

Андрей Визгалин



Dodge Charger

Lincoln MKX

NISSAN ALTIMA

Honda Clarity

Chevy Silverado

GMC TERRAIN

Chevrolet
Blaizer

Ford Flex

Chevrolet
Impala

Chrysler 200

Топ 20 неизвестных авто



Nissan Titan

Honda Accord

Maserati Ghibli

Buick Encore

Ram eTorque

Jeep Gladiator

Ford Mustang

Chevrolet Camaro

Dodge Challenger

Chevy Colorado



Технические характеристики

2020

Впечатление от вождения

Андрей Визгалин

Топ-20 неизвестных авто

«Издательские решения»

Визгалин А. С.

Топ-20 неизвестных авто / А. С. Визгалин — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-988052-9

Представленные 20 автомобилей знакомы по названиям многим, но мало кто знает о технических характеристиках и почти никто — о впечатлении от вождения и реальной цены продажи.

ISBN 978-5-44-988052-9

© Визгалин А. С.
© Издательские решения

Содержание

1} 2010 Dodge Charger	6
РЕЗЮМЕ	10
2} 2015 Lincoln MKX	11
РЕЗЮМЕ	14
3} 2019 NISSAN ALTIMA	15
4} 2018 Honda Clarity	17
РЕЗЮМЕ	20
5} 2015 Chevrolet SILVERADO	21
Конец ознакомительного фрагмента.	23

Топ-20 неизвестных авто

Андрей Сергеевич Визгалин

© Андрей Сергеевич Визгалин, 2022

ISBN 978-5-4498-8052-9

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Представленные 20 автомобилей знакомы по названиям многим, но мало кто знает о технических характеристиках и почти никто — о впечатлении от вождения и реальной цене продажи. Эта выборка автомобилей согласно отзывам.

1} 2010 Dodge Charger



Средняя стоимость в RealMachines под ключ 290 000 рублей

Это полно-размерный седан, который демонстрирует смелое дизайнерское решение и подкрепляет его серьезной мощностью. Доступен широкий ассортимент моделей и все они являются комфортабельными крейсерами, предлагая водителям дружественное убежище от уличного движения и ухабистых дорог.

Модельный ряд варьируется от простого, но интересного 2,7-литрового SE до высокопроизводительного SRT8 мощностью 425 сил. Между ними 3,5-литровый V6 и 5,7-литровый V8.

3,5-литровый V6 обеспечивает абсолютно адекватную производительность для модели SXT среднего класса, в то время как V8 генерирует захватывающие характеристики ускорения и издает правильные звуки. Полный привод доступен для всепогодной способности ездить.

Внутри Charger достаточно места для семьи из пяти человек. Внутренняя часть в основном, пластиковая, а линии обзора частично перекрыты в нескольких направлениях. Покупатели могут выбрать несколько развлекательных функций, которые успокоят как детей, так и взрослых. А если вам нужно перевезти груз, Charger имеет большой багажник с удобным складным задним сиденьем. Он предлагает много места и большую мощность, но отстает от конкурентов по управляемости и качеству салона.

Полно-приводные модели имеют активную раздаточную коробку с отключением переднего моста. В модели SE обязательно будут легко-сплавные диски, дополнительная внутреннюю хромированную отделку и оборудование, а модель SRT8 добавляет больше стандартного оборудования, такие как перенастроенная подвеска и новые калибровки для ABS и электронных систем контроля устойчивости.

Спортсмен SRT8 также добавляет пакет Super Bee. Светодиодное освещение становится стандартным для передних держателей стаканов на всех моделях и теперь радиоприемник MyGIG становится UConnect Tunes и UConnect GPS, если заказывается с системой навига-

ции. Передние боковые и боковые подушки безопасности теперь являются дополнительными, а не стандартными на большинстве моделей.

Базовый Dodge Charger SE имеет 178-сильный 2,7-литровый V6 и четырехступенчатую автоматическую коробку передач. SXT использует 250-сильный 3,5-литровый V6.

SXT получает коробку с четырьмя скоростями, в то время как SXT с полным приводом (AWD) в паре с автоматической коробкой передач с пятью скоростями с возможностью ручного переключения Dodge AutoStick. У моделей R / T есть 5,8-литровый V8 мощностью 368 hp и пятиступенчатая автоматическая система AutoStick. Модели SRT8 имеют 6,1-литровый V8 мощностью 425 hp и AutoStick.

- SE стандартно поставляется: тканевая обивка; кондиционер; воздушный фильтр салона; круиз-контроль; наклонный / телескопический руль; регулировка поясницы водителя и пассажира; Стерео AM / FM / CD / AUX; электрические стеклоподъемники, замки и зеркала; удаленный вход без ключа; шины P215 / 65R17 на алюминиевых дисках.

