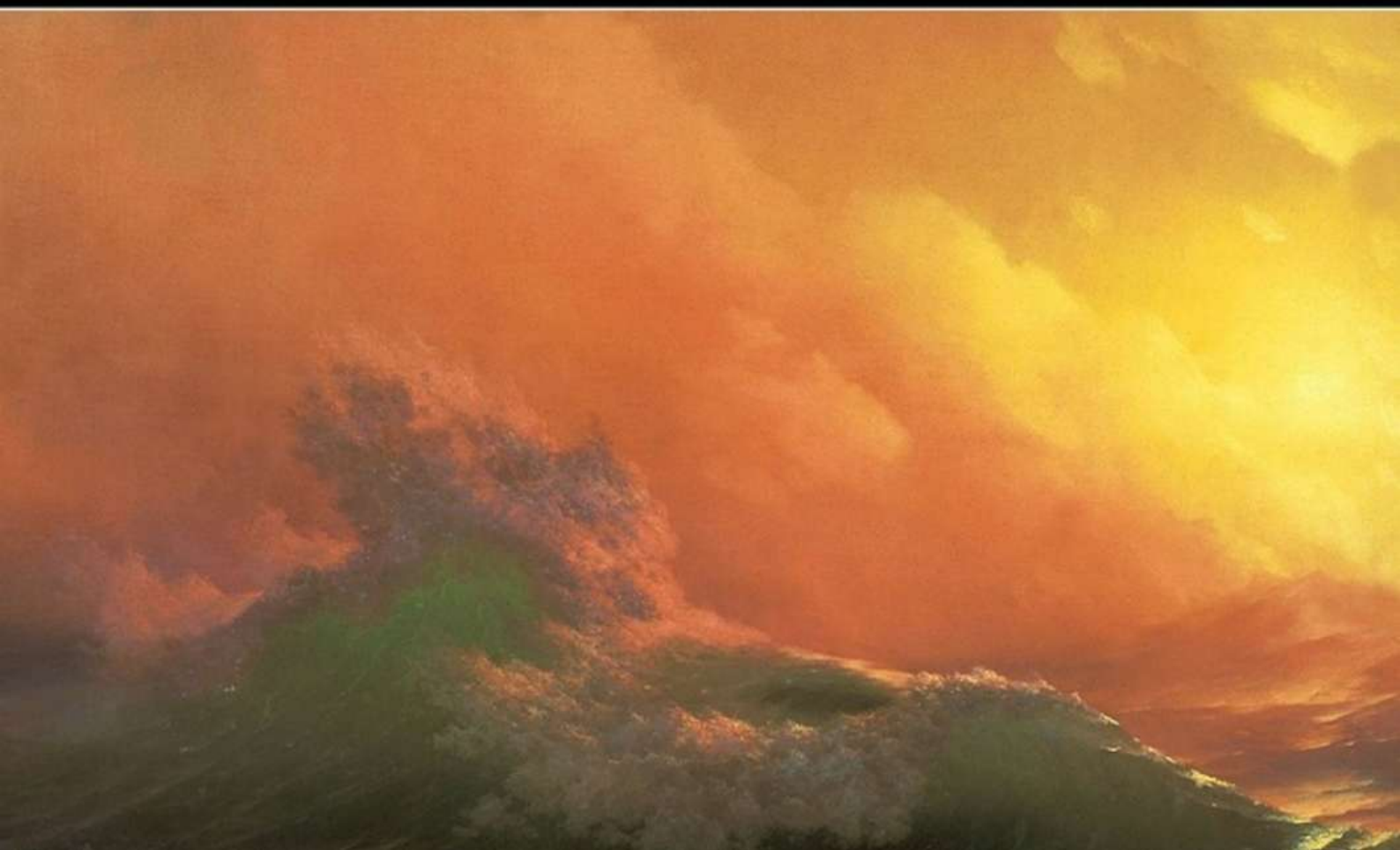

Капсула ЖИЗНИ

Они выжили, чтобы жить



Ярослав Архипов

**Капсула жизни. Они
выжили, чтобы жить**

Архипов Я. В.

Капсула жизни. Они выжили, чтобы жить / Я. В. Архипов —

ISBN 978-5-44-963776-5

НЕЗАКОННОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ НАРКОТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ, ПСИХОТРОПНЫХ ВЕЩЕСТВ, ИХ АНАЛОГОВ ПРИЧИНЯЕТ ВРЕД ЗДОРОВЬЮ, ИХ НЕЗАКОННЫЙ ОБОРОТ ЗАПРЕЩЕН И ВЛЕЧЕТ УСТАНОВЛЕННУЮ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ. «Капсула жизни. Они выжили, чтобы жить». Истории людей, которые чудом выжили в трагедиях. В этих историях есть что-то загадочное.

ISBN 978-5-44-963776-5

© Архипов Я. В.

Содержание

От автора	6
ХАРРИСОН ОКЕНЭ	7
Харрисон Окенэ	7
Трос над пропастью	8
Я слышал как рыбы ели моих друзей	9
«Яко на Тя упова душа моя, и на сень крилу Твоею надеюся» (Псал. 56:1)	10
Здесь что-то живое!	11
Как он смог выжить	12
Азотное отравление	13
За этим человеком присматривают	14
440 ДНЕЙ ОДИНОЧЕСТВА	16
Путь рыбака. Мексика – Маршалловы острова	17
Тень недоверия	20
ОТКРОВЕННО	25
Тяжкое бремя славы обрушилось на трех мексиканских рыбаков – Луисо Рендон, Сальвадор Ордоньес и Хесус Виданья	28
Ричард Ван Фам. Как выжить в море	31
Спасен мужчина – Хосе Иван, который 1,5 года дрейфовал на лодке в Тихом океане	33
Тоакаи Теитои. 100 дней посреди океана	34
Стивен Каллахан	35
Найдены мальчики – Саму Перес, Фило Фило и Эдуард Насау, которые дрейфовали в Тихом океане 50 дней	37
«Четверка отважных»: 49 дней в океане	38
Конец ознакомительного фрагмента.	41

Капсула жизни

Они выжили, чтобы жить

Редактор Ярослав Валерьевич Архипов

ISBN 978-5-4496-3776-5

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

От автора

Никогда не знаешь, насколько ты везучий, пока не столкнешься с опасностью лицом к лицу или не сыграешь в лотерею. Эти люди знают на собственном опыте, что такое «дыхание смерти» и «улыбка фортуны». Мы все любим удивительные истории о чудесном и сенсационном спасении, но есть что-то особенное в этих историях. Известны случаи, когда люди, которых считали погибшими, например, в авариях, катастрофах, при стихийных бедствиях, вдруг возвращаются «с того света». С этим связано немало загадок – ведь эти чудесные спасения не поддаются рациональному объяснению. В этой книге вы узнаете как люди, можно сказать «висели» на волоске от смерти, и к огромному счастью были спасены.

Каждый день, час, минуту, кому-то требуется спасение, помощь, и тут нет никаким возражений, что ее нужно оказать всевозможными средствами, знаниями, и потеря времени может оказаться роковой для жизни человека.

В этой книге герои были спасены невероятным чудом и у каждого после этих печальных событий, где их жизнь могла трагически оборваться, стали ценить ее еще больше. Стремление к жизни порой заставляет людей преодолевать любые трудности. Удивительные истории спасения, которые ждут вас далее, покажут, насколько безграничны возможности человека, когда дело касается его жизни.

ХАРРИСОН ОКЕНЭ

Харрисон Окенэ

В истории, к счастью, известны случаи невероятного выживания людей в затонувших кораблях, которым несколько дней пришлось сидеть по горло в воде до «прихода» спасателей. И эта история одна из таких Судовой кок Харрисон Окенэ 62 часа боролся за свою жизнь, запертый без еды и воды в утонувшем корабле на глубине 30 метров. В темноте он слушал хруст, с которым рыбы ели тела погибших членов команды и читал по памяти Псалтирь, умоляя Бога о чуде.

