

Геннадий Юдин

Рештское сидение

Записки лидировщика. Книга третья



Геннадий Константинович Юдин Рештское сидение. Записки лидеровщика. Книга третья

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=55081982

ISBN 9785449878465

Аннотация

Это почти детективная история. Как вы считаете, может ли в наш век современных средств связи бесследно исчезнуть громадный вертолёт? Самый большой в мире и выполнявший международный полёт в населённой и обжитой местности? Вы скажете – не может быть! Но случилось. И я, как живой свидетель, поведаю Вам эту «страшную» историю.

Содержание

Январь – март 1998 год	5
Край, напоминающий рай	6
Летать, так летать	8
Осторожно, двери закрываются, следующая остановка – Шираз!	12
Конец ознакомительного фрагмента.	13

**Рештское сидение
Записки лидировщика.
Книга третья**

**Геннадий
Константинович Юдин**

© Геннадий Константинович Юдин, 2020

ISBN 978-5-4498-7846-5 (т. 3)

ISBN 978-5-4498-7386-6

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Январь – март 1998 год

Эта история началась, как обычно, с телефонного звонка от нашего лучшего друга на вертолётном заводе. И как всегда, все срочно и очень быстро, гипс снимают, клиент уезжает, срочно-срочно, уже все готово и только тебя ждут.

А ты, тут, задерживаешь....

Да в чём собственно дело?

А ты помнишь, что в Дубае стоит наш вертолёт? Так вот, после ремонта надо гнать домой. Машина готова, разрешения есть, через два дня рейсом летишь в Дубай, два дня на подготовку – и домой, сама перегонка займет максимум три дня.

Ну, в принципе, отчего не помочь перегнать вертолёт, тем более так быстро, ведь уже всё готово. Решено, лечу. Выкупаюсь в Персидском заливе, заодно подарки на восьмое марта куплю.

Дома, когда всё рассказал жене, она почему-то заулыбалась и спросила: «Да ты что, так быстро?! Ну-ну».

«Ты что это так скептички?».

«Давай все твои лидировки вспомним и повеселимся».

«Натуля, ну, не надо о грустном прошлом, сейчас то вообще всё стоит наготове, под парами».

«Будем надеяться!» – бодро заявила жена.

Край, напоминающий рай

Через два дня прилетаем всем экипажем в Дубай, четыре часа полета и ты на берегу Персидского залива. Как вы знаете, Дубай – это край, напоминающий рай (даже в те годы), особенно в феврале (не жарко – до 25—28 тепла по Цельсию). В аэропорту нас встречает менеджер Роствертола и везёт в гостиницу. Гостиница приличная, четыре звезды, в центре города, все магазины близко, на пляж бесплатный автобус, что еще русскому туристу надо!

Вечером из аэропорта вернулась бригада техников, и выяснилось, что вертолёт не готов и надо заказать еще запчасти из Ростова.

Ну, не проблема, рейс через два дня.

Не всё так просто, запчасти габаритные – лопасти.

Итак?

Пять – семь дней на перевозку запчастей (надо заказать Ан-12 и получить разрешения на пролеты) и три – пять дней на замену лопастей.

Вот жена будет смеяться!

Я ещё не знал, как долго она будет смеяться!

Ну, рассказывать про Дубай можно много.

В феврале, для нас, россиян, тут очень комфортно, температура выше плюс тридцать не поднимается, вода в заливе шикарная – градусов 20—24, лепота, купайся, сколько

влезет, и от жары не очумеешь. Дубайские небоскребы тоже впечатляют, особенно гостиница «Парус». Расположена прямо в море, с подводным рестораном и сумасшедшей ценой за номер.

Ну, а выбор и цены в магазинах, а также количество торговых точек, это отдельная песня. Так что все закупались по полной программе, ведь прилетим к праздникам.

Загорев, накупавшись и закупив подарки, экипаж ведь в ремонте участие не принимает, мы уже начали бурчать на техников, ремонтирующих вертолет. Две недели сидим, пора домой, жены ждут подарков!

Летать, так летать

Ура! Как пел Высоцкий – ррростовчане вылетают. Завтра! Все разрешения на перелет есть, летим.

Утром приехали в аэропорт и начали оформлять документы. Тут же возникла проблема – нет GD, Генеральной декларации на вертолёт. То есть, главного документа для таможни, по которому оформляется любое воздушное судно, пароход, автомобиль, дирижабль и т.д. . . .

Оказалось, что утеряна декларация на прибытие в Дубай.