- SXT добавляет восьмипозиционное сиденье водителя с регулируемой мощностью, складывающееся заднее сиденье 60/40 с откидным центральным подлокотником, 276-ваттную стереосистему Boston Acoustics, регулируемые педали, подогрев зеркал и противотуманные фары.

- AWD SXT добавляет полный привод, дисковые тормоза и шины P225 / 60R18.

- R / T обновляется до кожаной обивки, двух-зонного автоматического климат-контроля, кожаного рулевого колеса и ручки переключения передач, обогреваемых передних сидений, сиденья переднего пассажира с электроприводом, складывающихся зеркал с подогревом, автоматических фар и 18-дюймовые шины.

- R / T AWD добавляет полный привод. Пакет R / T Road / Track Performance имеет спортивный руль, передние боковые подушки безопасности, шторки, спортивные сиденья с замшевыми вставками, спортивную подвеску и шины P245 / 45R20 на алюминиевых колесах с черными вставками.

- Пакет Daytona имеет такое же оборудование, плюс дистанционный запуск двигателя, черную решетку радиатора, специальную краску, эффективную систему выпуска отработавших газов и специальное передаточное число.

- S RT8 добавляет двух-зонный климат-контроль, автоматические фары, дистанционный запуск двигателя, воздушный фильтр салона, подогрев передних сидений, настраиваемую подвеску, спортивные ковшеобразные сиденья, система ESC, тормоза Brembo, шины Goodyear Supercar F1 на 20-дюймовых кованых алюминиевых колесах и спидометр размеченный до 180 миль в час (290 км/час).

- Модель Super Bee поставляется с краской Hemi Orange, специальной конструкцией колес, серебряными тормозными суппортами Brembo, оранжевыми вставками сидений, а также надписями на капоте и задней части корпуса.

Дополнения включают в себя пакет Popular Equipment для SXT с кожаной обивкой, двух-зонный автоматический климат-контроль, кожаное рулевое колесо и ручку переключения передач, подогрев передних сидений, пассажирское сиденье с электроприводом, 276-ваттную акустическую систему Boston Acoustics., автоматические фары, немного более жесткая подвеска и шины P225 / 60R18. Пакет Popular Equipment для R / T включает в себя звуковую систему Boston Acoustics, дистанционный запуск двигателя и сигнализацию.

Protection group для SXT добавляет передние боковые подушки безопасности, шторки, беспроводной сотовый телефон UConnect Phone, зеркало заднего вида с автоматическим затемнением, и шины P215 / 60R17. Электронная система контроля устойчивости с системой и ABS являются опцией для модели SE.

UConnect Multimedia Suite для моделей SXT и R / T оснащен зеркалом заднего вида с автоматическим затемнением, беспроводным соединением UConnect для сотовых телефонов и системой GPS, которая включает жесткий диск на 30 гигабайт. Радио для жесткого диска UConnect Tunes доступно отдельно.

Опция Group II для SRT8 добавляет CD-changer на 6 дисков, будильник и звуковую систему Kicker с 200-ваттным низкочастотным динамиком и 322-ваттным усилителем.

Опция Group III для SRT8 добавляет UConnect GPS, UConnect Phone и автоматическое затемнение зеркала заднего вида. Также доступны люк на крыше, задняя развлекательная DVD-система с задним сиденьем Sirius TV для R / T и SRT8, ксеноновые фары для SXT. Super Track Pack для R / T включает летние шины с высокими эксплуатационными характеристиками, более жесткие пружины, амортизаторы для выравнивания нагрузки.

Функции безопасности, которые входят в стандартную комплектацию всех моделей Dodge Charger, включают двухступенчатые передние подушки безопасности, датчик давления в шинах и фиксаторы детского сиденья LATCH на заднем сиденье. ABS с усилителем и электронной системой контроля тяги, являются стандартными для всех моделей, кроме SE. Передние боковые подушки безопасности и шторки для обоих рядов сидений являются дополнительными для всех моделей. Полный привод доступен для моделей SXT и R / T.

Обтянутые тканью сиденья в стандартном Dodge удобны, с адекватной опорой бедер и боковой поддержкой. Спортивные сиденья с отделкой из замши, которые поставляются в SRT8, имеют более выраженную поддержку, что хорошо для тех редких моментов, когда манит извилистая двух-полосная дорога, но не так хорошо, чтобы залезать в машину и выходить из нее каждый день.

Видимость с места водителя нарушена мерами безопасности и требованиями стиля. Толстые передние стойки спроектированы с учетом федеральных стандартов опрокидывания, но их ширина затрудняет проверку наличия пешеходов и переездов. Между тем, взгляд на зеркало заднего вида быстро рассеивает любые давние иллюзии о том, что Charger – это купе: заднее стекло находится далеко позади. Задние стойки также толстые и требуют тщательной проверки слепого пятна во время смены полосы движения.