Трос над пропастью

В мае 2013 года. Атлантический океан, 30 километров от побережья Нигерии, полшестого утра. Ночной экипаж буксира «Джескон-4», борясь с сильнейшим штормом, выводит танкер к нефтяной платформе. Корабельный кок Харрисон Окенэ (Harrison Okene) как всегда встал рано и в одних трусах направляется в туалет, держась обеими руками за стену, чтобы сохранить равновесие в штормовой болтанке. В этот момент особенно сильная волна ударяет в «Джескон» и одним движением переворачивает буксир 12 людьми на борту кверху килем. Корабль начинает тонуть.

Харрисон выбрался из туалета и вместе с тремя другими членами экипажа попытался сориентироваться в перевернутом пространстве и добраться до люка аварийного выхода. Но слабый поначалу поток быстро набрал силу по мере того, как корабль уходил глубже под воду. Внезапно вода ударила в полную силу и пронеслась по коридору, сметая и расшвыривая попадавшихся людей. Харрисон в ужасе наблюдал, как одного за другим убило трех его товарищей, шедших впереди. Самого повара напором воды отбросило в соседний туалет.

Вода прибывала медленно, но неуклонно, и заполняла тесную комнату, воздушный карман под потолком становился все меньше. «Я находился в воде, в полной темноте, понимая, что это конец моей жизни. Я думал, что вода затопит полностью помещение, и я утону, однако это не произошло», – расскажет Харрсион позже в интервью. Повар не знал, что по невероятному стечению обстоятельств корабль повис на буксировочном тросе и остановился на глубине в 30 метров. В подводной ловушке повару предстояло провести примерно столько же, сколько Ионе во чреве кита – три дня.

Я слышал как рыбы ели моих друзей

«Вокруг меня была темнота и стоял шум. Я плакал и взывал к Иисусу, чтобы Он спас меня. Я молился так сильно... Я был так голоден и так замерз. Я молился, чтобы увидеть хоть какой-нибудь свет», – вспоминает Харрисон. Через некоторое время он нашел в себе силы чтобы наощупь поискать путь в соседнюю каюту. Повар надеялся найти что-нибудь плавучее, чтобы удержать голову над поверхностью воды. В каюте Харрисон оторвал со стены несколько плавучих панелей и соорудил из них некое подобие плота, чтобы вытащить свое тело из воды и замедлить охлаждение организма.

«Я был голоден, но больше всего я хотел пить. Соленая вода отслоила кожу от моего языка, – вспоминает моряк. Кроме бутылки колы, которую нашел Харрисон, в течение 62 часов он ничего не ел и не пил. – Было очень, очень холодно и темно. Я ничего не видел. Но я ощущал вокруг себя тела мертвых членов моего экипажа. Я чувствовал их запах. Потом пришли рыбы и начали их есть. Я слышал этот звук. Это был ужас».

«Яко на Тя упова душа моя, и на сень крилу Твоею надеюся» (Псал. 56:1)

Замерзая все больше, Харрисон прокручивал перед глазами пленку своей жизни, вспоминая маму, друзей, и свою жену. Через день они должны был отмечать пятую годовщину свадьбы. Каждый вечер жена посылала супругу сообщения с текстом из Библии, чтобы Харрисон читал их на ночь. Накануне вечером повар читал Псалтирь, псалмы с 54 по 92. Моряк по памяти вспоминал псалмы и повторял их один за другим, умоляя Бога о помощи. «Я молился около сотни раз, – вспоминает Харрисон. – Когда я уставал, я просто звал Бога по имени и надеялся на Божественную помощь». На вторые сутки умирающий от холода, голода, обезвоживания и удушья моряк услышал звук корабельного двигателя.

Харрисон находился в отдаленной части корабля, и понял, что судя по звуку дайверы работают слишком далеко, чтобы его найти. Хотя выживший и стучал молотком по обшивке, его не слышали. Через некоторое время работы стихли и звук мотора начал удаляться. Это были водолазы из DCN Global diving. Дайверов наняла West African Ventures, компания-владелец буксира, чтобы поднять тела погибших моряков на поверхность. Официально 12 членов экипажа числились пропавшими без вести, но неофициально их уже считали мертвыми. За первый день работы удалось найти 10 тел, родственникам всех моряков сообщили о смерти. Среди погибших был и гражданин Украины. По одним данным капитан, по другим – старший механик. К вечеру погода снова ухудшилась и корабль водолазов отошел, решив продолжить поиски на следующий день.

Здесь что-то живое!

Харрисон не знал, сколько прошло времени, но он снова услышал работу инструментов, а затем почувствовал движение воды и увидел свет водолазного фонаря, когда дайвер проплыл мимо его каюты. Кок сначала не решался покинуть свое убежище, побоявшись, что дайвер от неожиданности может ударить его ножом. Но потом он опустил в воду и дотронулся до плеча водолаза. «Тот вздрогнул от страха. Я отплыл назад и просто держал руку в воде и махал ей перед его камерой, надеясь, что люди наверху увидят картинку», – вспоминает Харрисон. Испытанное им тогда облегчение все еще заметно на его лице сегодня, когда он рассказывает об этом моменте. Тогда он думал, что находится на дне Атлантического океана.

– Что за?! – А, ты нашел одного, да? – Здесь что-то живое! – Он жив, он жив! – Дайвер и Харрисон держали друг друга за руки. – Просто, просто... Просто держи его там, окей? Не знаю, что я теперь буду делать.

Рассказывает Джен Чемберлен, один из руководителей операции: «Первоначально мы готовились к операция по поиску тел погибших. Мы никак не ожидали, что-нибудь мог выжить под водой так долго. <...> Когда мы наверху узнали, что есть выживший, это полностью изменило всю концепцию и началась операция по спасению. Это было очень вдохновляюще – не часто услышишь о таких историях».

Как он смог выжить

Это кажется почти невероятным, но Окейн сумел продержаться в своей подводной ловушке достаточно долго, чтобы его смогли спасти. Как выяснилось позже, физика каким-то чудесным образом всё время оказывалась на стороне Окейна – как не свирепствовал Посейдон.

Как объяснили физики, Окейну удалось выжить, потому что перевернутое судно стало для него чем-то вроде водолазного колокола. Пузырь воздуха поднялся вверх и застрял именно в том месте, где находился молодой человек.

Фанаты фильмов ужасов могут заметить, что заживо погребённые погибают от удушья. Но это не совсем так. Обычно содержание углекислого газа в воздухе составляет примерно 0,03 процента. Если человек оказывается запертым в помещении без доступа воздуха, содержание CO₂ увеличивается с каждым выдохом, а содержание кислорода, соответственно, уменьшается.

Человека в такой ситуации убивает не недостаток кислорода, а переизбыток углекислого газа. Когда его становится больше пяти процентов, жертва впадает в панику, начинает учащённо дышать и, в конце концов, теряет сознание. Затем наступает смерть.

Но Окейн продержался в маленьком воздушном мешке целых 60 часов. Как это возможно?

Дело в том, что углекислый газ имеет свойство растворяться в воде (особенно холодной) – в большей степени, чем кислород или азот. А согласно так называемому «Закону Генри» «растворимость газа в данной жидкости прямо пропорциональна давлению этого газа над раствором».

То есть чем больше в воздушном мешке становилось CO₂, тем быстрее, по-видимому, смертельный газ растворялся в воде. Тут важно, чтобы пузырь не был слишком маленьким – если бы содержание углекислоты увеличивалось бы с гораздо большей скоростью, чем растворялось, никакой закон Генри Окейна бы не спас.

Человеку для нормальной жизни необходимо около 10 кубических метров воздуха в день. То есть Окейну для выживания на протяжении 60 часов требовалось не меньше 25 кубических метров. Но нужно помнить, что он дышал на глубине 30 метров под водой. Под действием давления воздух на такой глубине сжимается, становится плотнее – раза в четыре. То есть Окейну было достаточно и шести кубических метров. Воздушный мешок, спасший молодого человека, был примерно 120 сантиметров в высоту, и учёные полагают, что он соединялся с ещё одним подобным мешком.

Пока это самое достоверное объяснение чудесного спасения Харрисона Окейна.

