

СОСТАВИТЕЛЬ В. УШАКОВ

Безопасность дорожного движения

АТТЕСТАЦИЯ ОТВЕТСТВЕННЫХ



В. Ушаков

**Безопасность дорожного
движения. Аттестация
ответственных**

«Издательские решения»

Ушаков В.

Безопасность дорожного движения. Аттестация ответственных /
В. Ушаков — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-930151-2

Материалы разработаны в целях подготовки к аттестации специалистов по безопасности дорожного движения, структурированы по темам и вопросам Росавтотранса, содержат ответы с комментариями и выдержками из нормативно-правовых документов, предназначены для специалистов в области безопасности дорожного движения автомобильного транспорта. Положения нормативных правовых актов, приведенные в публикации, актуальны по состоянию на июнь 2018 года.

ISBN 978-5-44-930151-2

© Ушаков В.
© Издательские решения

Содержание

Список принятых сокращений	8
Введение	9
Порядок аттестации ответственного за ОБДД	10
Тема 1. Нормативные акты и организация работы по ОБДД, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки ТС	14
Вопрос 1. Анализировать и устранять причины ДТП, нарушений ПДД обязаны (выберите правильный ответ)	14
Вопрос 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юр. лиц и ИП, осуществляющих на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией ТС:	15
Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении ТС тахографами относится (выберите правильный ответ)	16
Вопрос 4. Кто имеет право предъявлять к водителям ТС дополнительные требования для ОБДД с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства РФ о БДД устанавливать специальные правила (выберите правильный ответ)	18
Вопрос 5. Юр. лица и ИП, осуществляющие на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией ТС, обязаны (выберите правильный ответ)	19
Вопрос 6. Обязательное наличие ответственного за ОБДД, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ)	20
Вопрос 7. Укажите, кто должен назначить ответственного за ОБДД, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта РФ?	22
Вопрос 8. Юр. лица и ИП, осуществляющие перевозки АТ и ГНЭТ, обязаны осуществлять выполнение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ)	23
Вопрос 9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ)	24
Вопрос 10. Юр. лица и ИП, осуществляющие перевозки АТ и ГНЭТ, осуществляют проверки фактов проведения обязательных медосмотров водителей в отношении должностного лица, ответственного за ОБДД (выберите правильный ответ)	25
Вопрос 11. Юр. лица и ИП, осуществляющие перевозки АТ и ГНЭТ, осуществляют проверки соблюдения условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством РФ (выберите правильный ответ)	26
Вопрос 12. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ)	27

Вопрос 13. Какова нормальная продолжительность ежедневной работы для водителей, работающих по календарю 5-ти дневной рабочей недели с 2-мя выходными (выберите правильный ответ)?	28
Вопрос 14. Какова продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на шестидневной неделе с одним выходным (выберите правильный ответ)?	29
Вопрос 15. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода (выберите правильный ответ)	30
Вопрос 16. Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет (выберите правильный ответ)	31
Вопрос 17. Время управления автомобилем при суммированном учете рабочего времени водителей может быть увеличено до 10 ч работы в день, но не более (выберите правильный ответ)	32
Вопрос 18. Скорость движения при буксировке механических ТС не должна превышать (выберите правильный ответ)	33
Вопрос 19. При буксировке управление буксирующими ТС должно осуществляться водителями, имеющими право на управление ТС (выберите правильный ответ)	34
Вопрос 20. Для ТС с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить ТС) буксировка на жесткой сцепке запрещается (выберите правильный ответ)	35
Тема 2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси)	36
Вопрос 1. На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ)	36
Вопрос 2. Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный «Уставом автомобильного и ГНЭТ» (выберите правильный ответ)	37
Вопрос 3. Укажите правильное понятие термина «пассажир», используемое в Уставе АТ и ГНЭТ	38
Вопрос 4. Выберите из предложенных вариантов ответа правильное понятие «ТС категории «М2»	40
Вопрос 5. Какие автобусы в обязательном порядке должны оборудоваться ремнями безопасности (выберите правильный ответ)	43
Вопрос 6. Сколько аптечек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории М3 классов II и III (выберите правильный ответ)?	44
Вопрос 7. Перевозка восьми пассажиров (помимо водителя) в кузове грузового автомобиля при соблюдении требований безопасности разрешается (выберите правильный ответ)	46

Вопрос 8. Водителю грузового автомобиля с бортовой платформой запрещается перевозить в кузове 12 человек помимо водителя, если (выберите правильный ответ)	48
Вопрос 9. Сиденья грузового автомобиля с бортовой платформой, используемого для перевозки людей, должны быть закреплены на высоте (выберите правильный ответ)	49
Вопрос 10. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, допускается (выберите правильный ответ)	50
Конец ознакомительного фрагмента.	51