Приборная панель Dodge Charger в основном пластиковая. Расположение комбинации приборов приятно информативное. Большой круглый спидометр и тахометр, а датчики температуры топлива и охлаждающей жидкости расположены внизу в левом и правом углах. Климат-контроль удобно расположен под радио и прост в эксплуатации.

Функции развлечения в изобилии. В дополнение к стерео AM / FM / CD покупатели могут выбрать системы Dodge UConnect Tunes или UConnect GPS. Оба имеют 30 гигабайт дискового пространства для хранения музыкальных файлов и файлов изображений. GPS также включает в себя навигационную систему с голосовой активацией.

Предусмотрены две гарнитур, поэтому дети сзади могут смотреть на экран, а жители спереди могут слушать радио.

Владельцев SRT8 будет развлекать дисплей, расположенный в информационном центре автомобиля. Он отображает то, что Chrysler называет Performance Pages. Эта функция может обеспечивать считывание поперечных и продольных сил G, времени и скорости в 1/8 и 1/4 мили, времени в 0—100км/ч и тормозного пути.

Благодаря длинной колесной базе места для задних пассажиров достаточно, даже если передние сиденья находятся в крайнем заднем положении. Однако подголовник для заднего центрального сиденья не предусмотрен, что делает этот автомобиль для четырех взрослых, а не для пяти.

Бардачок достаточно большой для монет и тому подобного. Над ним находится небольшой откидной ящик, в котором находится пепельница Smokers Group, а рядом с ним – силовая точка, в которой можно держать зажигалку. Два подстаканника сидят перед бункером кон-

соли, а другая пара находится в конце центрального подлокотника заднего сиденья. Все четыре двери имеют карманы хорошего размера, хотя спинки передних сидений не имеют мешочков для газет или гарнитур.

Багажник большой. Загрузке предметов в багажник способствует комфортно малая высота подъема – 75 сантиметров. Имеется лючок в сидении для поглощения более длинных предметов. Все модели, кроме базовой SE, имеют 60/40 раздельные спинки задних сидений.

Мы управляли всеми моделями Dodge Charger и 2,7-литровый двигатель V6 едва достаточен, но все согласны с тем, что это самый скромный выбор с расходом 13/9 литров/100 км город/шоссе.

3,5-литровый V6 производит 250 лошадиных сил и расход 13.8/9.8 (город / шоссе) с задним приводом и 14.7/10.2 литров на 100 километров с полным приводом.

5,7-литровый V8 делает Charger R / T мощным автомобилем в 368 лошадиных сил., а крутящий момент 535 Ньютон Метров. Эти цифры складываются в надежную прямолинейную работу: тест на ускорение 0—100 км – 6 секунд.

5,7-литровый V8 оснащен системой отключения цилиндров, которая позволяет экономить топливо отключая половину поршней, когда они не нужны для поддержания движения автомобиля и расход топлива 14.7 литров/100 в городе и 9.4 литров/100 на трассе.

6,1-литровый V8 в SRT8 сокращает время разгона 0—100 км/час до 5,0 секунд и обеспечивает захватывающий удар в спину и реакцию на газ. Расход оценен в 16.8/11.7 литров/100 км

Полно-приводные модели с 2009 года поставляются с активной раздаточной коробкой и отключением передней оси. Когда полный привод не требуется, система автоматически отключает переднюю ось. AutoStick включает ось всякий раз, когда необходим полный привод. Dodge говорит, что активная раздаточная коробка позволяет использовать Charger в зимнюю погоду и делает его более устойчивым в сильный дождь.

Пятиступенчатая коробка передач одинаково хорошо работает в автоматическом или ручном режиме. Тормоза используются совместно с Mercedes-Benz, но программный код написан Dodge и для него. Инженеры Mercedes могли бы чему-то научиться у Dodge. Чувство педали устойчивое, торможение обнадеживающее и нет никаких заметных помех от электронных сторожевых блокировок, обеспечивающих плавные контролируемые остановки. Мы не всегда могли сказать то же самое о тормозных характеристиках на некоторых моделях Mercedes.

Все Dodge Charger являются хорошими крейсерами, с комфортом проезжая любое шоссе со скоростью 120—140 км/час. Работает тихо на этой скорости, с небольшим шумом ветра или дорожным шумом.

SE, SXT и R / T, которые поставляются с 17- и 18-дюймовыми колесами, прекрасно чувствовали себя на неровной дороге.

Dodge имеет тяжелый нос и недостаточные действия в поворотах до того, как вступит в действие программа электронной стабильности. Учитывая его размер, он медленно реагирует, на быстрые изменения направления и водитель может почувствовать, как машина смещает свой вес из стороны в сторону.