Азотное отравление

Теперь предстояло поднять Харрисона на поверхность и при этом не убить. Дело в том, что на тридцати метрах глубины давление достигает четырех атмосфер. При обычном давлении человеческое тело успевает перерабатывать и выводить весь азот, который поступает во время дыхания. При давлении в 4 атмосферы с каждым вдохом в тело поступает в 4 раза больше этого газа, и азот начинает накапливаться в тканях. За 62 часа под водой тело Харрисона растворило столько азота, что если бы его просто подняли на поверхность, то весь этот газ стремительно бы выделился в кровь. Произошло бы примерно то же самое, что происходит с банкой газировки, если ее хорошо потрясти и резко вскрыть. Для легких, мозга и сердца моментальное вспенивание означало бы несовместимую с жизнью травму.

Харрисону объяснили, как пользоваться дайверским оборудованием, одели в костюм и буквально за руку осторожно вывели из корабля. Дайвер боялся, что Харрисон запаникует, и поэтому постоянно подбадривал его и жестами спрашивал – как дела. Но повар был на удивление спокоен несмотря на то, что пользовался аквалангом первый раз в жизни. Вместе со своим спасителем они доплыли до водолазного колокола, где Харрисон провел еще два дня. Все это время давление в колоколе постепенно снижалось с 4 до 1 атмосферы, давая возможность азоту плавно покинуть тело. После декомпрессии Харрисона подняли на поверхность, и сегодня он жив и здоров.

За этим человеком присматривают

«Выжить так долго на такой глубине – это феноменальный случай, – считает консультант из PADI (Профессиональная ассоциация инструкторов по дайвингу). – В любительском дайвинге на таких глубинах рекомендовано проводить не более 20 минут».

Пол МакДональд, офицер водолазного корабля, осуществившего спасение, тоже назвал произошедшее экстраординарным событием. «Как вода не заполнила этот карман – остается только гадать. Я бы сказал, что за этим человеком кто-то присматривает», – считает Пол.

Сам повар точно уверен, что прибывающую воду остановило чудо: «Я не знаю, что помешало воде заполнить ту комнату. Я взывал к Богу. Он это сделал. Это было чудо». Но воспоминания о катастрофе все еще преследуют Харрисона, и он не уверен в том, что когда-нибудь отважится снова выйти в море: «Иногда дома мне кажется, что кровать, в которой я сплю, тонет. Мне кажется, что я все еще там, в море. Я вскакиваю и кричу».

Окен не смог пойти на похороны своих товарищей, так как нигерийцы – народ по своим традициям суеверный, и он попросту опасался вопросов, как могло произойти так, что из всей команды выжил только он один? Не черная ли это магия?

Через год после своего второго дня рождения о Харрисоне Окенэ было известно, что он работает поваром на берегу, а не корабельным кокком – после того случая в воду его не заманить. Сам Окен говорит, что не намерен искушать судьбу во второй раз.





440 ДНЕЙ ОДИНОЧЕСТВА

Уроженец Сальвадора рыбак Хосе Альваренга провел в океане 14 месяцев: в старой лодке без весел, без еды, без пресной воды и людей. Только палящее солнце и океан.

Путь рыбака. Мексика – Маршалловы острова

Атолл Эбон, где обнаружили Хосе, самый южный обитаемый остров среди Маршалловых островов.

Хосе Альваренга и Эсекьель Кордоба вышли в море из деревушки Коста-Асуль на юге Мексики, недалеко от города Пихихьяпан 17 ноября 2012 года. Спустя сутки на лодке сломался мотор, и они попали в шторм. Без средств навигации, не предусмотренных на судне, невозможно было определить местоположение.

Вероятно, лодку подхватило Северное пассатное течение 3, средняя скорость которого 12 миль в сутки. Расстояние от Коста-Асуль до Маршалловых островов, где обнаружили Хосе 30 января 2014 года, около 10 000 километров. Таким образом, рыбак должен был находиться в океане примерно 450—470 суток. Альваренга провел в Тихом океане 440 дней, а значит, его рассказ соответствует действительности.

Днем 30 января 2014 года на одном из островов атолла Эбон, входящем в состав Маршалловых островов, раздался душераздирающий крик. Эми Либокмето и Рассел Лейкедрик – владельцы единственного дома на этом берегу – выбежали на пляж. Перед ними стоял худосочный обросший мужчина в разодранном нижнем белье.

Возвращение с того света: он набросился на еду, как дикий зверь

– Он размахивал руками и вопил на непонятном нам языке, – вспоминает Эми. – В руке держал нож. Мы жестами дали понять, чтобы он опустил оружие. Пришелец бросил нож на землю и, продолжая что-то выкрикивать, упал на колени. Подойдя ближе, мы увидели разбитую деревянную лодку. Мы поняли, что этого человека прибило к берегу. Он лежал на земле почти без сил и повторял, очевидно, свое имя: «Хосе, Хосе».



Днище 7-метровой лодки, на которой Хосе провел 14,5 месяца в океане, обросло полипами. Фото: Гифф Джонсон/Giff Johnson

Эми и Рассел занесли чужестранца в дом и первым делом напоили его водой.

– У нас не было ничего, что можно было сразу дать поесть Хосе, – говорит Эми. – Рассел нашел в холодильнике молоко, чтобы быстро приготовить блины. В это время я проводила Хосе в душ и выдала ему чистое белье. Он был в очень плохом состоянии и все время что-то говорил, хотя понимал, что мы не знаем его языка.

– Когда принесли блины, он набросился на еду, как дикий зверь. Не поднимая головы, он пожирал пищу. Это было поистине ужасающее зрелище, – делится Рассел.

Эми дала Хосе бумагу и черный маркер, чтобы он написал все, что хочет сказать. Мальчик из соседнего селения на велосипеде отвез записку на другую сторону острова и передал мэру атолла Эбон Ионе де Брум. Записка была на испанском. К сожалению, на атолле площадью чуть меньше 6 км² никто из 700 жителей не говорит на нем. Помог студент-антрополог из Норвегии Ола Фьельдстад, проходящий здесь стажировку. Он знал итальянский, некоторые слова в нем схожи с испанскими. Полиция, медики и Ола во главе с мэром отправились к чужестранцу.

– Хосе рассказал, что работал рыбаком в деревушке недалеко от города Пихихьяпан на западном побережье Мексики, – говорит Ола. – По словам Хосе, он вышел в море в 2012 году. Но лодка попала в шторм, и его унесло в открытый океан. Он также сообщил возраст – 37 лет, и фамилию – Альваренга. Западное побережье Мексики расположено примерно в 10 000 километров от Маршалловых островов. История Хосе так удивительна, что поверить в ее правдивость было сложно.



От палящего солнца и непогоды Хосе укрывался в деревянном ящике для хранения рыбы. Фото: Гифф Джонсон/Giff Johnson

Когда Хосе попросил телефон, чтобы связаться с семьей, ему отказали.

– Мы же практически ничего не знали об этом человеке, – говорит мэр де Брум. – Всю информацию мы слышали лишь из его уст. Мы решили отправить Хосе в Маджуро – столицу Маршалловых островов.

Тень недоверия

Он слишком хорошо выглядел после года в океане

Спустя сутки Хосе посадили на патрульное судно.

– Все 22 часа плавания Альваренга не покидал трюма катера, – отмечает Ола Фьельдстад, который согласился сопроводить Хосе в Маджуро. – Он сказал, что не может больше смотреть на воду. Разговаривать с ним было сложно: он постоянно ел – никак не мог оторваться от бананов и кокосов, которые собрали ему в дорогу жители атолла Эбон.

На пристани в Маджуро Хосе встречала толпа горожан и журналистов.

– Он находился в состоянии эйфории, когда спускался с трапа, – продолжает Ола. – Веселый, довольный и вполне упитанный, Хосе вызвал еще больше подозрений: слишком уж хорошо он выглядел для человека, больше года дрейфовавшего в океане.

Но радость выжившего рыбака была недолгой. Когда Хосе привезли в медицинский центр, он едва мог стоять на ногах. Ступни отекали, а вены набухли. Спустя пару часов, проведя осмотр и взяв анализы, врачи тем не менее решили, что Хосе не нуждается в срочной госпитализации.

Два дня он провел в гостинице под охраной и без доступа к телефону. На третий день почувствовал себя плохо. Его вернули в больницу и провели более подробное обследование. Врачи констатировали сильное обезвоживание и частичную потерю памяти.



