

Нина Васильевна Кулакова *Затон — поселок речников*

История рабочего поселка Затон Краснобаковского района
Нижегородской области



Нина Кулакова

**Затон – поселок речников.
История рабочего поселка
Затон Краснобаковского
района Нижегородской области**

«Издательские решения»

Кулакова Н. В.

Затон – поселок речников. История рабочего поселка
Затон Краснобаковского района Нижегородской области /
Н. В. Кулакова — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-00-512149-3

«Бесценные воспоминания об ушедшей стране и уходящих поколениях. Той страны уже не будет, но, благодаря вот этим крупинкам воспоминаний подвижников, останется щемящее чувство о той жизни, как о какой-то нереальной сказке с тяжелым началом, добрым сюжетом и печальным концом. Как будто фильм 1950-60-х годов посмотрел о рабочих, рабочем поселке, деревенской жизни. Спасибо автору!» Даниэль Бузгулов, отзыв 3-е издание, исправленное и дополненное

ISBN 978-5-00-512149-3

© Кулакова Н. В.
© Издательские решения

Содержание

Благодарности	8
Введение	9
Генеральный план с перспективным развитием строительства Ветлужских судоремонтных мастерских.	10
Цветков Александр Михайлович (1897—1968гг)	13
Производственно – технический паспорт предприятия Ветлужские судоремонтные мастерские Волжского бассейнового управления пути от 20 декабря 1954 года	18
С чего начинался Затон	21
Конец ознакомительного фрагмента.	22

**Затон – поселок речников
История рабочего поселка
Затон Краснобаковского
района Нижегородской области**

Нина Васильевна Кулакова

© Нина Васильевна Кулакова, 2022

ISBN 978-5-0051-2149-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero



Мосунов Василий Тимофеевич (1919—2010гг.)

Посвящается памяти моего отца Мосунова Василия Тимофеевича, труженику тыла, ветерану-речнику.

Родился в с. Роженцово Шаранского р-на Кировской области. Вырос в большой крестьянской семье, где было 8 детей. В 1936 году окончил Роженцовскую неполную среднюю школу. С 1936 года по 1937 год работал учителем в Коробейниковской начальной школе. 1937 -1941 гг. – учеба в Горьковском речном техникуме по специальности техника-судомеханика. По путевке Горьковского речного техникума был направлен в Сурский техучасток пути.

В июле 1941 года, уже шла Великая Отечественная война, он приступил к работе, а в феврале 1943г. Волжским БУП он был направлен в Ветлужский техучасток пути. Пройдя путь от помощника механика гидромонитора, плесового механика, старшего прораба, он был назначен главным инженером Ветлужского СРМ (1950—1960гг.), с 1960—1981гг. – заместителем начальника Ветлужского ТУП до ухода на пенсию. С апреля 1981г. по август 1984г. – мастер участка ремонтно-механических мастерских. Стаж работы на речном транспорте 43 года. Василий Тимофеевич награжден орденом «Знак Почета», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945гг.», значком «Отличник социалистического соревнования Речного флота», медалью «300 лет Российскому Флоту» и другими наградами.

Благодарности

Долгий путь создания книги пройден и благодаря поддержке очень многих людей она появилась на свет.

Выражаю свою признательность Коркину П. В. бывшему редактору газеты «Вперед», Журавлеву А. И. бывшему главному инженеру Ветлужского ТУП, Кориной И. С., Носовой Н. Н., поддержавшим мое желание написать историю поселка Затон. Благодарна моей любимой организации ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (бывшего ВБУП), лично ее руководителю Бессмертному Дмитрию Эдуардовичу, оказавшему материальную поддержку в издании книги.

Спасибо всем, кто поделился со мной своими воспоминаниями и предоставили фотографии тех далеких лет из истории поселка.

Постоянно поддерживали меня словом и делом в трудные моменты библиотекарь Затонской сельской библиотеки Шиловская С. Н., Кулаков А. В., сестра Борщева Л. В.

Кулакова Нина Васильевна

Введение

Моя работа появилась на основании подлинных документов, с которыми мне посчастливилось познакомиться, воспоминаний моих детских и речников-старожилов посёлка Затон, бывших работников Ветлужских судоремонтных мастерских и технического участка пути.