РЕЗЮМЕ

Dodge Charger обеспечивает волнение об ушедшей эпохе, предоставляя грохочущее имя *muscle car*, завернутое в полно-размерный автомобиль. Доступность полного привода является бонусом для России, а ассортимент двигателей и настроек подвески позволяет покупателям выбирать между быстрыми и удобными моделями.

2} 2015 Lincoln MKX



Средняя стоимость в RealMachins под ключ 450 000 рублей

Он обеспечивает высокотехнологичную безопасность, солидную ценность и уникальный внешний вид Lincoln, для компактных SUV класса люкс.

Lincoln MKX конкурирует с BMW X5, Cadillac SRX, Buick Enclave и Lexus RX 350 и его стоимость чуть ниже среднего математического показателя для этой группы, но MKX предлагает в свою цену кожаные передние сиденья с подогревом и охлаждением и дистанционный запуск. Мало того, что он предлагает мощность в верхней части этой группы, Lincoln MKX также обеспечивает лучшую в своем классе экономию топлива.

Так же функция Curve Control (управление прохождением поворотов) определяет, когда водитель слишком быстро проходит поворот и может снизить крутящий момент двигателя (при этом включив тормоза), чтобы сохранить контроль над автомобилем. И хотя ни один электронный помощник не может изменить законы физики, такие функции как управление скоростью на кривой могут помочь компенсировать человеческую ошибку.

Функция Curve Control интегрирована в систему AdvanceTrac компании Lincoln с системой контроля устойчивости.

MyLincoln Touch использует два пятипозиционных переключателя, установленных на спицах рулевого колеса, плюс два 4,5-дюймовых светодиодных экрана по бокам спидометра в комбинации приборов и 8-дюймовый светодиодный экран в центре верхней части приборной панели. MKX имеет уникальную панель с плоскими сенсорными кнопками и ползунковыми переключателями под звуковой системой для управления функциями громкости и температуры. Переключатели и сенсорный экран управляют климатом, звуковой системой, телефоном, навигацией и огромным разнообразием информационных функций, включая пошаговые инструкции, спортивные результаты, местные цены на топливо, списки фильмов, рестораны и даже гороскопы. Система использует список до 10 000 голосовых команд, чтобы сделать его относительно простым и интуитивно понятным в использовании. Например, чтобы начать поиск ресторана, вам нужно просто сказать машине что вы голодны.

Как и большинство автомобилей этого класса, Lincoln MKX поставляется с передним или полным приводом. Мы рекомендуем использовать полный привод, потому что это очень хорошая система с частичной занятостью управляемая компьютером, которая обеспечивает

необходимый крутящий момент, будь то быстрый поворот в сухую погоду или работа с дождем, снегом, льдом или грязью.

Lincoln MKX FWD 2013 AWD, комплектуются стандартной комплектацией с кожаной обивкой, передними сиденьями с климат-контролем, двух-зонной автоматической системой кондиционирования, синхронизацией по голосу MyLincoln touch и дверью с электроприводом. Стандартное аудио – это установка AM / FM / CD с 10 динамиками и цифровым Media-разъемом. Колеса из 18-дюймового окрашенного алюминия.

Пакет 101A за доплату состоит из 18-дюймовых колес из полированного алюминия, адаптивных HID-фар, внутреннего освещения, кожаных сидений с полосками и контрастной отделкой, сидений второго ряда с подогревом, камеры заднего вида, чувствительных к дождю стеклоочистителей, рулевого колеса с подогревом, пластины с подсветкой, рулевое колесо с электроприводом наклона и телескопом с памятью, повторители указателей поворота в стекле бокового зеркала и информационная система для слепых зон (BLIS) с оповещением о перекрестном движении.

Пакет 102A включает в себя все вышеперечисленное плюс обновление до премиум кожаных сидений и добавляет голосовую навигацию с хранилищем точек интереса, SD-картой, Sirius Travel Link; Звук THX II с 14 динамиками, HD-радио и CD / MP3-плеером; и панорамная крыша Vista, включающая подвижную стеклянную панель вперед и неподвижное стекло сзади.

Опции включают в себя адаптивный круиз контроль, навигацию, буксировку прицепа, крышу Vista, и коврики для тяжелых условий эксплуатации. Колеса могут быть увеличены до 20 или даже до 22 дюймов.

Стандартное оборудование для обеспечения безопасности на MKX включает в себя фронтальные, боковые и штормные подушки безопасности, дисковые тормоза ABS, систему контроля тяги и рыскания AdvanceTrac с контролем устойчивости при опрокидывании RSC, Curve Control, мониторинг давления в шинах. Возможные варианты: предупреждение о столкновении с поддержкой тормозов и система устранения слепых зон (BLIS).