Безопасность дорожного движения

Аттестация ответственных

Составитель В. Ушаков

ISBN 978-5-4493-0151-2

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Список принятых сокращений

АТ – автомобильный транспорт
АТО – автотранспортная организация
АТП – автотранспортное предприятие
АТС – автотранспортное средство
БДД – безопасность дорожного движения
ГИБДД – Государственная инспекция по безопасности дорожного движения
ГК – Гражданский кодекс
ГНЭТ – городской наземный электрический транспорт
ГПС – Государственная противопожарная служба
ДОПОГ – Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов
ДТП – дорожно-транспортное происшествие
ИП – индивидуальный предприниматель
КЗОТ – Кодекс законов о труде
КоАП – Кодекс об административных правонарушениях
МВД – Министерство внутренних дел
МОТ – Международная организация труда
МТР – материально-технические ресурсы
ОБДД – обеспечение безопасности дорожного движения
ООН – Организация объединенных наций
ОТ – охрана труда
ПДД – правила дорожного движения
ПП – Постановление Правительства
СУОТ – система управления охраной труда
ТК – Трудовой кодекс
ТО и Р – техническое обслуживание и ремонт
ТР – технический регламент
ТС – транспортное средство
ТТН – товарно-транспортная накладная
ФБУ – федеральное бюджетное учреждение
ФЗ – Федеральный закон
Физ. лицо – физическое лицо
Юр. лицо – юридическое лицо

Введение

Настоящие материалы разработаны в целях подготовки к аттестации специалистов по безопасности дорожного движения, структурированы по темам и вопросам, размещенным на официальном сайте Росавтотранса для подготовки ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

Материалы содержат порядок проведения аттестации, ответы на вопросы (приведены три и более варианта ответов, правильный выделен жирным шрифтом) для подготовки с комментариями и выдержками из нормативно-правовых документов, предназначены для специалистов автотранспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов в Российской Федерации; образовательных структур дополнительного профессионального образования, профессионально-общественных организаций, чьи интересы и компетенции распространены на формирование безопасных условий перевозочной деятельности автомобильным транспортом.

Положения нормативных правовых актов, приведенные в настоящих материалах, актуальны по состоянию на июнь 2018 года.

Порядок аттестации ответственного за ОБДД

Порядок аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью разработан в соответствии пунктом 4 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Порядок устанавливает процедуру проведения аттестации специалиста.

Аттестация специалиста проводится **в целях** проверки его знаний и умений на соответствие Профессиональным и квалификационным требованиям к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Минтранса России от 28 сентября 2015 г. N 287.

Проведение аттестации осуществляется аттестационными комиссиями, создаваемыми распоряжением Министерства транспорта, с указанием субъектов РФ, на территории которых действуют комиссии, должности председателей аттестационных комиссий. Аттестационные комиссии формируются из представителей территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ «Росавтотранс»). В состав аттестационной комиссии входят: председатель, заместитель председателя, секретарь, члены аттестационной комиссии. График заседаний аттестационных комиссий утверждается председателем (заместителем председателя) аттестационной комиссии на календарный год и представляется в ФБУ «Росавтотранс» не позднее 20 календарных дней до даты проведения первой аттестации. В случае внесения изменений в график председатель (заместитель председателя) аттестационной комиссии не позднее 20 календарных дней до предполагаемой даты аттестации представляет информацию в ФБУ «Росавтотранс». Информация об изменении графика размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс» (далее – официальный сайт ФБУ «Росавтотранс») не позднее 15 календарных дней до предполагаемой даты аттестации.

Аттестация проводится в специализированных помещениях для проведения аттестации. Пункт проведения аттестации должен быть оборудован местами для специалистов и иметь не менее 2 резервных мест. Каждый специалист должен быть обеспечен отдельным местом при проведении аттестации. Адреса пунктов проведения аттестации подлежат опубликованию на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс».

Специалист, претендующий на прохождение аттестации, должен разместить заявку на прохождение аттестации (далее – заявка) на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс» не позднее 12 календарных дней до предполагаемой даты аттестации.

В заявке указываются следующие сведения:

фамилия, имя, отчество;

дата рождения;

страховой номер индивидуального лицевого счета, указанный в страховом свидетельстве обязательного пенсионного страхования;

адрес электронной почты;

почтовый адрес;

предполагаемые дата, время и место проведения аттестации.

В день регистрации заявки ФБУ «Росавтотранс» информирует специалиста о дате, времени, месте проведения аттестации с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» посредством направления уведомления о регистрации специалиста на аттестацию на указанный специалистом адрес электронной почты. В случае неполуче-

ния специалистом, претендующим на прохождение аттестации, уведомления о регистрации в сроки, специалист вправе направить запрос по размещенной на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс» форме обратной связи или обратиться за разъяснениями по контактному телефону, указанному на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс», а также подать жалобу, в которой указывается фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), телефон и адрес электронной почты специалиста. ФБУ «Росавтотранс» уведомляет специалиста о получении жалобы не позднее 3 рабочих дней с даты ее получения путем направления ему электронного сообщения на адрес электронной почты, который указан специалистом в жалобе. Результаты рассмотрения жалобы не позднее 10 рабочих дней с даты ее поступления в ФБУ «Росавтотранс» направляются на адрес электронной почты специалиста, который указан в жалобе.

На аттестацию специалистом представляются следующие **документы**:

а) заявление о прохождении аттестации, подписанное специалистом и содержащее следующие сведения:

фамилия, имя, отчество;

дата рождения;

место жительства;

гражданство;

место работы и должность (при наличии);

номер телефона;

адрес электронной почты;

почтовый адрес;

данные паспорта или иного документа, удостоверяющего личность;

страховой номер индивидуального лицевого счета, указанный в страховом свидетельстве обязательного пенсионного страхования;

согласие на обработку персональных данных в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ «О персональных данных»;

б) паспорт или иной документ, удостоверяющий личность, а также его копия;

в) документ (документы) об образовании и квалификации, документ о квалификации (при наличии) в соответствии с требованиями подпункта 16.3 пункта 16 приказа N 287, а также их копии.