В Маджуро, столице Маршалловых островов, медики помогли Хосе сойти на берег.
Фото: AFP/EAST NEWS

– По всей видимости, дни после высадки на берег Хосе продержался на адреналине, – говорит главный врач местной больницы Кеннар Бриан. – Несмотря на периодически возобновляющиеся приступы ухудшения самочувствия, Хосе идет на поправку. И все же я не могу с уверенностью подтвердить, что этот человек провел в океане более 14 месяцев. В 1992 году к Маршалловым островам прибило лодку с потерпевшими кораблекрушение около Кирибати (государство, расположенное в Полинезии и Микронезии, граничащее на северо-западе с водами Маршалловых островов. – Прим. «Вокруг света»). Они дрейфовали шесть месяцев. Из лодки их выгружали на носилках.

Кинорежиссер Джек Ниденталь, снимающий фильм о Маршалловых островах, смог пообщаться с Хосе. Правда, по просьбе Альваренги, без камер.

– Мне кажется, этот парень прошел через ад, – говорит Ниденталь. – Очевидно, что он простой рыбак, случайно оказавшийся в ужасном положении. Хосе явно не заинтересован в международной шумихе. Вокруг него крутится масса прессы, но он не желает ни с кем общаться. Это человек моря. Он не просто вышел на рыбалку на уик-энд, он провел всю жизнь на море. А значит, знал, как выживать в океане.

Чтобы подтвердить подлинность слов Хосе, местные власти отправили запрос в Мексику. Но ответ пришел отрицательный: по словам мексиканской полиции, рыбак по имени Хосе Альваренга на их территории не числился пропавшим без вести.

Завеса тайны: родные не слышали о нем восемь лет

Через несколько дней Хосе разрешили сделать звонок. В присутствии властей он набрал номер телефона. Но звонил не в Мексику, а в Сальвадор. Так выяснилось, что рыбак родом оттуда. Почему Хосе не сообщил об этом раньше, можно только догадываться. Врачи зафиксировали у него провалы в памяти, он плохо формулировал мысли и, возможно, просто не понял, что не сообщил эту важную информацию.

– Хосе уехал от нас в Мексику почти пятнадцать лет назад, – говорит мать Альваренги Мария. – Сначала регулярно звонил, присылал фотографии. Но в последний раз мы получили известия от него восемь лет назад. Потом он пропал. У нас не было денег, чтобы отправиться на поиски. Да и где искать? Все решили, что он умер. Но я знала, что мой сынок жив.

В город Гарита-Пальмера, где жила семья Альваренги, отправились журналисты. Рассмотрев фотографии из семейного архива, они узнали в пропавшем человеке Хосе. Так появилось первое доказательство правдивости его истории.



С прессой Альваренга общался неохотно. Даже во время прессконференции в Маджуро отказывался отвечать на вопросы. И лишь благодарил всех, кто за него переживает. Фото: AFP/EAST NEWS

В Сальвадоре, помимо родителей, Хосе должен был впервые встретиться со своей 14-летней дочерью Фатимой. Отец не дождался ее появления на свет и уехал на заработки.

– Я никогда его не видела, но разговаривала по телефону, – рассказала Фатима. – Я хочу обнять его скорее. Я так сильно по нему скучаю.

Поскольку отъезд Альваренги в Мексику подтвердили родители, власти Маршалловых островов отправили повторный запрос.

Наконец из Мексики сообщили, что 17 ноября 2012 года в деревушке Коста-Асуль в штате Чьяпас пропали два рыбака. Из-за погодных условий поиски прекратили спустя два дня. В отчете полиции значились имена пропавших: Эсекьель Кордоба и... Сирило Варгас. Как оказалось, под этим именем Хосе Альваренга проживал в Мексике.

– Мы увидели Сирило (или Хосе, так его, наверное, надо называть) по телевизору, когда ему уже сделали стрижку, – рассказывает начальник Хосе мексиканский рыбак Беллармино Солис. – Лицо у него совсем не похудело, но вот сам он прилично сдулся. Мы рады, что он здоров, и ждем его возвращения.

Дождаться прилета Хосе в Мексику вряд ли удастся. Альваренга столько лет проживал в стране нелегально, что власти запретили въезд на территорию.

Теплая встреча: они обнялись и молча плакали



В Гарита-Пальмере Хосе впервые увидел 14-летнюю дочь Фатиму. Фото: AFP/EAST NEWS

12 февраля Хосе Альваренга прилетел в город Комалапа, где его встречал министр иностранных дел Сальвадора Хайме Миранда. Перед толпой журналистов в VIP-зале аэропорта Миранда протянул Хосе микрофон. Подержав его в руках, Альваренга прикрыл глаза рукой и кивком головы дал понять, что разговаривать не может.

– Оставим Хосе в покое, – сказал Миранда. – Он вскоре вернется в родной городок Гарита-Пальмеру. Но прежде пройдет медицинское обследование.

Альваренгу поместили в госпиталь Сан-Рафаэль, где его встретила мать, которую привезли из Гарита-Пальмеры власти Сальвадора.

– Они обнялись и, не говоря ни слова друг другу, несколько минут просто плакали, – рассказали врачи больницы.

Следующую неделю Хосе находился на реабилитации в клинике. Ему делали капельницы с питательными веществами, промывание желудка и ежедневно проводили полное обследование организма. Альваренга быстро поправился, и врачи позволили ему отправиться в Гарита-Пальмеру.

– Хосе встречал весь город, – рассказал отец Хосе Рикардо Орельяна. – Больше всех радовалась Фатима. Она нарисовала плакаты, надула шарики.

Но Альваренгу не оставляло беспокойство. Все это время после спасения он никак не мог связаться с семьей погибшего в океане приятеля – Эсекьеля.

– Мы хотели позвонить Хосе, но не знали куда, – сообщил отец Эсекьеля Николас Кордоба. – А тут Хосе позвонил сам. Мы долго разговаривали. Он рассказал, что Эсекьель знал, что скоро умрет. Хосе передал нам слова сына: «Мама, папа, я вас очень люблю и молюсь за вас».

По словам Николаса, Хосе не сразу выбросил труп в океан. Он надеялся, что в ближайшее время лодку найдут, и тогда Эсекьеля можно будет похоронить, как положено.

– После разговора с Хосе нам с женой стало легче, – продолжил Кордоба. – Но мы хотим встретиться с Хосе лично, чтобы увидеть глаза человека, на руках которого умер наш сын. Хосе не может приехать в Мексику, но мы постараемся сами навестить его. Я рад, что он выжил. Благодаря этому я могу узнать про последние дни жизни сына.

Вокруг истории со смертью второго рыбака множество слухов. Сводятся они к одному: съел ли Хосе Эсекьеля. Но выяснить это уже невозможно: трагедия с Эсекьелем произошла в первый месяц после начала плавания. Если на лодке и были следы крови, то они не сохранились. В любом случае мексиканская полиция не будет расследовать смерть Эсекьеля до тех пор, пока его родители официально не потребуют этого.

Хосе еще не знает, чем будет заниматься дальше, но уверен в двух вещах: он останется в Гарита Пальмере до старости и никогда больше не выйдет в море.

ОТКРОВЕННО Я хотел убить себя. Но не смог...

По просьбе «Вокруг света» главный редактор Marshall Islands Journal Гифф Джонсон поговорил с Хосе Альваренгой в первые дни пребывания рыбака на острове.

– Мы вышли в океан на рассвете и собирались провести там не более двух дней. Но уже к вечеру, когда лодка ушла достаточно далеко от берега, погода стала портиться. Мы решили вернуться назад. Но мотор не заводился. Я пытался его починить. А волны все увеличивались, и начался ливень. Лодку бросало из стороны в сторону, и единственное, что мы могли делать, – ждать, что погода успокоится. Когда шторм прошел, мы поняли, что оказались в открытом океане и не знаем, где именно.



Одна из первых фотографий Хосе Альваренги, сделанная жителями атолла Эбон. Фото: Гифф Джонсон/Giff Johnso

Из еды у нас было только несколько бутербродов и пара бутылок воды. Весел тоже не было. Мы надеялись, что рядом пройдет какое-нибудь судно...