Интерьер MKX – это цель SUV.

Сиденье переднего пассажира складывается горизонтально, а каждая половина второго ряда складывается в ровный пол относительно переднего, для размещения грузов большой длины.

Заднее сиденье, разделенное на 60/40 и благодаря такой компоновке водитель может перевозить предметы длиной до 2,5 метров. Сами места кажутся богатыми, удобными и роскошными.

MKX, на котором мы ездили, предлагал удивительное разнообразие автомобильных развлечений: от DVD-фильмов до CD, музыки с USB и iPod. Радио HD и сертифицированная звуковая система THX II были ничем иным, как впечатляющими по мощности звука и воспроизведению без искажений.

Для грузоподъемности MKX обеспечивает 911 литров за вторым сиденьем и почти 2000 литров при втором сложенном сиденье.

Lincoln MKX поставляется с 3,7-литровым V6 мощностью 305 лошадиных сил и крутящим моментом 386 Нм. Он использует двойную независимую регулировку фаз газораспределения на впускном и выпускном клапанах, чтобы обеспечить низкий уровень выбросов и большой крутящий момент на низких оборотах, а также хорошую экономию топлива: 13,8 литров / 100 в городе и 10,2 на шоссе.

Разгон 0—100 км/ч 7,8 секунд.

Автоматическая коробка передач с 6 скоростями идет с ручным управлением SelectShift.

Во время движения по шоссе, в салоне очень тихо и разборчивость речи отличная. Инженеры Lincoln использовали акустическое ветровое стекло, толстое боковое стекло, корпуса зеркал аэродинамической формы и множество других мер, чтобы сохранить MKX настолько

тихим, насколько это возможно и это, безусловно, показывает при разговоре с пассажирами на заднем сиденье со скоростью 140 км/час на второстепенной трассе.

Рулевое управление относительно острое и коммуникабельное, а комбинация передних амортизационных стоек и задних рычагов подвески, обеспечивает приятную, плавную езду с хорошим поведением на поворотах.

Мощные дисковые тормоза замедляют 1931 килограмм Линкольн, успокаивающе линейно. Стандартное оснащение включает в себя ABS, систему помощи при торможении, электронное распределение тормозного усилия и контроль тяги.

Программное обеспечение для управления торможением даже включает в себя функцию удержания на холме, которая позволяет водителю один раз нажать педаль тормоза и отпустить ее, чтобы она не скатилась назад по склону.

Адаптивный круиз-контроль использует радиолокатор большой дальности для сканирования потенциально опасных ситуаций на расстоянии до 150 метров впереди автомобиля. Звучит сигнал тревоги и мигает светодиодами за 2,5—3,0 секунды до потенциального столкновения. Если водитель не реагирует, Collision Warning автоматически замедляет автомобиль примерно за 1,5 секунды до потенциального удара. Если водитель по-прежнему не отпускает акселератор, торможение начинается с силой 0,3 G. В тот момент, когда нога водителя касается педали тормоза, система сразу же обеспечивает полную мощность торможения.

Информационная система слепых зон (BLIS) использует широкоугольный радар ближнего действия для обнаружения других транспортных средств, въезжающих в определенную зону слепых зон (то есть в пределах 15 метров с каждой стороны). На соответствующем зеркале бокового вида появляется индикатор, указывающий, что другое транспортное средство находится в определенной слепой зоне.

РЕЗЮМЕ

Lincoln MKX – это приятное транспортное средство, простое в управлении, удобное, обладающее превосходным пакетом безопасности и приятное на вид, особенно внутри. Система MyLincoln Touch забавная в использовании игра. Энергосбережение и экономия топлива на уровне класса, так и тишина, которую обеспечивает MKX на скорости. Его широкий спектр бортовой электроники и развлекательных систем, является одним из лучших в отрасли с точки зрения возможностей и простоты использования.

3} 2019 NISSAN ALTIMA



Средняя стоимость в RealMachins под ключ 685 000 рублей

Вы продолжаете слышать, что ненасытный аппетит к SUV, ставит седаны в список исчезающих видов? Но американцы по-прежнему покупают 6 миллионов автомобилей в год, треть из которых – седаны среднего размера. Кроме того, внутреннее исследование Nissan говорит, что 30 процентов покупателей предпочитают седаны. Чем моложе покупатель, тем больше вероятность того, что его привлекут более низкие цены, лучшая экономия топлива и отсутствие желания управлять автомобилем, на котором ездят его родители. Уходящая Altima с объемом продаж около 200 000 в год – этого достаточно для того, чтобы Nissan создал полностью переработанный Altima шестого поколения 2019 года с новым шасси, двумя новыми модными двигателями и новой полно-приводной конфигурацией.