Кроме того, я использовала материалы «Краткого очерка по истории развития Ветлужского технического участка пути за период работы с 1939 по 1989 гг». Это добросовестный и обстоятельный труд, подготовленный к юбилейной дате – 50-летию организации. В основу его легли годовые отчёты предприятия по разным направлениям деятельности. В нём упоминается более ста фамилий: из числа руководителей предприятия, руководителей среднего звена, инженерно-технических работников, плавсостава, рабочих, составивших славу речников, жителей посёлка и с уважением к их труду.

Ознакомиться с «Кратким очерком по истории развития Ветлужского технического участка пути...» возможно в свободном доступе в краеведческом отделе Краснобаковской районной библиотеки, в библиотеке п. Затон, а также в историческом музее р. п. Красные Баки.

Кроме того, имеется ряд статей краеведа Вихаревой К. А. о речниках, опубликованных в газете «Вперёд» в 2005 году.

Генеральный план с перспективным развитием строительства Ветлужских судоремонтных мастерских.

Кто из нас не находил при разборке дома вещей нечто удивительное? И это подвигло вас к воспоминаниям давно минувших дней? Может быть, повертев, подержав это в руках, вы решили оставить, а не выбрасывать?

Так произошло и со мной, таким интересным для меня оказалось содержание старенькой папки для деловых бумаг. Её я видела и раньше, знала, что мой отец, Василий Тимофеевич Мосунов, хранил в ней свои записи, бумаги. Этого было достаточно для меня, чтоб отнестись с уважением к этой папке и не трогать, но, видимо, пришла пора посмотреть и определиться с её судьбой.

Развернув сложенную в несколько слоёв кальку, я увидела: «Генеральный план с перспективным развитием строительства Ветлужских Судоремонтных Мастерских» (далее просто Ветлужские СРМ, орфография прежних лет).

Посёлок получил первоначальное название – Ветлужских судоремонтных мастерских¹, а официально переименован в сельский посёлок Затон только в 2006 году, по постановлению правительства РФ №12 от 19 января 2006 года².

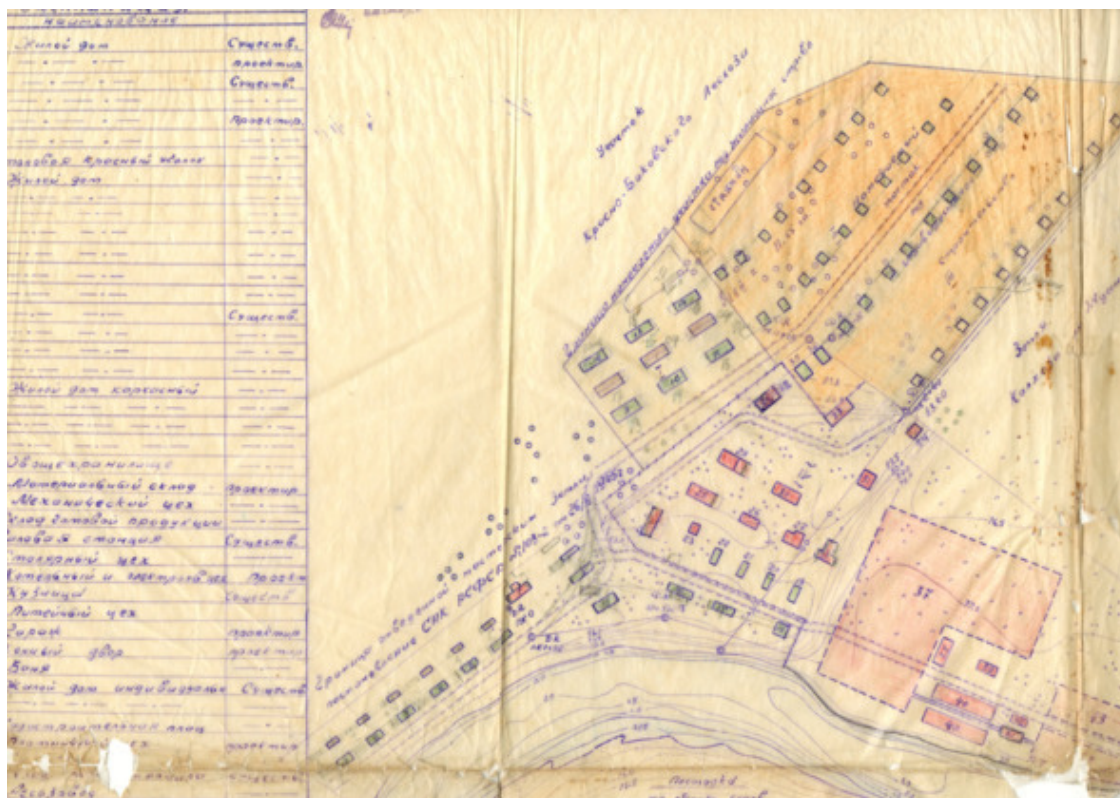
¹ «Горьковская область». Административное территориальное деление (на 1 января 1975 года), Горький, Волго-Вятское книжное издательство, 1975, см. стр. 73, 157.