Специалисты, получившие уведомление о регистрации и пришедшие на аттестацию, проходят процедуру допуска к аттестации. Период времени, в течение которого проводится **допуск зарегистрированных** специалистов, получивших уведомление о регистрации и пришедших на аттестацию, должен составлять **не более часа**.

Специалист допускается к аттестации при предъявлении полного комплекта документов. Специалист, не предъявивший документы, либо не явившийся к началу аттестации, считается не явившимся на аттестацию. Специалист подтверждает свое присутствие подписью в регистрационном списке группы. В случае несоответствия данных о специалисте, содержащихся в документах данным, указанным специалистом в заявке, специалист к аттестации не допускается. В случае отказа в допуске к аттестации при представлении специалистом неполного комплекта документов, специалист вправе повторно подать заявку на прохождение аттестации.

Аттестация специалистов проводится в форме **тестирования**. Перечень вопросов тестового задания для проведения аттестации формируется Министерством транспорта по согласованию с Министерством внутренних дел (МВД) и размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Министерства транспорта. В Перечень включается не менее **360 вопросов**, оформляемых в виде тестового задания, с представленными на выбор вариантами ответов (не менее трех), один из которых должен быть правильным.

Вопросы Перечня формируются по следующим **темам**:

нормативные акты и организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки транспортных средств;

обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в том числе легковыми такси);

обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам;

обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами;

обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе размещение и крепление грузов на транспортных средствах;

перевозка по территории РФ отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности – крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы;

обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории РФ;

обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях;

основы трудового законодательства;

правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

правила технической эксплуатации транспортных средств (ТС), в том числе допуск ТС к эксплуатации;

методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий;

организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению ТС, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж);

государственная система управления безопасностью дорожного движения (БДД), федеральный государственный надзор в сфере БДД и транспорта;

ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации ТС.

Перечень подлежит обновлению не реже раза в 5 лет не менее чем на 25 процентов.

Тестовое задание содержит 20 вопросов с вариантами ответов на каждый вопрос, на которые специалист должен ответить в течение 30 минут. Тестовое задание формируется из перечня вопросов, размещенных на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс», в срок не позднее 15 календарных дней до даты проведения аттестации. Тестовое задание специалиста не подлежит раскрытию до начала проведения аттестации.

При проведении тестирования специалисту **запрещается**:

пользоваться законодательными и иными нормативными правовыми актами РФ, иными материалами;

пользоваться средствами связи и компьютерной техникой, использование которых не предусмотрено при проведении тестирования;

вести переговоры с другими специалистами, а также передавать им записи или материалы, связанные с проводимым тестированием;

покидать пункт проведения аттестации до окончания тестирования.

При нарушении требований специалист отстраняется от прохождения аттестации.

Тестирование считается пройденным, если специалист правильно ответит не менее чем на **18 вопросов** тестового задания. Специалист может завершить тестирование досрочно.

По результатам тестирования аттестационной комиссией принимается одно из следующих решений:

аттестован;

не аттестован.

В отношении специалистов, отстраненных от прохождения аттестации, принимается решение о не аттестации.

Решение аттестационной комиссии сообщается специалисту в устной форме в день прохождения аттестации. Выписка из протокола заседания аттестационной комиссии выдается специалисту по его запросу.

Специалист может обжаловать решение аттестационной комиссии в соответствии с законодательством. Специалисты, не прошедшие аттестацию, вправе повторно разместить заявку на прохождение аттестации на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс» не ранее 7 рабочих дней с даты проведения предыдущей аттестации.

Тема 1. Нормативные акты и организация работы по ОБДД, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки ТС

Вопрос 1. Анализировать и устранять причины ДТП, нарушений ПДД обязаны (выберите правильный ответ)

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения БДД, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
2. **юридические лица и ИП, осуществляющие на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией ТС**
3. Федеральная служба государственной статистики РФ
4. Правительственная комиссия по обеспечению БДД

Согласно [Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ \(ред. от 26.07.2017\) «О БДД»](#) Ст. 20. Основные требования по обеспечению БДД к юридическим лицам и ИП при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией ТС юридические лица и ИП, осуществляющие на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией ТС, обязаны: :

анализировать и устранять причины ДТП и нарушений ПДД с участием принадлежащих им ТС.

Следовательно, правильный вариант – 2.