Базовая Altima S поставляется с совершенно новым 2,5-литровым четырехцилиндровым двигателем с непосредственным впрыском, заменяющим 2,5-литровый. Он увеличивает мощность на 9 лошадиных сил, по сравнению с прошлой моделью. Расход в городе составляет 8,7 л/100 км и 6,3 л/100 км шоссе на переднем приводе. 9,0 / 6,5 л/100км для полно-приводной версии.

Далее следует спортивный Altima SR, который по прогнозам Nissan, станет самым популярным комплектом. Ушедшее поколение предлагало V6 с роскошной отделкой. Теперь вы можете заказать SR с более горячей двухлитровой турбо-четверкой с переменным сжатием. Это мгновенно делает его самым привлекательным в линейке Altima.

Над SR стоит SV который добавляет помощь при вождении, климат-контроль и дистанционный запуск – но без VC-Turbo.

Опцией роскошная отделка, добавление кожаных сидений, звуковая система премиум-класса Bose и функции NissanConnect для смартфонов.

На вершине пирамиды находится PLATINUM. По сути, это SL с 19-дюймовыми колесами и шинами SR, а также с несколькими безделушками, такими как Around View Monitor с высоты птичьего полета.

VC-Turbo доступен в качестве опции.

Очень интересной вышла SR VC-Turbo. Новый двигатель SR дебютировал в Infiniti QX50 и это впечатлило, даже если шикарный кроссовер не совсем подходил для него. Это более естественно в Altima, даже если он настроен на 248 лошадиных сил – на 20 меньше, чем его двоюродный брат Infiniti.

VC-Turbo создавали 20 лет. Это чудо инженерной мысли, которое механически изменяет степень сжатия с 8,1 до 14,1, что минимизирует компромиссы между мощностью и эффективностью.

Техно-волшебство VC-Turbo помогает достигать пиковой мощности при 5600 об / мин, а еще лучше, его максимальный крутящий момент в 380 Н.м. достигает всего 1600 об / мин. Более того, расход топлива в городе 9.8 л/100 километров, а на шоссе 6.9 л/100км – эффективность VC-Turbo превосходит все в своем классе, кроме Mazda 6.

Автомобиль с пробуксовкой удирает до 100Км/ч за 6,0 секунд с места, после легкого нажатия на педаль, с намеком на крутящий момент на низах. Как ни странно, 2,5 звучит лучше, но разгоняется до 100км/ч медленнее – 7 секунд.

Кабина довольно устойчива к ветру и дорожному шуму. Модернизация интерьера с большим 8-дюймовым сенсорным экраном, который предлагает настройку домашнего экрана. Apple CarPlay и Android Auto теперь входят в стандартную комплектацию. Новый спортивный трехспицевый руль чувствует себя хорошо под руками любого водителя. Сиденья SR с оранжевыми полосками могут похвастаться подлинной контрастной прострочкой (не искусственно отлитой) – которая продолжается вдоль приборной панели, консоли и рулевого колеса.

На более высоких уровнях отделки салона, Altima имеет перфорированные кожаные сиденья с серой отделкой «High Tech Wood».

Что необычно, так это полный привод среди седанов среднего размера. Для покупателей, которые ценят эту функцию, она дает повод выбрать Altima по сравнению с другими превосходящими Toyota Camry и Honda Accord. Столкнувшись с единственным конкурентом, полноприводным седаном среднего размера Subaru Legacy. Главное преимущество Altima – экономия топлива, хотя он также имеет преимущество в мощности и крутящем моменте.

Тем не менее, спортивная отделка является значительным улучшением по сравнению с предыдущим поколением. Электронный усилитель руля на SR настроен для большей отзывчивости и ощущается должным образом взвешенным. Несмотря на довольно большой вес в 1550 кг, SR чувствует себя предсказуемым в поворотах. Более роскошные уровни отделки салона имеют более мягкие подвески, более легкое рулевое управление и они изолируют вас от дороги.

РЕЗЮМЕ:

Дизайн, который теперь требует внимания; хорошо оборудованный Altima по-прежнему является респектабельным, ценным четырех-дверным седаном. Маленький расход с четырьмя цилиндрами и внушительная безопасность добавляют к его привлекательности покупки. Несмотря на то, что это не совсем спортивный, седан SR, оснащенный несколькими редкими вариантами

SR VC-Turbo, является заманчивым выбором.

4} 2018 Honda Clarity



Средняя стоимость в RealMachins под ключ 365 000 рублей

Делайте ваши ставки: будет ли мир заполнен автономными машинами или нет. Электричество заменит двигатели внутреннего сгорания, а может и нет. Развитие высокой плотности населения вокруг транспорта, сделает ненужными автомобили или люди все еще будут хотеть свои собственные дома с огромными гаражами.