Дни шли, еда и вода закончились. Нам удалось поймать несколько рыб и морских птиц. Голод был настолько невыносим, что мы с Эсекьелем набросились на сырое мясо и съели. Эсекьеля сразу стошнило. Со мной все было в порядке. Поскольку мы не знали, удастся ли поймать в ближайшее время еще что-то, приходилось экономить еду. Но мясо быстро протухало на солнце. Эсекьель с трудом ел сырое мясо и часто вообще отказывался от еды. Он верил,

что нас скоро найдут. Верил больше, чем я. Я пытался заставить его зажать нос и съесть хоть несколько кусочков. Но как только еда попадала в рот, его тут же тошнило. Эсекь ель с каждым днем выглядел все хуже. Он много спал. А однажды просто не открыл глаз... Да, я столкнул его за борт. Что еще я мог сделать?

Ловить рыбу было тяжело. Ее почти не встречалось. Я питался морскими птицами, которые садились на бортик лодки. Но как-то после птицы мне стало плохо – тошнило и начались проблемы с желудком: я не мог сходить в туалет. Это было ужасно. Но потом попалась черепаха, и, съев ее мяса, я избавился от этой проблемы. Оказалось, черепашие мясо помогает пищеварению. Тогда я понял, что нужно этим мясом запастись.

Когда шел дождь, на дне лодки собиралась вода. Я пил эту воду, используя панцирь черепахи вместо чашки. Было время, когда долго стояла солнечная сухая погода. Это было самое тяжелое. Мне пришлось заставить себя пить собственную мочу. Я зажимал нос и пил. Ничего другого не оставалось. И иногда я пил кровь черепах.

Тяжело было переносить жару. Солнце слепило, светило прямо в глаза. Я прятался от него в коробке для хранения рыбы.

Я потерял счет времени почти сразу. Один день перетекал в другой. Я думал, что сойду с ума. Я мало что помню о днях в океане. Даже не помню, сколько черепах съел за это время.

Как-то я увидел корабль. Он шел так близко, что я видел даже экипаж. Я поднялся на ноги, закричал и замахал руками. Экипаж помахал мне в ответ, но корабль прошел мимо. А еще через несколько дней я проснулся от того, что лодку сильно раскачивало. Решил, что начался шторм. Открыв глаза, увидел, что чуть не врезался в другое судно. Но было уже поздно: корабль прошел мимо. Наверное, они меня не заметили. После встреч с судами надежда укрепилась. Я подумал, что где-то рядом должна быть земля. Мне очень хотелось в это верить. Хотя я до сих пор не знаю, видел ли корабли на самом деле или это был сон.

Я много спал и видел сны. Не о доме и близких, а только о еде. Мне привиделось, что лодка заполнена любимыми тортильями, курицей и другими блюдами. Я помню, как родители в детстве пекли хлеб. Его запах я чувствовал во сне. Но открывал глаза, а вокруг было только небо, солнце и море.

Я думал о семье. В океане понял, как хочу быть рядом с родными. С дочкой Фатимой, с матерью и отцом. Представлял, как встречу с ними, обниму и никогда больше не расстанусь.

Думаю, меня спасала вера в Бога. Я знал, что он идет со мной и охраняет меня. Были времена, когда я думал о самоубийстве. Пытался даже порезать вены ножом, но испугался. Я не смог. Плакал, кричал, злился на себя, но не смог. Потом успокоился, поднял руки вверх и закричал: «Бог! Верю!» Я всегда был уверен, что он меня услышит и спасет.

РЕКОРДЫ

Пленники океана

Ежегодно в мировых водах пропадает около 200 000 человек. Возвращаются немногие из них. «Вокруг света» выбрал 5 затянувшихся плаваний.

1 Мексиканские рыбаки

Луис Рендон, Сальвадор Ордоньес и Хесус Виданья

Провели в океане 9,5 месяца

Отплыли 28 октября 2005 года из порта Сан-Блас-Наярит (Мексика).

Найдены 9 августа 2006 года недалеко от Маршалловых островов.

2 Американец вьетнамского происхождения

Ричард Ван Фам

Провел в океане 3,5 месяца

Отплыл в мае 2002 года из порта Лонг-Бич (Калифорния).

Найден 17 сентября 2002 года в 480 километрах от Коста-Рики.

3 Полинезийский рыбак

Тоакай Тейтой

Провел в океане 3 месяца

Отплыл 28 мая 2012 года от атолла Тарава (острова Гилберта).

Найден 9 сентября 2012 года на атолле Намдрик (Маршалловы острова).

4 Американский яхтсмен

Стивен Каллахан

Провел в океане 2,5 месяца

Отплыл 29 января 1982 года из порта Иерро (Канарские острова).

Найден 21 апреля 1982 года у острова Мари-Галант (Гваделупа).

5 Полинезийские рыбаки

Саму Перес, Фило Фило и Эдуард Насау

Провели в океане 1,5 месяца

Отплыли 5 октября 2010 года с атолла Атафу. Найдены 24 ноября 2010 года недалеко от островов Уоллис (между Гавайями и Новой Зеландией).

Тяжкое бремя славы обрушилось на трех мексиканских рыбаков – Лусио Рендон, Сальвадор Ордоньес и Хесус Виданья

С начала августа 2006 года во всей Мексике имена трех простых рыбаков стали более популярными, чем имена политиков, ведущих упорную, полуторамесячную борьбу за президентское кресло. Изображения радостно улыбающихся парней на первых полосах газет оттеснили на задний план фоторепортажи о ливанской войне, портреты президента Мексики Висенте Фокса и его североамериканского коллеги Джорджа Буша, не говоря уже о комментариях по поводу лишних килограммов Бритни Спирс, вернувшейся на сцену после родов.

В Мексике одиссея трех рыбаков, девять месяцев дрейфовавших в лодке через Тихий океан, стала главной сенсацией августа.

Все началось ранним утром 28 октября 2005 года, когда рыбаки вышли на лов акул из маленького поселка Бока-дель-Асадеро, приткнувшегося на изрезанных бухтами и заливами серых песках побережья штата Найарит. Они увлеклись ловлей и не заметили приближения шторма, хотя каждый из них провел в море не меньше десятка лет и перемены в настроениях Посейдона мог определять с закрытыми глазами.

Потом они говорили – «наваждение». Да и рыба, севшая на крюк, тянула с невероятной силой, и было жалко рубить снасть.

В борьбе со штормом рыбаки израсходовали весь бензин, и слабенький подвесной мотор, едва справлявшийся с мощностью попавшейся на крюк акулы, полетел за борт.

Наступило время думать о выживании – на третьи сутки, когда шторм отшумел, они обнаружили, что оказались посреди бесконечности, заполненной ослепительным блеском океанских вод.

Северное тропическое течение влекло их со скоростью немногим более километра в час все дальше и дальше в океан. Пара весел, заменивших мотор, была не в состоянии противостоять потоку, да и куда следует грести, они толком не знали. Рыбаки предались воле Бога, который время от времени давал им пропитание в виде пойманной рыбы или чаек и посылал дожди, чтобы они могли собирать питьевую воду. Впрочем, как признавались рыбаки, милости Божьи были скупыми, и им чаще приходилось голодать, чем возносить хвалу за хлеб насущный. Были периоды, когда вынужденный пост растягивался на 15—20 дней.

На 271-й день одиссеи, в начале августа этого года, у Маршалловых островов, расположенных к северо-востоку от Австралии, Сальвадора Ордоньеса, Хесуса Виданья и Лусио Рендона (Salvador Ordonez, Jesus Vidana, Lucio Rendon) в восьми тысячах километров от родных берегов подобрал тайваньский траулер. Все трое страшно удивились, узнав, что пересекли Тихий океан.

Когда известие об их чудесном спасении достигло Мексики, на рыбаков обрушилась слава. Они еще приходили в себя на борту траулера, продолжавшего лов, а мексиканские и мировые масс-медиа уже наперебой публиковали подробности их путешествия.

Корреспонденты наводнили Бока-дель-Асадеро и все близлежащие рыбацкие деревушки, выискивая детали и обстоятельства жизни трех героев. Самая крупная в Латинской Америке мексиканская частная телекомпания умудрилась доставить на траулер съемочную группу, и мир впервые смог увидеть лица этих парней, по всеобщему и первоначальному убеждению ставших избранниками судьбы.