**Вопрос 2. Укажите, какое требование
не является обязательным для юр. лиц
и ИП, осуществляющих на территории РФ
деятельность, связанную с эксплуатацией ТС:**

1. не допускать ТС к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих БДД
2. обеспечивать соответствие технического состояния ТС требованиям БДД
3. **осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт ТС при наличии у них неисправностей, угрожающих БДД**
4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев ТС

Согласно [Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ \(ред. от 26.07.2017\) «О БДД»](#) Ст. 20. Основные требования по обеспечению БДД к юридическим лицам и ИП при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией ТС юридические лица и ИП, осуществляющие на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией ТС, обязаны:

организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими БДД;

соблюдать установленный законодательством РФ режим труда и отдыха водителей;

создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих БДД;

анализировать и устранять причины ДТП и нарушений ПДД с участием принадлежащих им ТС;

организовывать в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона, Федерального [закона](#) от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в РФ» проведение обязательных медицинских [осмотров](#) и мероприятий по совершенствованию водителями ТС навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП;

обеспечивать соответствие технического состояния ТС требованиям БДД и не допускать ТС к эксплуатации при наличии у них [неисправностей](#), угрожающих БДД;

обеспечивать исполнение установленной федеральным [законом](#) обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев ТС;

оснащать ТС техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения ТС, о режиме труда и отдыха водителей ТС (тахографы). Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими ТС, [порядок](#) оснащения ТС тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в [порядке](#), определяемом Правительством РФ.

Вариант ответа 3 отсутствует в обязанностях, поэтому является правильным.

Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении ТС тахографами относится (выберите правильный ответ)

1. к ТС, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2)
2. к ТС категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
3. к ТС категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
4. к ТС категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

В соответствии с Приказом Минтранса России от 21 августа 2013 г. N 273 «Об утверждении Порядка оснащения ТС тахографами» оснащение тахографами ТС, кроме ТС, перечисленных в приложении N 2 к приказу Минтранса России N 36 после слов «за исключением», производится:

автобусов категорий M2 и M3, используемых для перевозки пассажиров, – до 1 июля 2014 г.;

ТС категорий N2, N3, используемых для перевозки опасных грузов, – до 1 апреля 2014 г.;

ТС категории N3 с полной массой свыше 15 тонн (за исключением ТС, используемых для перевозки опасных грузов), предназначенных для междугородных перевозок, – до 1 июля 2014 г.;

ТС категории N3 (за исключением ТС с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных перевозок), используемых для перевозки грузов, не относящихся к опасным, – до 1 сентября 2014 г.;

ТС категории N2, используемых для перевозки грузов, не относящихся к опасным, – до 1 апреля 2015 г.;

ТС категорий N2, N3, M2 и M3, оснащенных организациями – изготовителями ТС до 1 апреля 2014 г. техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, соответствующими требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей ТС, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 г.), – до 1 января 2018 г.;

ТС категорий N2, N3, M2 и M3, оснащенных мастерскими до вступления в силу настоящего Порядка техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, отвечающими требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. N 720³, – до 1 января 2018 г.



Тахограф

Таким образом, правильный вариант – 1.

Вопрос 4. Кто имеет право предъявлять к водителям ТС дополнительные требования для ОБДД с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства РФ о БДД устанавливать специальные правила (выберите правильный ответ)

1. юридические лица и ИП, осуществляющие на территории РФ деятельность, связанную с перевозками грузов и пассажиров
- 2. юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом**
3. лица, ответственные за обеспечение БДД и прошедшие в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность

Согласно [Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ \(ред. от 26.07.2017\) «О БДД»](#) Ст. 20. Основные требования по обеспечению БДД П. 3. *Юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом*, с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства РФ о БДД могут устанавливать специальные правила и предъявлять к водителям ТС дополнительные требования для обеспечения БДД.

Следовательно, правильный вариант – 2.

Вопрос 5. Юр. лица и ИП, осуществляющие на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией ТС, обязаны (выберите правильный ответ)

1. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими БДД
2. **организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими БДД**
3. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения БДД

Согласно [Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ \(ред. от 26.07.2017\) «О БДД»](#) Ст. 20. Основные требования по обеспечению БДД к юридическим лицам и ИП при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией ТС юридические лица и ИП, осуществляющие на территории РФ деятельность, связанную с эксплуатацией ТС, обязаны:

организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими БДД;

соблюдать установленный законодательством РФ режим труда и отдыха водителей;

создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих БДД;

анализировать и устранять причины ДТП и нарушений ПДД с участием принадлежащих им ТС;

организовывать в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона, Федерального [закона](#) от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в РФ» проведение обязательных медицинских [осмотров](#) и мероприятий по совершенствованию водителями ТС навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП;

обеспечивать соответствие технического состояния ТС требованиям БДД и не допускать ТС к эксплуатации при наличии у них [неисправностей](#), угрожающих БДД;

обеспечивать исполнение установленной федеральным [законом](#) обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев ТС;

оснащать ТС техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения ТС, о режиме труда и отдыха водителей ТС (тахографы). Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими ТС, [порядок](#) оснащения ТС тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в [порядке](#), определяемом Правительством РФ.

Следовательно, правильный вариант -2.

Вопрос 6. Обязательное наличие ответственного за ОБДД, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ)

1. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
2. **Федеральный закон «О БДД» от 10.12.1995 N 196-ФЗ**
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О ПДД» (вместе с «Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению БДД»)

Согласно [Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ \(ред. от 26.07.2017\) «О БДД»](#) Ст. 20. Основные требования по обеспечению БДД к юридическим лицам и ИП при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией ТС П. 4. Юридические лица и ИП, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

соблюдать [правила](#) обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

назначить ответственного за обеспечение БДД, прошедшего [аттестацию](#) на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Настоящее удостоверение выдано _____
(фамилия,

имя, отчество)

Место работы _____

в том, что он прошел аттестацию в комиссии
Управления государственного автодорожного
надзора Московской области по проведению
аттестации лиц, занимающих должности
исполнительных руководителей, связанных с
обеспечением безопасности движения и
соответствует занимаемой должности

Основание: протокол аттестационной
комиссии № _____
от _____ 20__ г.