Будь то результат свободной воли, случайного шанса или божественной неизбежности, будущее пока можно только увидеть в умах автомобильных гениев. Новая линейка Clarity 2018 года – это Honda, совершившая как можно больше шагов в будущее.

По историческим меркам подключаемый гибрид является самой обычной из доступных моделей Clarity, поскольку это единственная модель с двигателем внутреннего сгорания на борту. Но в том, как он движется, имеет много общего с аккумуляторным топливом Clarity EV, так-как его основной формой движения является электродвигатель. Это означает, что он едет как электрический автомобиль, а не как Аккорд – по крайней мере.

Трансмиссия подключаемого модуля Clarity наиболее близка к силовой модели Chevrolet Volt. Это последовательный гибрид, в котором двигатель внутреннего сгорания используется для вращения генератора, который вырабатывает ток для зарядки аккумуляторных батарей для электродвигателя, который в основном управляет транспортным средством. Это отличается от более типичных параллельных гибридов, таких как Toyota Prius, где двигатель внутреннего сгорания и электродвигатели, механически связаны с трансмиссией для приведения в движение транспортного средства.

В то время как Volt и Prius используют коробки передач с разделением мощности, у Clarity нет средств для изменения передаточного числа.

Обладая длиной 4 метра 90 сантиметров при базе 2 метра 75 сантиметров, Clarity является самым большим седаном, продаваемым подразделением Honda, хотя он всего на 1,5 сан-

тиметра длиннее Accord, а его колесная база фактически на 8 сантиметров короче. Там, где ясность далеко превосходит ожидания, вес Clarity Touring поражает на уровне веса 1840 кг.

Accord Touring 2.0T легче на 270 килограмм. Это означает, что дополнительный вес эквивалентный крупному кабану упакован в Clarity, большая часть которого находится в батарее. Между прочим, полная зарядка аккумуляторной батареи занимает около 2,5 часов от 220-вольтового источника и до 12 часов в 120-вольтовой цепи.

Большую часть времени передний привод Clarity работает исключительно на своем 181-сильном двигателе переменного тока. Питаемый литий-ионной аккумуляторной батареей мощностью 17,0 кВт/ч с крутящим моментом 315 Н.м. с момента начала вращения, этот мотор с хорошим поведением и легким движением работает бесшумно.

Нет никакого повода, по которому 181 лошадиная сила, продвинет почти две тонны с большой срочностью – с полностью заряженной батареей Clarity Touring разогнался до 100 км/ч за 7,7 секунды. Легкий Accord Touring с 2-литровым рядным четырехцилиндровым двигателем мощностью 252 л.с. с турбо-наддувом и 10-ступенчатым автоматом, разгоняется до 100 км/ч за 5,5 секунды.

Резервный поставщик тока для электродвигателя представляет собой 1,5-литровый рядный четырехцилиндровый двигатель мощностью 103 лошадиных силы и пиковым крутящим моментом 134 Н. м. После того, как скромный аккумуляторный блок Clarity будет разряжен, безнаддувный четырехцилиндровый двигатель набирает обороты и движется с постоянной скоростью, чтобы подавать ток на батарею. На борту нет тахометра, чтобы измерить постоянную частоту вращения двигателя – звучит не очень автомобильно.

Интересно, что это- точно такой же кумулятивный выход силы для гибрида Accord, который также включает в себя электро-двигатель мощностью 181 лошадиную силу, рассчитанный на 315 Н.м. крутящего момента. Для покупателей Clarity самым большим искушением при покупке, будет переключиться и не купить вместо этого гибрид Accord.

Каким бы чокнутым ни казался Clarity снаружи, внутри – чистый государственный порядок. На первый взгляд это очень популярная Honda, но дизайн немного агрессивнее по форме и более сдержан в деталях внутри. Передние сиденья имеют идеальную форму и обтянуты перфорированной кожей, в то время как большая часть остальной отделки выполнена из «биотканей растительного происхождения», и это звучит так, как будто их произвели в палатке на берегу Байкала.

Весь интерьер Ясности (Clarity) консервативно настроен и достаточно просторен. Но если ваш рейтинг Uber является предметом личной гордости, знайте, что пространство для ног на заднем сиденье Clarity составляет 92 сантиметра, тогда как в Accord в таком же измерении составляет 102,6 сантиметра.

Шасси Clarity – это типичная Honda со стойками спереди и многорычажной подвеской сзади. Передаточное отношение рулевой рейки с электроприводом немного быстрее, чем у Accord.