²Затон и Лесной курорт, газета «Вперёд», №34 от 25марта 2006г.).

На чертеже «Генерального плана» обозначена граница земли, отведённая Ветлужским СРМ в соответствии с Постановлением СНК РСФСР №103 – 2 от 26. 04. 1945 года.

Ещё не закончилась Великая Отечественная война, а планы на мирную жизнь уже были. Думали о будущем! И планов «громадьё» впечатляет.

«Генеральный план» Ветлужских СРМ выполнен, как копия, и утверждён руководителем вышестоящей организации – Волжского бассейнового управления пути (сокращенно Волжский БУП) 2 сентября 1950 года.



Ветлужские Судоремонтные Мастерские. Генеральный план с перспективным развитием строительства. Границы отведенной мастерским земли. Постановление СНК РСФСР №103 —2 ОТ 26 апреля 1945 года. Утвержден: «За начальника» Волжского бассейнового Управления пути Казакевич

Пограничными участками СРМ обозначены земли Краснобаковского лесхоза и колхоза имени Жданова. Произведён отвод земельной площади по берегам затона реки Ветлуги: на левой стороне – под строительство посёлка, мастерских, участки для индивидуального жилого фонда, территория под промышленные здания; площадка под обсушку судов и для капитального ремонта – на другой стороне затона.

В экспликации (объяснение условных обозначений) плана перечислены существующие и проектируемые объекты на октябрь 1950 года и даты исполнения чертежа.

Существующими отмечены: 11 жилых домов, из них четыре каркасных, далее: силовая станция, столярный цех, судостроительный плац, кузница, склад круглого леса и склад готовой продукции.

Отмечены планируемые цеха: механический, котельный, электросварочный, литейный, плотничный. Кроме этого: гараж, конный двор, склады пиломатериалов, материальный и готовой продукции. Из социальной сферы: столовая, баня. На самом чертеже, а не на экспликации нанесено место стадиона, видимо, рассчитанное на строительство его в отдалённом будущем. Замечательные планы!

В штампе «Генеральный план с перспективным развитием строительства Ветлужских судоремонтных мастерских» указана знакомая фамилия – Цветков – начальник изыскательной партии Ветлужского технического участка пути, как исполнителя чертежа.

Необходимо отметить, что при составлении чертежа карты «Генеральный план» использованы промеры русла, которые были сделаны в мае 1943 года. Промеры русла проводятся с лодки, устанавливаются наименьшие глубины судового хода на лимитирующих участках. Смею предположить, что эти промеры были сделаны под руководством Цветкова Александра Михайловича, так как с апреля 1943 года он уже работал в Ветлужском техническом участке.

Наличие этой фамилии подтолкнуло меня зайти на «огонёк» к его дочери – Цветковой Маргарите Александровне, проживающей в г. Нижний Новгород. С ней нас связывала дружба наших родителей и наше общение в детстве и юности.

Я шла по улице Короленко, она неузнаваема: высились современные здания вплотную друг к другу, исчезли уютные дворики, зелень. Уголок постройки деревянных домов, характерных для старого Нижнего, пока сохранился рядом с историческим домом, на котором мемориальная доска: «В этом доме с 1888 г по 1896 г жил и работал писатель Владимир Галактионович Короленко». Почти напротив дом моей подруги, знакомый до боли. Это двухэтажное здание «дышит на ладан» и вот-вот должны снести.

Встретились, как будто и не расставались. Я рассказала Маргарите, что привело меня к ней. Документы её отца, Цветкова Александра Михайловича, можно сказать, золотой россыпью легли передо мной. Они исторические, достойны отдельного рассказа о нём.