Председатель
аттестационной комиссии _____
(подпись)

М.П. _____
« » _____ 20__ г.

Регистрационный № _____

НЧУ ОДТБ ТРОФЕНТ

Удостоверение аттестованного специалиста

обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, если иное не установлено федеральным законом;

обеспечивать наличие парковки (парковочного места) для стоянки всех принадлежащих им ТС, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять техническое обслуживание и ремонт этих ТС, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке этих ТС, об их техническом обслуживании и о ремонте;

организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния ТС в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Следовательно, правильный вариант -2.

Вопрос 7. Укажите, кто должен назначить ответственного за ОБДД, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта РФ?

1. юридические и физические лица, являющиеся собственниками ТС, осуществляющих перевозки
2. **юридические лица и ИП, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом**
3. только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
4. территориальное подразделение Ространснадзора

Согласно [Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ \(ред. от 26.07.2017\) «О БДД»](#) Ст. 20. Основные требования по обеспечению БДД к юридическим лицам и ИП при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией ТС П. 4. Юридические лица и ИП, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны: *назначить ответственного за обеспечение БДД, прошедшего [аттестацию](#) на право заниматься соответствующей деятельностью* в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Следовательно, правильный вариант – 2.

Вопрос 8. Юр. лица и ИП, осуществляющие перевозки АТ и ГНЭТ, обязаны осуществлять выполнение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ)

1. проведение повышения квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) ТС
2. проведение обязательных медицинских осмотров водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) ТС
3. **проведение стажировок водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) ТС**

Согласно Приказа Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. №7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и ИП, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и ТС к безопасной эксплуатации» утвержден Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и ИП, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и ТС к безопасной эксплуатации:

– Мероприятия по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (работники субъекта транспортной деятельности), к безопасной работе.

1.1. Обеспечение прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки работников субъекта транспортной деятельности, замещающих должности, перечисленные в разделе I Перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением ТС или управлением движением ТС, утвержденного постановлением Правительства РФ от 19 января 2008 г. N 16 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением ТС или управлением движением ТС» (Собрание законодательства РФ, 2008, N 4, ст. 268), и иных работников, непосредственно связанных с движением ТС.

1.2. Обеспечение подготовки работников субъекта транспортной деятельности в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями к работникам юридических лиц и ИП, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

1.3. *Проведение стажировок водителей ТС автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) ТС.*

1.4. Обеспечение водителей ТС оперативной информацией по обеспечению безопасной перевозки путем проведения соответствующих инструктажей.

1.5. Обеспечение проведения обязательных медицинских осмотров водителей.

1.6. Мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

1.7. Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством РФ, а также контроль за соблюдением указанных условий.

Соответственно, правильный вариант – 3.

Вопрос 9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ)

1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния ТС
2. **на владельцев ТС, либо на лиц, эксплуатирующих ТС**
3. на лиц, управляющих ТС в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

Согласно [Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ \(ред. от 26.07.2017\) «О БДД»](#)
Статья 16. Основные требования по обеспечению БДД при эксплуатации ТС:

1. Техническое состояние и оборудование ТС, участвующих в дорожном движении, должны обеспечивать БДД.

2. *Обязанность по поддержанию ТС, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев ТС либо на лиц, эксплуатирующих ТС.*

3. Владельцы ТС должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным [законом](#). В отношении ТС, владельцы которых не исполнили данную обязанность, регистрация не проводится. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев ТС осуществляется только при условии проведения в отношении ТС государственного технического осмотра или технического осмотра, проведение которого предусмотрено [законодательством](#) в области технического осмотра ТС.

Следовательно, правильный вариант – 2.

Вопрос 10. Юр. лица и ИП, осуществляющие перевозки АТ и ГНЭТ, осуществляют проверки фактов проведения обязательных медосмотров водителей в отношении должностного лица, ответственного за ОБДД (выберите правильный ответ)

1. по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал
2. по мере необходимости, но не реже одного раза в полгода
3. по мере необходимости, но не реже одного раза в календарный год
4. по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок

Согласно Приказа Минтранса России от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и ИП, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и ТС к безопасной эксплуатации» П. 5. При организации работы, направленной на обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов, субъект транспортной деятельности осуществляет выполнение и контроль соблюдения требований, установленных пунктом 5 настоящих Правил, а также мероприятий по подготовке работников юридических лиц и ИП, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и ТС к безопасной эксплуатации, перечень которых указан в приложении N 2 к настоящему приказу (далее – Перечень): Субъект транспортной деятельности или уполномоченное им лицо проводит проверки соблюдения мероприятий, указанных в подпунктах 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 Перечня, в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение БДД, *по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал.* (п.п. 1.5. – Обеспечение проведения обязательных медицинских осмотров водителей).