Однако, как быстро убедились не привыкшие к известности рыбаки, слава имеет и оборотную сторону, весьма неприглядную.

Одному из корреспондентов удалось «раскопать» в Найарите сенсацию – 28 октября 2005 года на лов акул из Бока-дель-Асадеро вышли не трое, а пятеро человек. Оказалось, что двое никому в окрестностях неизвестных молодых людей присоединились к рыбакам в последний момент. В первых интервью прессе троица спасшихся о них не упоминала. Потом они признались, что в лодке действительно были еще двое – городские, напросились вечером накануне отплытия порыбачить, заплатили. Но не выдержали испытаний, выпавших на их долю, и умерли в конце января.

Как рассказал Луисио Рендон, «эти двое, совсем молодые, сначала очень испугались, даже плакали, а потом как бы „ушли“. Я не смогу, наверное, объяснить – слов специальных не знаю. Но они вроде были вместе с нами на борту лодки, а вроде и не были. Не разговаривали даже между собой, ничего не делали, а все спали и спали на дне у кормы. Так вот головы накроют куском одеяла – у нас одеяло было на лодке, мы его на куски порезали, чтобы от солнца прикрываться, и спят. Мы-то втроем библию читали вслух каждый день – была у нас карманная библия, – рыбу пытались ловить, чаек подманивали, все время рассуждали, когда нас найдут, как мы вернемся домой. Главное, мы надеялись и молились о спасении. Эти же только спали и никак не отзывались на наши попытки их растормошить. В один день, не помню точно, когда это случилось, по нашим расчетам, в конце января, они оба не проснулись. Ну, и похоронили мы их по морскому обычаю – опустили за борт. А не рассказывали об этом потому, что боялись. Мало ли чего люди подумают могут, свидетелей-то в океане где взять?»

Боялись рыбаки не напрасно. В прессе немедленно появились публикации, со знанием дела утверждавшие, что парни вышли в море совсем не за акулами – на самом деле они должны были перевозить груз марихуаны, и двое погибших были не искателями острых ощущений, а посредниками в этой сделке. Версия получила такое распространение, что генеральная прокуратура Мексики пообещала начать официальное расследование, как только рыбаков доставят на родину. Правда потом, словно устыдившись, от этого намерения отказалась. Но прокурор штата Найарит, тем не менее, заявил, что уже пригласил рыбаков «на собеседование».

«Сейчас они немного отдохнут в своих домах, пообщаются с родственниками, а потом мы их ждем в прокуратуре штата. Нет, мы не открываем никакого дела, не требуем от них свидетельских показаний. Просто хотим выслушать их детальный рассказ», – подчеркнул прокурор.

Потом все чаще на страницах газет начали мелькать сомнения в правдивости рассказов рыбаков. Ну не может такого быть, чтобы девять месяцев, без пищи и воды, на лодчонке длиной в пять с половиной метров пересечь Тихий океан и остаться живыми и относительно здоровыми. «Этого не может быть потому, что не может быть никогда!», – писала пресса.

Лишь интервью с океанологами и специалистами по выживанию в экстремальных условиях, подтвердивших теоретическую возможность спасения и обосновавших маршрут лодки через океан, исходя из направлений господствующих течений, смогли приостановить волну этих публикаций.

Когда рыбаки оказались в Мексике, на них посыпались предложения от издательств и киностудий о продаже прав на историю их одиссеи. Как выяснили адвокаты, срочно нанятые рыбаками, большинство этих предложений предполагали кабальные условия и мизерную плату. Наиболее ловкие, воспользовавшись наивностью рыбаков в делах рекламы и маркетинга, начали использовать их, что называется, «втемную». Так, одна компания-производитель прохладительных напитков выгрузила у порога дома Луисио Рендона 100 ящиков своей продукции и повесила табличку: «Спасибо за Ваш выбор!».

Естественно, тут же совсем «случайно» оказались журналисты с фото и телекамерами. Несколько банков с большой помпой объявили в прессе, что открыли рыбакам накопительные счета и кредитные линии. Рыбаки, неискушенные в финансовых делах так же, как и в рекламных, лишь пожимают плечами и признаются, что пока не знают, как пользоваться этими счетами и кредитными линиями, тем более, они никого не просили их открывать.

Рыбаки находятся на родной земле меньше недели. Однако в один голос говорят, что совсем потеряли голову от творящейся вокруг них суеты и желают только одного – спокойно провести несколько дней со своими семьями и родственниками. Сходить в церковь и помолиться без «хвоста» из журналистов и представителей власти, побыть вдали от сотен любопытных глаз. Сальвадор Ордоньес даже воскликнул в сердцах в одном из телевизионных интервью: «Господи, да там, в море, было спокойней. Мне уже хочется вновь вернуться туда! Да и где еще рыбаку можно найти душевный покой, как не в морской работе? Вот отдохну еще недельку и опять выйду на лов, подальше от этих, со вспышками и магнитофонами».

Ричард Ван Фам. Как выжить в море

62-летнему Ричарду Ван Фаму удалось выжить в открытом океане в течение трех с половиной месяцев. О том, как именно он сумел продержаться в океане в одиночку, без запасов воды и еды, он рассказал уже позднее, после того, как его подобрала американские моряки.

Ричард Ван Фам родился во Вьетнаме (Vietnam), а позднее перебрался в США, получив green card. В 2002 году он жил прямо на своей 26-футовой лодке под названием «Sea Breeze» в порту Лонг-Бич, Калифорния (Long Beach, California). В один из дней в мае того же 2002 года Ван Фам вышел в море, направившись в сторону острова Каталина (Catalina Island), однако закончилось его морское путешествие вовсе не так, как планировал сам капитан.

Так, внезапно налетевший шторм сломал мачту его судна. Надо сказать, что лодка Ричарда по сути являлась довольно уютной посудиною, однако неизбалованного вьетнамского эмигранта она полностью устраивала, ведь он смотрел на «Sea Breeze» как на дом, а вовсе не как на роскошь. Шторм все продолжался, и вскоре потери Ван Фамы стали уже серьезнее – у лодки вышел из строя навесной мотор, а, кроме того, сломался и передатчик. Потерявшую управление лодку понесло в открытый океан.

Убежденный холостяк Ричард не имел ни семьи, ни родственников в США, а потому его никто не хватился, как никто не объявил и о том, что Ван Фам пропал без вести. Так началось долгое одиночное путешествие Ричарда, которое продлилось около трех с половиной месяцев.

Поначалу он искренне верил, что его вот-вот обнаружат, и панике не поддавался. Через короткое время встала проблемы воды и пищи, и Ричард начал приспосабливаться как мог. «В море надо брать то, что оно тебе дает», – решил Фам. Море давало ему не так много, как хотелось, однако достаточно для того, чтобы держаться. Так, он приспособился ловить рыбу, а также чаек, а однажды путешественнику удалось выловить большую морскую черепаху, и ее мяса ему хватило надолго.

Шло время, дни сменяли друг друга, проходили долгие недели, а Ричард по-прежнему оставался в довольно безрадостном положении – лодка плыла, повинаясь течению океана, сообщить о себе он не мог, оставалось лишь надеяться на встречное судно.

Фам разводил прямо на палубе костер, готовил еду на огне. Воду он иногда собирал дождевую, наполняя ею ведро, а позднее приспособился даже производить пресную воду с помощью примитивного, но работавшего устройства. Кстати, полученную соль он использовал для засолки мяса и рыбы.

Забавно, но на лодке Фамы не было передатчика, зато оказался маленький телевизор, который работал от солнечной батареи и скрашивал одиночество моряка.

Сначала его заметили с американского военного самолета, о чем сообщили на базу – американцы опасались, что это мог быть перевозчик наркотиков. Так, когда к нему приблизилось судно «McClusky», Ричард был рад до безумия, а вот американские моряки отнеслись к нему с подозрением. Кстати, нашли его в 480 км от Коста-Рика (Costa Rica), а случилось это 17 сентября, что означало, что в море Ван Фам провел более трех с половиной месяцев. К моменту своего спасения он потерял 20 кг веса и один зуб, однако в целом был совершенно здоров.

Рассказав морякам свою историю, он смог убедить их в ее правдивости, и они даже скинулись и дали ему денег на билет в Штаты.