Цветков Александр Михайлович (1897—1968гг)

Хочется рассказать о Александре Михайловиче Цветкове, как о человеке, жившем в первой половине XX века, уже очень далёком от нас. Сохранившиеся документы дают эту возможность.



Цветков Александр Михайлович 1916 год



Цветков Александр Михайлович 1948г (приблизительно)

С рекой Ветлугой, нашими местами, Александра Михайловича судьба свела в апреле 1943 года. Он был направлен в Красные Баки в Ветлужский технический участок пути вышестоящей организацией – Волжским бассейновым управлением пути (г. Горький) на должность начальника изыскательной партии, как опытный работник в этой системе с большим рабочим стажем (с 1913 г.).

Александр Михайлович был образован. Он окончил 1-ое Нижегородское высшее начальное 4-х классное училище в 1913 году. По окончании которого работал рабочим и чертёжником изыскательной партии верхнего плёса Рыбинск – Кстово р. Волги.

С мая 1916 года по февраль 1918 год проходил военную службу, после которой он вновь работает в системе речного транспорта на изысканиях, и постоянно повышает свой профессиональный уровень – занимается самообразованием, учится на спецкурсах в 1933—1936 годах. Вскоре становится востребованным специалистом, как техник по речным изысканиям.

В документах Александр Михайлович характеризуется по деловым качествам только с хорошей стороны как специалист с полным знанием своего дела.

Цветков А. М. работал в Ветлужском ТУП до мая 1953 года в должностях: начальника изыскательной партии (1943—1944 гг), начальника изыскательного отряда (1944—1948гг), в навигацию 1948 года – начальник дистанции прораба, далее вновь начальником изыскательной партии с 1 сентября 1948 года до увольнения в мае 1953 года в связи с возвращением в Горьковский ТУП.

Имел «Удостоверение об отсрочке от призыва по мобилизации на весь период Великой Отечественной войны» (в обиходе – бронь) – на основании документа «Директивы Зам. НКО по отсрочкам» от 2.06.1943 года, выданное Краснобаковским комиссариатом 18.01.1944 года. Этот документ подтверждает, насколько была значима работа в годы войны на речном транспорте по обеспечению безаварийного судового хода для перевозки народнохозяйственных грузов. В 1948 году Александру Михайловичу было присвоено звание техника – лейтенанта речного флота.

Цветков Александр Михайлович награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945гг».

На работу в Ветлужский ТУП Александр Михайлович приехал один, без семьи. Жена с двумя дочерьми не захотела уезжать из г. Горького. И так случилось, что живя и работая в Красных Баках, Александр Михайлович женился во второй раз.

Его избранницей стала Мария Петровна Аршинова (девичья фамилия – Немцова). Ранее она тоже состояла в браке, детей не было. Она жила в Красных Баках, работала в швейпроме. Кроме Александра Михайловича Цветкова за ней ухаживал некий Николай Иванович, но выбрала она Александра Михайловича.

Тётя Маруся, так я её называла, 1909 года рождения, родом из Горно – Марийского района Марийской АССР, д. Юркино, в которой проживали только две русские семьи. Одна семья высланная и, как предполагает Маргарита, семья матери тоже была высланная. Обе семьи зажиточные. Их дома, к сожалению, не сохранились, так как были затоплены в связи со строительством Чебоксарской ГЭС.

Марии Петровне муж не разрешал работать. Она была хорошей хозяйкой, гостеприимной и доброй женщиной. Иногда шила дома на заказ. Александр Михайлович и Мария Петровна прожили вместе 24 года. В Красных Баках у них родилась дочь Маргарита в 1945 году, а позднее, уже в г. Горьком, сын.

В 1968 году тётя Маруся овдовела. Вышла замуж в третий раз за того самого Николая Ивановича из Красных Баков. К этому времени он тоже стал вдовцом, и разыскал – таки в г. Горьком свою прежнюю любовь. И на этот раз уговорил выйти за него замуж. Не хухры-мухры..!

Из детских воспоминаний Маргариты:

«Мы жили в Красных Баках рядом с конторой техучастка пути, занимали комнату с соседями. Я одна ходила в детский сад, который был рядом. Далее было поле. Однажды выпустили поросёнка „погулять“ – его не нашли уже нигде».