Следовательно, правильный вариант – 1.

Вопрос 11. Юр. лица и ИП, осуществляющие перевозки АТ и ГНЭТ, осуществляют проверки соблюдения условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством РФ (выберите правильный ответ)

1. по мере необходимости, но не реже, чем один раз в календарный месяц
2. по мере необходимости, но не реже одного раза в 3 календарных месяца
3. **по мере необходимости, но не реже одного раза в 6 месяцев**
4. по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок

Согласно Приказа Минтранса России от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и ИП, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и ТС к безопасной эксплуатации» П. 5. При организации работы, направленной на обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов, субъект транспортной деятельности осуществляет выполнение и контроль соблюдения требований, установленных пунктом 5 настоящих Правил, а также мероприятий по подготовке работников юридических лиц и ИП, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и ТС к безопасной эксплуатации, перечень которых указан в приложении N 2 к настоящему приказу (Перечень): Субъект транспортной деятельности или уполномоченное им лицо проводит проверки соблюдения мероприятий, указанных в подпунктах 1.1, 1.2, 1.7, в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение БДД, *по мере необходимости, не реже одного раза в шесть месяцев* (1.7. – Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством РФ, а также контроль за соблюдением указанных условий).

Следовательно, правильный вариант – 3.

**Вопрос 12. Нормальная продолжительность
рабочего времени водителя составляет
(выберите правильный ответ)**

1. **40 часов в неделю**
2. 42 часов в неделю
3. 48 часов в неделю
4. 50 часов в неделю

Согласно Приказа Минтранса России от 20 августа 2004 г. N 15 Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей глава II. Рабочее время п. 7. *Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю. Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем – 7 часов.*

Следовательно, правильный вариант – 1.

Вопрос 13. Какова нормальная продолжительность ежедневной работы для водителей, работающих по календарю 5-ти дневной рабочей недели с 2-мя выходными (выберите правильный ответ)?

1. 7 часов
2. **8 часов**
3. 9 часов

Согласно Приказа Минтранса России от 20 августа 2004 г. N 15 Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей глава II. Рабочее время п. 7. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю. *Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем – 7 часов.*

Следовательно, правильный вариант – 2.

Вопрос 14. Какова продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на шестидневной неделе с одним выходным (выберите правильный ответ)?

1. 7 часов
2. 8 часов
3. 9 часов

Согласно Приказа Минтранса России от 20 августа 2004 г. N 15 Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей глава II. Рабочее время п. 7. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю. Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем – 7 часов.

Следовательно, правильный вариант – 1.

Вопрос 15. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода (выберите правильный ответ)

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

Согласно Приказа Минтранса России от 20 августа 2004 г. N 15 Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей глава II. Рабочее время п. 8. В тех случаях, когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям *устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц.*

Следовательно, правильный вариант – 1.

Вопрос 16. Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет (выберите правильный ответ)

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

Согласно Приказа Минтранса России от 20 августа 2004 г. N 15 Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей глава II. Рабочее время п. 8. В тех случаях, когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц. Продолжительность учетного периода может быть *увеличена до трех месяцев по согласованию* с выборным органом первичной профсоюзной организации, а при ее отсутствии – с иным представительным органом работников.

Следовательно, правильный вариант – 3.

Вопрос 17. Время управления автомобилем при суммированном учете рабочего времени водителей может быть увеличено до 10 ч работы в день, но не более (выберите правильный ответ)

1. одного раза в неделю
2. **двух раз в неделю**
3. трех раз в неделю

Согласно Приказа Минтранса России от 20 августа 2004 г. N 15 Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей глава II. Рабочее время п. 17. При суммированном учете рабочего времени время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) может быть увеличено до 10 часов, но *не более двух раз в неделю*. При этом суммарная продолжительность управления автомобилем за две недели подряд не может превышать 90 часов.

Следовательно, правильный вариант – 2.

Вопрос 18. Скорость движения при буксировке механических ТС не должна превышать (выберите правильный ответ)

1. **50 км/ч**
2. 60 км/ч
3. разрешенную скорость на данном участке дороги
4. скорость, установленную при согласовании условий буксировки

Согласно [Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 \(ред. от 13.02.2018\) «О ПДД»](#) (вместе с «Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности...») п. 10.4. *ТС, буксирующим механические ТС, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.*

Следовательно, правильный вариант – 1.

Вопрос 19. При буксировке управление буксирующими ТС должно осуществляться водителями, имеющими право на управление ТС (выберите правильный ответ)

1. в течение 1 и более года
2. **в течение 2 и более лет**
3. в течение 3 и более лет

Согласно [Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 \(ред. от 13.02.2018\) «О ПДД»](#) (вместе с «[Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности...](#)») п. 20. Буксировка механических ТС п. 20.2 (1). *При буксировке управление буксирующими ТС должно осуществляться водителями, имеющими право на управление ТС в течение 2 и более лет* (введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 24.03.2017 N 333).

Следовательно, правильный вариант – 2.