Несмотря на то, что история Ричарда Ван Фамы звучала довольно гладко, нашлось много скептиков, которые утверждали, что не встретить ни одного судна за три месяца в довольно оживленной акватории между Лонг-Бич и островом Каталина было, по крайней мере, странным. Как бы ни было, Ричард настаивал, что ни одного судна он не встретил.



РИЧАРД ВАН ФАМ.

Спасен мужчина – Хосе Иван, который 1,5 года дрейфовал на лодке в Тихом океане

Об удивительной истории спасения рассказывают сегодня западные СМИ. На одном из атоллов в составе Маршалловых островов был найден мужчина, который дрейфовал в Тихом океане около 16 месяцев. Лодку с истощенным странником выбросило на коралловый риф.

Как пишут СМИ, история его скитаний напоминает фильм «Изгой» с Томом Хэнксом.

Мужчину зовут Хосе Иван, сообщается, что говорит он только на испанском языке.

Как удалось установить, с ним в начале пути был спутник, с которым он вместе в сентябре 2012 года отправился на лодке из Мексики в Сальвадор. Какие были причины для этой поездки, неясно. Но известно, что его товарищ скончался несколько месяцев назад.

За время своего плавания Хосе Иван преодолел расстояние в 12,5 тысячи километров. Маршалловы острова находятся примерно в девяти тысячах километров от предполагаемого пункта назначения.

Несмотря на пережитое, на момент спасения его здоровью и жизни путешественника ничего уже не угрожало. «Его состояние не очень хорошее, но ему уже лучше», – сообщил студент-антрополог из Норвегии Ола Фьелдстад, проводящий исследование на атолле Эбон. По его словам, у спасенного мужчины пониженное кровяное давление, и он истощен, но в состоянии самостоятельно передвигаться, пишет. Ему дают много воды и пищи.

«Видно, что его лодка очень долгое время находилась в воде», – рассказал Фьелдстад. По его словам, у Хосе Ивана длинная борода и волосы. А из одежды было только нижнее белье.

Хосе Иван выжил в море, питаясь рыбой, птицами и черепахами, которых он ловил, по его словам, голыми руками. Пил черепашью кровь, когда не было дождя и не получалось набрать воды.

Тоакаи Теитои. 100 дней посреди океана

Рыбаку Тоакаи Теитои, который сам родом из островного государства Кирибати, пришлось провести 106 дней в Тихом океане. Несчастному пришлось дрейфовать на сломанной 15-метровой моторной лодке.

В открытом океане Теитои оказался вместе с товарищем. И случилось это еще в конце мая. К сожалению, товарищ, не выдержав лишений, погиб 4 июля. Теитои же был обнаружен экипажем рыболовецкого судна «Marshalls 203» 11 сентября.

«Когда моряки подняли его на борт и спросили, чего бы он хотел, мужчина попросил сигарет», – рассказали рыбаки-спасатели. Они же и доставили пострадавшего на сушу.

По словам Теитои, за время лишений он поддерживал силы сырой рыбой и дождевой водой.

Но случай с рыбаком Тоакаи Теитои не уникальный. Его соотечественники нередко долгое время проводят в открытом океане, имея при этом минимальные средства для выживания.



Стивен Каллахан

СТИВЕН КАЛЛАХАН (англ. Steven Callahan, род. 6 февраля 1952 года) – американский яхтсмен, известный тем, что в 1982 году, потерпев кораблекрушение, за 76 дней пересёк Атлантический океан на надувном спасательном плоту. Книга об этом путешествии «В дрейфе: 76 дней в плену у моря» продержалась в списке бестселлеров газеты «Нью-Йорк Таймс» 36 недель.

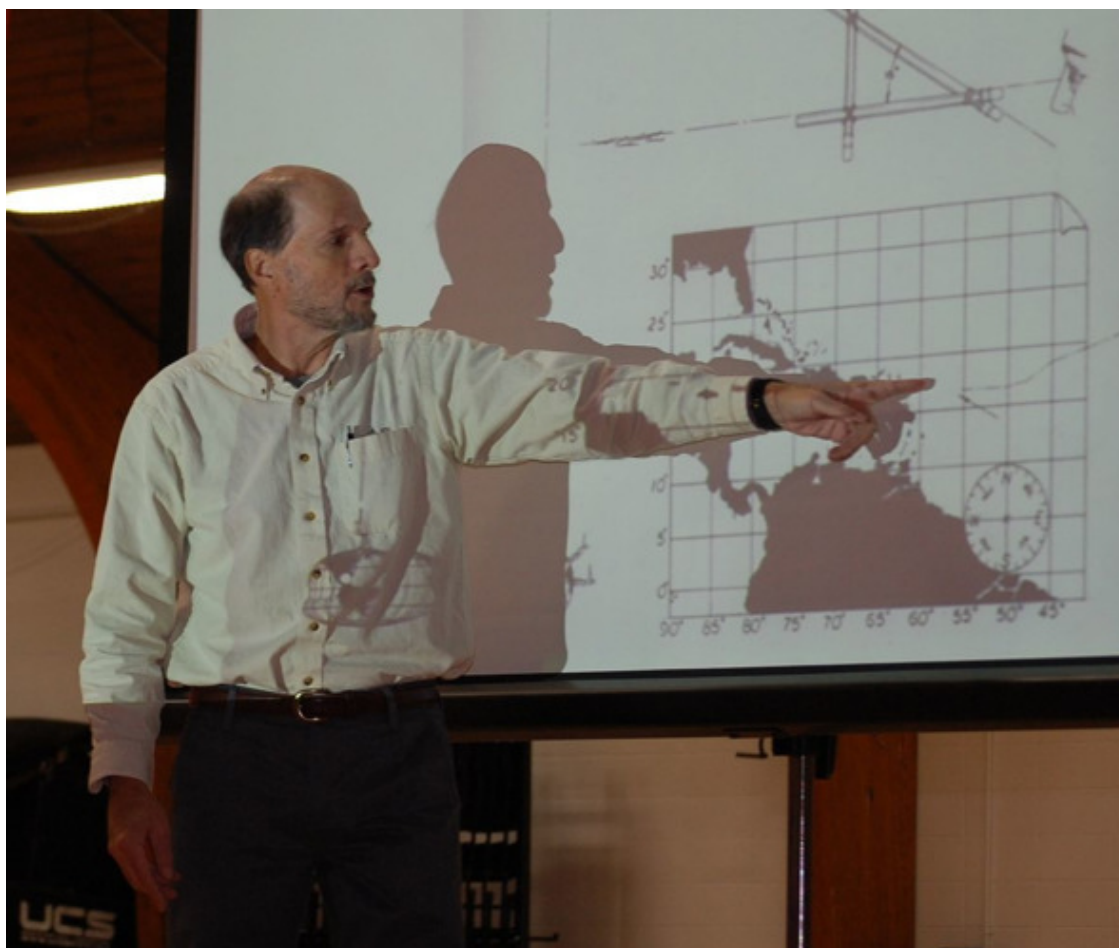
Судостроитель по образованию, Каллахэн конструировал яхты, на которых сам же и ходил, а основным источником дохода для него была журналистика: он писал для яхтенных журналов, в том числе *Sailor*, а также был редактором издания *Cruising World*. Осенью 1981 года он отплыл из Ньюпорта для участия в одиночной гонке Mini transat 6.50 на 6,5 метровом шлюпе «Наполеон-Соло». Посетив Пензанс, он выбыл из гонки в Ла-Корунье, и был вынужден встать на ремонт. 29 января 1982 года он вышел из Эль-Йерро на Канарских островах, направляясь в Антигуа. В результате недельного шторма, 5 февраля шлюп затонул (Каллахэн полагал, что его мог протаранить кит) в 450 милях от островов Зелёного Мыса, а сам Стивен эвакуировался на шестиместном надувном плоту фирмы *Avon*, состоящим из двух кольцевых надувных камер, с мягким резиновым полом и тентом. Его диаметр составлял около 6 футов (1,8 м), не позволяя моряку выпрямиться в полный рост. Гарантийный ресурс плота составлял только 40 суток. Из имущества у него были навигационные карты, гарпунное ружьё, два солнечных опреснителя воды и спальный мешок, а также книга о выживании в открытом море. Он также упоминал и об опыте Линь Пэна.