Кто её потерял, экипаж или менеджер – дело темное и сейчас выяснить невозможно, да и смысла нет. Супервайзер индус отвёл меня в главный офис к генеральному менеджеру аэропорта, выяснить, что можно сделать. Гордый красавец араб в белом шёлковом халате и красиво повязанном платке, источал азиатские ароматы. Поковырявшись в бумагах, и услышав от меня, что вертолёт прилетел в Дубай в августе прошлого года, сообщил, что для оформления документов надо два дня. Найти в архиве декларацию, проверить, оформить новую, вот тогда всё будет правильно. Поблагодарив доброго араба, вернулся в зал вылета к экипажу и менеджеру, и разъяснив ситуацию, предложил так и сделать. И с удивлением услышал от доброго менеджера фразу: «Что, еще суточных хочешь срубить?».

В первый момент я даже растерялся, неужто у меня та-

кое жадное выражение лица? Попытался объяснить менеджеру и капитану, что вертолёт и нас могут просто арестовать в любом аэропорту за нарушение таможенных правил. Менеджер (я не могу называть такого специалиста менеджером – это менеджер, в самом ярком своём проявлении) опять предположил мои меркантильные интересы и мою безграмотность.

Решил разговаривать только с капитаном, по всем документам – это он принимает решение на вылет и отвечает за ВСЁ!

Юрий Павлович, как настоящий восточный дипломат ответил, что хоть он и отвечает за ВСЁ-ВСЁ-ВСЁ, но не может возражать администрации завода, в лице данного менеджера. Поэтому он вынужден выполнить это супер срочное задание и указание администрации. А всю ответственность, за отсутствие сией декларации на борту вертолета, теперь несёт наш славный менеджер. А он, как командир воздушного судна, с этой минуты за оформление и наличие декларации, а также за все дальнейшие последствия, теперь никакой ответственности не несёт. Есть специально обученные и допущенные люди и им за это денег платят.

Когда добрый индус, который занимался нашим вопросом, узнал, что мы все-таки вылетаем – он опешил и раза четыре переспросил меня: «Really, Sir???».

Поняв, что эти странные русские, во что бы то ни стало хотят неприятностей, пожал плечами и начал выяснять – как же нас выпустить на перрон. Дело в том, что экипаж про-

ходит на вылет, на перрон – по декларации, а её нет.

В общем, Восток дело тонкое, нам выдали посадочные талоны – как пассажирам, полиция попучила глаза, очень удивилась, но пропустила, и вот мы на вертолёте.

Лететь до острова Киш, всего ничего – один час.

Над заливом сегодня тихо, ветра нет, не болтает. Вот и знакомый песочно-пыльный остров, знакомый пустой аэропорт (ни одного самолета).

Сели. Очень быстро пришла пограничная стража. Объясняю, что мне в АДП, флайт-план подать для дальнейшего полёта. Процедура обычная, позади конвоир с автоматом. Перед уходом прошу капитана уговорить персов поставить печать на декларации, написанной вторым пилотом (без каких-либо печатей Дубая или владельца вертолёта, т.е. просто бумажка, липа).

В АДП все нормально, никаких проблем – летите согласно плана, Сэр!

Интересно!

Вернулся к вертолёту и застал картину маслом.

Персы, конечно отказались ставить печать на какую-то бумажку, но и не возражают против дальнейшего полёта до Ширази. Наверное, заманивают нас, хитрые азиаты.

А вторая проблема, они требуют взять на борт их сопровождающего – капитана стражей исламской революции (иранский аналог КГБ). Далее мы можем выполнять полёт только при наличии на борту представителя корпуса стражей

исламской революции. Что ж, может это и хорошо.

Попросили у капитана документы. Очень смешно, всё только на фарси, ведь весь мир знает поэта Фирдоуси. Общими усилиями выяснили, как пишется фамилия и имя капитана на английском языке, чтобы записать в задание на полёт – так требуется.

Добро пожаловать на борт, капитан Ахмед. Попробовал ещё раз с помощью капитана оформить декларацию – дохлый номер. А, ладно, будем надеяться, что исламское КГБ поможет.

Осторожно, двери закрываются, следующая остановка – Шираз!

Два часа над пустынной и горной местностью, но погода хорошая, ясная. В Ширазе, после посадки, заруливаем на военную базу, капитан сказал, нас там ждут и хотят посмотреть на вертолёт. Да нет проблем, лишь бы проскочить до дома.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.