Александр Михайлович – великий труженик, его трудовой стаж – 50 лет. Он – речник, преданный своему делу. Сколько любви он отдал всему, что связывало его в жизни!

Он вырастил, воспитал и выучил четверых детей. Был разносторонней личностью: активным общественником, спортсменом, участвовал в работе драмкружка.

Вот среди сохранившихся документов лежит кокарда – «краб» с форменной шапки (он на фото в ней). Шапку давно износили и выбросили. А кокарду? – рука не поднялась! Напоминание о его молодости, работе, реке. Это память, это нечто...

Солидно выглядит домашняя библиотека Маргариты, начало которой положил ее отец.



Цветков Александр Михайлович с женой Марией Петровной и дочерью Маргаритой
1953 год

7

НКО СССР

**Удостоверение об отсрочке от призыва
по мобилизации № 13**

(Действительно только в случае предъявления военного билета)

Выдано военнообязанному Иванову
Ивану Ивановичу
 работающему в Затоне Моб. отд. № 13
 в должности нач. моб. отд. № 13
 в том, что ему на основании Директивы Воен. Ком. СССР, Воен. Ком. НКВД СССР по отсрочкам
 от 2-го июня 1943 г. за № 4/3/5892/13
 Предоставлена отсрочка от призыва по мобилизации
 на всё время войны года,
 Учётные признаки
 Год рождения 1897 Группа учета И. К.
 Состав Ф. И. О. В. У. С. 1
 Состав Иванов Иван Иванович военный комиссар
 (наименование ОК)
18.1.44
 Начальник 1-й части Иванов Иван Иванович
 м. п.
 Срок действия удостоверения об отсрочке продлен до
31 декабря 1945 года.
 Основание: Директива Военного
Совета 2 Уд. К. А. № 3/3786 от 14/1/45
Краснобаков. Военный комиссар
 Начальник 1-й части И. И. Иванов
 м. п.
25/VI 1945

Так выглядела «бронь».



Соревнование гиревиков на судне, август 1959 года. Зименский перекаат. На переднем плане Александр Михайлович Цветков, ему 62 года.



Кокарда речника.

Производственно – технический паспорт предприятия Ветлужские судоремонтные мастерские Волжского бассейного управления пути от 20 декабря 1954 года

Кроме чертежа «Генерального плана с перспективным развитием строительства Ветлужских судоремонтных мастерских», в заветной отцовской папке были и другие исторические документы.

Одним из них, не менее интересным, является «Производственно – технический паспорт предприятия Ветлужских мастерских Волжского бассейного управления пути от 20 декабря 1954 года», за подписью директора Ветлужских СРМ Зубрилова С. В. и главного инженера Мосунова В. Т.

Производственно-технический паспорт Ветлужских
Судоремонтных Мастерских
III разряда
Волжского Бассейнового Управления Пути.
(Полное наименование предприятия и разряд)

Адрес:

а) Почтовый Горьковская обл., Красно-Баловский р-н
(республика)
3/0 Весной Курорт.
(область, край) (район)
(город, село, поселок)

б) Телеграфный: Красные Баки ДМФ.

Дата составления:
20 декабря 1954 года

Директор Зубрилов (подпись) (Зубрилов) (фамилия)

Глав. инженер Мосунов (подпись) (Мосунов) (фамилия)

«Паспорт предприятия»

Согласно Положения «Паспорт предприятия» составлялся в 4-х экземплярах, которые предназначены были для Ветлужского СРМ, Волжского бассейнового управлению пути, Главводпути и Министерству речного флота.

Ветлужский ТУП организован в 1939 году, с местом расположения в Красных Баках, задачей которого являлось обеспечение безопасного водного пути на реке Ветлуге для успеш-

ной работы транспортного флота по перевозке грузов. Первоначально флот техучастка ремонтировался в Волжских затонах Васильсурском, Разнежье, и затоне им. Михеева, с началом Великой Отечественной войны в 1941 году, производственные возможности этих предприятий снизились и появилась необходимость в собственной судоремонтной базе.

В разделе «Краткая история предприятия» излагается, что начало организации мастерских относится к 1941 году, в виде отстойного пункта с ремонтом несамоходного флота хозяйственным способом Ветлужским техучастком пути, а в 1942 году впервые был поставлен на ремонт самоходный флот – газоходы.