Плот несло Южным Пассатным течением с очень небольшой скоростью. У моряка не было навигационных приборов, и он сделал некое подобие секстанта из карандашей. Поскольку у Каллахэна быстро заканчивались запасы провианта, он был вынужден охотиться на дорад и спинорогов (всего за 76 дней он поймал 12 дорад и 12 спинорогов), иногда удавалось поймать птицу или несколько летучих рыб. Пищу он вынужден был употреблять сырой или слегка подвяленной на солнце, кровь, спинномозговая и глазная жидкость рыб позволяли немного компенсировать обезвоживание организма. Солнечные опреснители первое время позволяли получать около полулитра пресной воды в сутки, удавалось также собирать дождевую воду. Поскольку плот был очень невелик, а радиомаяк оказался неэффективен, Каллахэна не заметили девять судов, мимо которых он проплывал, и ему приходилось полагаться только

на собственные силы. На 41-й день дрейфа он убил, но потерял крупную дораду, а на 42-й сломал гарпун и распорол одну из двух надувных камер своего плота. Последствия аварии были устранены только к 53-му дню дрейфа, это едва не стоило Стивену рассудка. Было много и других происшествий: волны едва не опрокидывали плот, совершила нападение акула, на 56-й день Каллахэн отравился краской, облезавшей с тента, и попавшей в питьевую воду. На 75-й день – 20 апреля 1982 года – течение принесло плот к острову Мари Галант, а на следующий день Каллахэна подобрала рыбаки, привлечённые большой стаей птиц, круживших над плотом. Каллахэн пересёк Атлантический океан на дистанцию примерно 1800 морских миль (3300 км). Моряк потерял треть массы тела (44 фунта = 19,9 кг), и был покрыт многочисленными язвами – его кожу разъедала морская вода, а смыть с себя соль не удавалось, по причине крайнего дефицита пресной воды. Однако Каллахэн упоминает, что так и не заболел цингой, поскольку получал витамины из крови рыб. Свой опыт выживания Каллахэн обобщил в мемуарах о дрейфе (переведены на русский язык в 1990 году), а также справочнике для выживания в море. Ряд собственных открытий, сделанных в ходе дрейфа, Каллахэн запатентовал и использовал для разработки более совершенных средств спасения на водах.

В 2012 году Энг Ли пригласил Каллахэна участвовать в качестве консультанта по выживанию в море при создании фильма «Жизнь Пи». Каллахэн также изготовил снасти, используемые героем фильма.



Лекция в North Yarmouth Academy 8 января 2016 года. На экране – карта-схема дрейфа

Найдены мальчики – Саму Перес, Фило Фило и Эдуард Насау, которые дрейфовали в Тихом океане 50 дней

У острова Фиджи 24 ноября 2010 найдены в лодке живыми и невредимыми трое подростков, которых разыскивали с 5 октября и уже объявили пропавшими без вести.

15-летние Саму Перес и Фило Фило, а также 14-летний Эдуард Насау, – уроженцы островов Токелау, находящихся под управлением Новой Зеландии.

50 дней назад, поучаствовав в ежегодном спортивном соревновании, они отчалили с атолла Атафу на маленькой алюминиевой лодке и заблудились на просторах Тихого океана.

Мальчики питались кокосовыми орехами, морскими птицами и пили пресную воду, которую по утрам собирали брезентом. Их безуспешно искали с помощью самолетов новозеландских ВВС.

Случайное спасение

В 24 ноября 2010 года лодку заметили со своего траулера ловцы тунца. Они подобрали «путешественников» и доставили их в больницу, где мальчиков лечили от солнечных ожогов.

«Мы подплыли к ним и спросили, не нужна ли помощь. В ответ они дружно закричали „да“, – сказал Би-би-си помощник капитана судна Таи Фредриксен. – Мы немедленно спустили спасательную шлюпку, подняли юношей на борт и оказали им первую медицинскую помощь».

По словам Фредриксена, запасы съестного кончились у мальчиков в первые два дня, а в последние дни они начали пить морскую воду, что могло кончиться для них плачевно.

Старпом сказал, что все трое были удивительно бодры, несмотря на долгое пребывание под палящим тропическим солнцем.

«Ребята оказались психологически очень крепкими и даже сохранили спортивный задор, – отметил он. – Правда, физическую форму они потеряли».

Беглецы повинились

Тетя Саму Переса по имени Фекей сказала Би-би-си, что его семья уже провела по нему поминальную службу, и родственники очень горевали.

«Моя мама плакала день и ночь, – сказала Фекей. – Но многие из нас верили, что Саму жив, и что бог его не оставил».

По ее словам, она думала, что мальчики попытались доплыть до Австралии или Америки.

«Сам попросил прощения, – сказала Фекей, поговорив с племянником по телефону. – По-моему, все трое извлекли для себя серьезный урок».



САМУ ПЕРЕС, ФИЛО ФИЛО И ЭДУАРД НАСАУ

«Четверка отважных»: 49 дней в океане



58 лет назад началась знаменитая «одиссея» советских солдат-стройбатовцев. 49 дней провели они в Тихом океане без еды и воды. После чудесного спасения о них снимали фильмы и сочиняли песни.



«Зиганшин-рок, Зиганшин-буги, Зиганшин сорок дней на юге. Зиганшин-буги, Зиганшин-рок, Зиганшин слопал свой сапог», – слова этой незатейливой песенки были когда-то известны всей детворе Советского Союза. Пелась она на мотив знаменитого рок-н-рольного шлягера Clock Around the World. Слова в разных версиях шуточной песенки менялись, но подвиг российских военных описан до мельчайших подробностей: история про съеденные сапоги и гармонь, путешествие в стан идеологического врага – вовсе не выдумка.

История эта началась на острове Итуруп, где 17 января 1960 года ураганный ветер сорвал со швартовки самоходную танкодесантную баржу Т-36. В этот момент на борту находилось четверо солдат – младший сержант Асхат Зиганшин и рядовые Иван Федотов, Анатолий Крючковский и Филипп Поплавский, – все они занимались погрузочно-разгрузочными работами, а баржа могла удаляться от берега максимум на 200—300 метров. Несмотря на то, что все они служили в стройбате, небольшой «морской» опыт у каждого из солдат все же имелся. Да и кто из юношей в то время не мечтал стать моряком? Асхат Зиганшин, например, еще до армии окончил морское учебное подразделение и даже имел право самостоятельно управлять небольшими судами. Поэтому поначалу ветру, поднявшемуся в небольшом заливе, они не придали большого значения. Однако очень быстро небольшой, казалось, ветер перерос в настоящую бурю. «В считанные секунды поднялись огромные волны, нашу баржу оторвало от швартовочной мачты и давай швырять её по заливу», – так много лет спустя вспоминал начало своей «одиссеи» Анатолий Крючковский. Они запустили двигатели и попытались зайти в бухту, но попытка не удалась. Многометровые волны, бросавшие небольшое суденышко как щепку, «пощадили» солдат – баржу, хотя она и получила пробоину, не разбило о камни, но вынесло в океан. К этому моменту закончилось топливо, за борт смыло и бочонок с маслом для двигателя, и дрова для печки, сорвало антенну, погас сигнальный огонь на мачте, но команда не отчаивалась. Сначала надеялись, что ветер переменится, и их суденышко прибьет к берегу, а когда ветер усилился – надеялись на то, что их найдут.

Поисковая операция действительно проводилась, и сейчас уже сложно сказать, почему она оказалась безуспешной. Может быть, виной тому метеоусловия, которые не позволяли тщательно исследовать прибрежную зону, может быть, – обнаруженные на берегу обломки бочонка для питьевой воды, а может быть, и ракетные стрельбы, из-за которых всем судам было запре-

щено выходить в море. Словом, поиски закончились, едва успев начаться. Родственникам военнослужащих сообщили, что они пропали без вести, но все места, где могли объявиться солдаты, взяли под наблюдение. «Пока нас швыряло по океану, у родителей проверяли подвалы и чердаки – вдруг мы дезертировали тогда в шторм и скрываемся от военной службы», – рассказывал в одном из интервью Асхат Зиганшин.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.