То, что Clarity Touring делает лучше всего, это путешествие. Ездить удобно, шум шин и ветра приглушены. Есть спортивный режим, но он кажется непривычным для этой непринужденной машины. Дальность электрического модуля Clarity 77 километров, как сказала Honda; мы проехали 66 километров со скоростью 120 км/ч, прежде чем загорелась лампа включения двигателя. Это делает Clarity новым гибридом-чемпионом свергнув Chevy Volt, который проехал 60 километров до того, как включился его двигатель. Для тех, кто интересуется Toyota Prius Prime, мы запустили эту модель на той же трассе и получили максимум 30 километров только на электричестве.

Расход на шоссе в гибридном режиме для Clarity 5.11 л/100 км, против 6.03 л/100км для Volt. В этом измерении Clarity не дотянул до Prius Prime, который принес 4,80 л/100 км (в премиум-комплектации) и 5.00 л/100км (расширенный).

Конечно, беспокойство по дальности не является проблемой, потому что на борту есть бензиновый двигатель, чтобы поддерживать работу (при условии, что в 26 литровом баке есть бензин). Но смысл таких авто в том, чтобы работать без включения этого двигателя.

РЕЗЮМЕ

Модель Clarity ощущается как полностью реализованный автомобиль.

Хонда, кажется, чувствует себя комфортно, с альтернативным двигателем и бесперебойная работа гибридной системы Clarity обнадеживает. И все же не похоже, что у Хонды все прозрачно. Ей не хватает света, которое так неизменно-восхитительно светит в лучших хондах.

5} 2015 Chevrolet SILVERADO



Средняя стоимость в RealMachins под ключ 525 000 рублей

Chevy Silverado разработан, чтобы предложить плавную езду и уверенную управляемость, обеспечивая превосходные грузовые возможности и мощность. Как и все полноразмерные пикапы, Silverado доступен в широком диапазоне двигателей и кузовов, поэтому крайне важно проанализировать свои потребности, а затем выбрать модель, которая лучше всего соответствует требованиям.

Базовым двигателем является 4,3-литровый V6 (195 л.с. / 353 Н.м. крутящего момента, средний расход 14,7 литров/100 км) с четырехскоростным автоматом, предлагаемый только для моделей Regular Cabs и 2WD Extended Cab.

4,8-литровый V8 (302 л.с. / 414 Н.м. крутящего момента, средний расход 15,6 литров/100 км) и четырехступенчатая автоматическая коробка являются стандартными для моделей Crew Cab и 4WD Extended Cab.

5,3-литровый V8 (315 л.с. / 458 Н.м. крутящего момента, средний расход 14 литров/100 км) с активным управлением топливом, которое отключает цилиндры для экономии топлива.

Топовый двигатель – 6,2-литровый V8 (403 л.с. / 565 Н.м крутящего момента, средний расход 23,5 литров/100 км.), доступный на моделях Extended Cab и Crew Cab. В моделях XFE (Xtra Fuel Economy) используется 5,3-литровый V8 с шести-ступенчатой автоматической коробкой передач и передаточным числом 3,08. Версии XFE оснащены аэродинамическими усовершенствованиями, а также алюминиевыми колесами (включая запасные) и блокировки заднего дифференциала и шин с низким сопротивлением качению. Пакет trailering является стандартным, поэтому модели XFE могут буксировать до 3175 кг.

Гибрид, доступный только в кузове Crew Cab, использует 6,0-литровый V8 (332 л.с. / 497 Н.м крутящего момента) и четырехскоростной автомат, разрешает средне расходовать 11,2 литров/100 км.

– Chevy Silverado доступен в четырех версиях: WT, LS, LT и LTZ. Пакеты часто улучшают удобства, не модернизируя двигатели или стили кузова.

– Silverado WT – это базовый рабочий грузовик с информационным центром для водителя, стерео AM / FM / XM, 40/20/40 и позади скамейка, виниловое переднее сиденье, двойные перчаточные ящики, две вспомогательные розетки, система контроля давления, OnStar и четырехступенчатая автоматическая коробка передач. Кабина LS Crew Cab предлагает гораздо больше возможностей.

– Silverado LT добавляет переднее сиденье с тканевой обивкой, запираемое место для хранения под сиденьем, проигрыватель компакт-дисков и MP3, электрические стеклоподъемники / замки / зеркала, дистанционный вход без ключа, автоматическое затемнение зеркала заднего вида с компасом и индикаторы температуры наружного воздуха, хромированный передний бампер и 17-дюймовые стальные колеса, а также складывающиеся и обогреваемые наружные зеркала. Модели LT могут быть модернизированы с помощью передних ковшеобразных сидений премиум-класса с регулировкой в шести направлениях, двух-зонным автоматическим регулятором температуры, встроенными в руль управления аудиосистемой, противотуманными фарами, алюминиевыми колесами, хромированным бампером и замком запасного колеса.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.