Для расширения производственных возможностей была организована необходимая судоремонтная база в 1943 году на берегу старицы реки Ветлуги, вблизи дома отдыха «Лесной курорт», на месте туристической базы Облсовпрофа, и получила название «Ветлужские судоремонтные мастерские» III разряда (ВСРМ), с подчинением Ветлужскому техучастку пути, а с 1946 года непосредственно подчинялось Волжскому БУП. Место для судоремонтной базы оказалось очень удачным.

В официальных документах местонахождение мастерских так определено: «На реке Ветлуге в 234 км от Устья между пристанью Ветлужская и районным центром Красные Баки на расстоянии 5 км от каждого из этих пунктов».

Левый берег затона, в местах расположения жилых и хозяйственных построек, представляет собой обрывистый яр, поросший смешанным лесом. К выходу из затона оба берега, заросшие кустарником.

Вот такая естественная акватория – затон, старица реки Ветлуги, бывшая излуцина реки, спрямлённая новым руслом – прорвой. Это удобное место, предназначенное для зимнего отстоя и ремонта судов, отстаивающиеся суда не повреждаются весенним ледоходом.

В «Паспорте» площадь промышленной территории судоремонтных мастерских составляет 31,66 га. Из этого количества 11,9 га – затопляемой территории, остальная часть – 19,7га – незатопляемая, занята жилыми и производственными зданиями.

«Паспорт» – документ серьёзный. Кроме топографических данных, в нём приводятся сведения по гидрологии, метеорологии, геологии и гидрологии. Перечисляется состав промышленных зданий, технологического оборудования, оборудования цехов, энергетического хозяйства, транспортных средств, состояние водоснабжения, канализации, связи, противопожарной охраны, жилищного фонда и культурно – бытовых зданий.

Отдельным пунктом «Паспорта» говорится о специализации предприятия: ремонт несамоходного флота, самоходного, новое судостроение (несамоходного флота), главным образом брандвахты с максимальными размерами L x B x H = 26 x 7,5 x 1,8. В последующих формах «Паспорта» подводятся итоги работы Ветлужских СРМ за 1946 – 1954 гг. в соответствии с Генеральным планом. (PS: в дальнейшем повествовании эти данные будут использованы).

К «Паспорту предприятия» прилагается «Пояснительная записка к проекту расположения производственно-промышленных зданий Ветлужских мастерских» с данными для корректировки паспорта мастерских на 25.02.56 года №115.

С чего начинался Затон

С чего начинался посёлок Затон как посёлок речников? Как выглядел в реальной жизни в начале перспективного развития согласно «Генеральному плану»? Попытаюсь изложить свои детские воспоминания и жителей старшего поколения, проживающих в Затоне.

Я, ребёнок первого послевоенного года, родом из Красных Баков, где наша семья жила недолгое время, снимала квартиру в Верхней Слободе в доме тёти Сани, так всегда уважительно называли свою хозяйку мои родители. Тётя Саня Закаталова была вдовой участника Великой Отечественной войны, родители поддерживали с ней отношения, а я, учась в школе в Красных Баках, навещала её.

Знакомый дом на горе до сих пор стоит, к нему раньше вела деревянная лестница с Нижней Слободы. По этой лестнице, отец идя с работы, со стороны реки, не смог подняться по ней, обходил, делал крюк, шел через дамбу. Не было сил от недоедания.

После окончания войны, ещё были очень голодные года, жизненный уровень был низкий: в 1946 году – засуха, а в декабре 1947 года отменили продовольственные карточки. Не доедали взрослые и дети. Мама рассказывала, что по весне, в поле, искали картошку замороженную, полугнилую. Из неё делали лепёшки, ели. Мама меня, малую, ими боялась кормить, а тётя Саня, все же, втихаря давала. Было и вкусненькое иногда: в молоке размягчённая печенинка.

Однажды папа сильно заболел, чтоб помочь выздороветь ему, мама обменяла свой костюм на хлеб. Этот эпизод отец часто вспоминал и, похоже самому было жаль этот костюм, говорил: «Хороший, голубой». Кроме того, сестры отца привезли на санках, пешком из села Роженцово, деревенских гостинцев. Путь не близкий. В настоящее время Роженцово входит в Шарангский район на севере нашей области.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.