не потеряла главного – ощущения тайны. С момента первого упоминания, с 1887 года, об этой дороге мечтают, говорят, её ищут, строят, движутся по ней, потом бросают, забывают – и снова возвращаются. Как блудные сыновья.

БАМ, безусловно, – символ нашей страны, её движения в общей истории. Движения упорного, непоследовательного, героического, необдуманного, беспощадного и мечтательного. Зная всё это, я не ставлю себе сверхзадач – постичь, разглядеть, развенчать…

С первого взгляда Северобайкальск напоминает киношный калифорнийский городок времен «золотой лихорадки». От станции идет главная улица, короткая и прямая, как спица. За ней – площадь. Слева – муниципалитет, который прозвали «ратушей» из-за кирпичной башни с настенными часами. Справа – приземистые двухэтажные торговые ряды и рынок сбоку. А по центру, там, где у американцев обязательно стояла бы церковь – ДК «Железнодорожник». Но Се-

веробайкальск строили ленинградцы, и дух Питера здесь остро ощущаешь.

На привокзальной площади памятник первостроителям: человек в робе и каске, а над каской, словно птица, парусный кораблик, устремленный на север. И эта точка, в архитектурном смысле, держит весь город. Вокзал по замыслу архитекторов должен был напоминать крейсер «Аврора». Воплощение оказалось глубже и интереснее – вокзал похож на стремительный белоснежный клипер, пришвартовавшийся вдруг к железной дороге. (Впрочем, Байкал всего в трёхстах метрах).

Высоченный потолок здания вокзала похож на парус, взлетающий в небо. И кажется, что город – морской, подвижный, романтичный. Сходство с Питером подчёркивается, пожалуй, намеренно. «Окно на БАМ» тянется за «окном в Европу» даже в самых неожиданных вещах. Вот объявление на стене пятиэтажки: «Выставка императорского анатомического театра в традициях Кунсткамеры Петра Первого. Вы увидите двухголовых, восьмилапых, циклопа, а также сердце террориста, печень двоеженца и многое другое. Смотреть и удивляться по адресу…»

Весь Северобайкальск можно обойти за час. Центр – это несколько кварталов, светлые пятиэтажки с худосочными лиственницами во дворах. В городе очень чисто – нет помоек. Во дворах высятся деревянные помосты со ступеньками и табличкой с указанием времени. Они похожи на недостро-

енные детские горки. Дважды в день, аккуратно по расписанию, к мосткам приезжает мусоросборщик. И тогда картина становится завершенной.

Питерская линейность и четкость читаются повсюду. Даже в мелочах. Ленинградский проспект украшают идеально ровные ряды клумб с многолетними цветами.

А улица 60-летия СССР буквально «полыхает» краснолистными рябинами, высаженными, кажется, по стрелочке. Рябины – главное украшение Северобайкальска. Благодаря им город и в дождь не кажется серым и скучным. За ДК на невысокой сопке имеется городской парк с колесом обозрения. А за ним, обнимая полукругом весь Северобайкальск, тянется «шанхайчик» – плачевное наследие БАМстроя. В этом посёлке для временного проживания значительная часть северобайкальцев обитает до сих пор.

Байкало-Амурскую магистраль возводили сотни строительных, монтажных, транспортных и прочих организаций СССР. Дорогу открыли, конторы позакрывали – люди остались. По всему БАМу живет лишь то, что относится к железной дороге. Хибарки стоят, тесно прижавшись друг к дружке, на крошечных огородах лепятся теплицы, сараюшки и гаражи. По границе между благополучным Северобайкальском и «шанхайчиком» все продуктовые магазины забраны в решётки. И носят колоритные и типичные названия: «Муса Лер», «Муш», «Абдалла».

Но всё это никак не убивает духа города. А дух этот – в мо-

лодости. Если сравнивать со старинными русскими городами, то у Северобайкальска, выросшего буквально на пустом месте, нет истории. Откуда ей взяться за тридцать лет? У человека в этом возрасте есть только воспоминания. Память Северобайкальска заполнена БАМом – его героикой, сражениями, победами – настоящими и мнимыми, и страстной, похожей на болезнь влюбленностью – мечтой о завоевании несметных сибирских богатств.

Недаром здесь неуловимо пахнет вестерном в переложении на русский лад – надеждой на лучшую жизнь. Ничего подобного «старая» Россия не знает. В наших широтах надежда на лучшую жизнь всегда с привкусом горечи. Мы надеемся словно из последних сил, с надрывом. Молодость Северобайкальска притягивает к себе. Ты кажешься себе первооткрывателем. Здешнее ощущение надежды – лёгкое, заражающе безоглядное и самоуверенное почти до крайности. Бамовцы все, как Чаплыгин, не сомневаются, что их время вот-вот наступит. И если приезжий этого не чувствует, значит он глух и слеп.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.