Вопрос 20. Для ТС с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить ТС) буксировка на жесткой сцепке запрещается (выберите правильный ответ)

1. если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего ТС
2. если их фактическая масса превышает массу буксирующего ТС без нагрузки
3. если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего ТС

Согласно [Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 \(ред. от 13.02.2018\) «О ПДД»](#) (вместе с «Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности...») п. 20.4. Буксировка запрещается:

ТС, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);
двух и более ТС;

ТС с недействующей тормозной системой (недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить ТС или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью), если их *фактическая масса более половины фактической массы буксирующего ТС*. При меньшей фактической массе буксировка таких ТС допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

двухколесными мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;
в гололедицу на гибкой сцепке.

Следовательно, правильный вариант – 1.

Тема 2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси)

Вопрос 1. На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ)

1. между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов РФ, но не свыше пятидесяти километров включительно
- 2. между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов**
3. между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов

Согласно Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» Статья 4. Виды сообщения:

1. Перевозки пассажиров и багажа, грузов осуществляются в городском, пригородном, междугородном, международном сообщении.
2. Перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов.
- 3. Перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов.*
4. Перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов.
5. Перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории РФ или на территорию РФ с пересечением Государственной границы РФ, в том числе транзитом через территорию РФ.

Следовательно, правильный вариант – 2.

Вопрос 2. Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный «Уставом автомобильного и ГНЭТ» (выберите правильный ответ)

1. маршрутные перевозки
2. **перевозки по заказам**
3. перевозки пассажирскими и грузопассажирскими такси
4. перевозки в особых условиях

Согласно Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» Статья 5. Виды перевозок пассажиров и багажа:

Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

- 1) регулярные перевозки;
- 2) *перевозки по заказам*;
- 3) перевозки легковыми такси.

Следовательно, правильный вариант – 2.

Вопрос 3. Укажите правильное понятие термина «пассажир», используемое в Уставе АТ и ГНЭТ

1. физическое лицо, перевозимое в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте
2. физическое лицо, один из участников дорожного движения, к которому предъявляются установленные правила и порядок передвижения по дорогам
3. физическое лицо, кроме водителя, находящееся в ТС (на нем), а также лицо, которое входит в ТС (садится на него) или выходит из ТС (сходит с него)
4. **физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования ТС**

Согласно Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе:

- 1) багаж – вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;
- 2) билет – перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира;
- 3) груз – материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке;
- 4) грузоотправитель – физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной;
- 5) грузополучатель – физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза;
- 6) заказ-наряд – форма договора фрахтования;
- 7) контейнер – оборудование, имеющее объем не менее одного кубического метра, пригодное для многократного пользования и приспособленное для погрузки, выгрузки груза, его перегрузки с одного ТС на другое ТС без промежуточной перегрузки груза;
- 8) маршрут – путь следования ТС между пунктами отправления и назначения;
- 9) маршрут регулярных перевозок – предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования ТС от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;
- 10) объекты транспортной инфраструктуры – сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения работы ТС;
- 11) остановочный пункт – место остановки ТС по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания ТС;
- 12) *пассажир – физическое лицо, перевозка которого ТС осуществляется на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования ТС для перевозки пассажира;*
- 13) перевозчик – юридическое лицо, ИП, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз уполномоченному на их получение лицу;
- 14) путевой лист – документ, служащий для учета и контроля работы ТС, водителя;
- 15) расписание – график, устанавливающий время или интервалы прибытия ТС в остановочный пункт либо отправления ТС от остановочного пункта;

16) ручная кладь – вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в ТС и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром;

17) скоропортящийся груз – груз, сохранность которого при перевозке ТС обеспечивается посредством соблюдения определенного температурного режима;

18) специализированное ТС – ТС, предназначенное и оборудованное для перевозки определенных видов грузов;

19) терминал – производственно-технологический комплекс, предназначенный для осуществления операций, связанных с перевозками грузов;

20) транспортная накладная – перевозочный документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза;

21) фрахтователь – физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких ТС, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

22) фрахтовщик – юридическое лицо, ИП, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких ТС на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

Следовательно, правильный вариант – 4.

Вопрос 4. Выберите из предложенных вариантов ответа правильное понятие «ТС категории «М2»

1. ТС, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого составляет свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн

2. **ТС, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн**

3. ТС, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 3,5 тонн

Согласно Приложения №1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных ТС» (ТР ТС 018/2011):

Категория L – Мототранспортные средства

Мопеды, мотовелосипеды, мокики

Категория L1 – Двухколесное ТС, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, и характеризующееся:

– в случае двигателя внутреннего сгорания – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 куб. см, или

– в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

Категория L2 – Трехколесное ТС с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, и характеризующееся:

– в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 куб. см, или

– в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или

– в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт

Мотоциклы, мотороллеры, трициклы

Категория L3 – Двухколесное ТС, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Категория L4 – Трехколесное ТС с колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см³ и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Категория L5 – Трехколесное ТС с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости ТС, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Квадрициклы

Категория L6 – Четырехколесное ТС, ненагруженная масса которого не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического ТС), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч, и характеризующееся:

- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см^3 , или
- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт, или
- в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

Категория L7 – Четырехколесное ТС, иное, чем ТС категории L6, ненагруженная масса которого не превышает 400 кг (550 кг для ТС, предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического ТС) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.

Категория М – Пассажирские ТС

Автомобили легковые

Категория М1 – ТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения.

Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские ТС

Категория М2 — ТС, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн.



Транспортное средство категории М2

Категория М3 – ТС, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн.

Категория N – Грузовые автомобили

Категория N1 – ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонн.

Категория N2 – ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн.

Категория N3 – ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн.

Категория O – Прицепы

Категория O1 – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонн.

Категория O2 – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 тонн.

Категория O3 – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 тонн.

Категория О4 – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн.

Следовательно, правильный вариант – 2.

Вопрос 5. Какие автобусы в обязательном порядке должны оборудоваться ремнями безопасности (выберите правильный ответ)

1. автобусы, используемые для перевозки пассажиров в междугородном сообщении
2. автобусы, используемые для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, оборудуются удерживающими системами для детей, включая ремни безопасности типов 28 или 28г4ш в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 16
3. автобусы оборудуются в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение
4. **перечисленное в пп. 1 и 2**

Согласно утвержденным Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 Основным положениям по допуску ТС к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению БДД: п. 4.1. В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности. (п. 4.1 введен Постановлением Правительства РФ от 24.02.2010 N 87). Согласно Решению Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 13.12.2016) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных ТС» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных ТС») автобусы, используемые для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, оборудуются удерживающими системами для детей, включая ремни безопасности типов 28 или 28г4ш в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 16.

Следовательно, правильный вариант – 4.

Вопрос 6. Сколько аптечек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории М3 классов II и III (выберите правильный ответ)?

1. одна
2. две
3. три

Согласно ТР ТС 018/2011 О безопасности колесных ТС Приложение 8 (утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877) (в ред. решения Совета Евразийской экономической комиссии от 30.01.2013 N 6, решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 02.12.2014 N 223, решений Совета Евразийской экономической комиссии от 28.05.2015 N 27, от 14.10.2015 N 78) п. 11. Требования к комплектности ТС:

11.1. ТС категорий L5, L6, L7, M и N комплектуются знаком аварийной остановки, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 27.

11.2. ТС категорий L5, L6, L7, M и N комплектуются аптечкой первой помощи (автомобильной), а ТС категории М3 классов II и III – тремя аптечками первой помощи (автомобильными). Указанные аптечки комплектуются пригодными для использования изделиями медицинского назначения и прочими средствами. Произвольное изменение комплектации аптечки или применение изделий медицинского назначения и прочих средств с поврежденной маркировкой и просроченным периодом использования не допускаются.



Аптечка первой помощи (автомобильная)

11.3. ТС категорий М3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес ТС.

11.4. Независимо от наличия автоматической системы пожаротушения, ТС категории М1 оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, ТС категорий М2, М3 и N оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легкодоступном месте. У ТС категорий М2 и М3 огнетушитель размещается поблизости от рабочего места водителя. В случае двухэтажного ТС на верхнем этаже должен находиться дополнительный огнетушитель. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

11.5. Огнетушители и аптечки первой помощи (автомобильные) на ТС, оборудованных приспособлениями для их крепления, надежно закрепляются в местах, предусмотренных конструкцией ТС.

11.6. ТС категорий М, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, комплектуются опознавательным знаком тихоходного ТС, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 69.

11.7. Сочлененные ТС категории М, ТС категории N3, кроме тягачей, буксирующих полуприцепы, и ТС категории О, длина которых превышает 8 м, комплектуются опознавательным знаком ТС большой длины и грузоподъемности, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 70.

11.8. На ТС категорий M2 и M3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), наносятся опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 67 и N 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ» (рисунок 11.1). Горизонтальная диагональ ромба 110 – 150 мм, вертикальная диагональ ромба 80 – 110 мм, ширина каймы 4 – 6 мм, высота букв более 25 мм, ширина букв более 4 мм. Опознавательные знаки размещаются спереди и сзади, а также по правому борту ТС снаружи дверей.

Следовательно, правильный вариант – 3.

Вопрос 7. Перевозка восьми пассажиров (помимо водителя) в кузове грузового автомобиля при соблюдении требований безопасности разрешается (выберите правильный ответ)

1. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления ТС категории «С» или подкатегории «С1», со стажем не менее года
2. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления ТС категории «С» или подкатегории «С1» в течение 3 и более лет
3. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления ТС категории «Б» или подкатегории со стажем не менее года

Согласно ПДД п. 22. Перевозка людей:

22.1. *Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления ТС категории «С» (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, – категорий «С» и «Д») и стаж управления ТС данной категории более 3 лет.*



Перевозка людей в кузове грузового автомобиля

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.2.1 Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления ТС категории «А» или подкатегории «А1» в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления ТС любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет.

22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест. (в ред. Постановления Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

22.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей» автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, предназначенным для перевозки людей. При организованной перевозке группы детей с ними должен находиться взрослый сопровождающий (сопровождающие). Перевозка стоящих детей запрещается. (п. 22.6 в ред. Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 N 84)

22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки ТС, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

22.8. Запрещается перевозить людей:

– вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

– сверх количества, предусмотренного технической характеристикой ТС.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции ТС.

Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

Следовательно, правильный вариант – 2.

Вопрос 8. Водителю грузового автомобиля с бортовой платформой запрещается перевозить в кузове 12 человек помимо водителя, если (выберите правильный ответ)

1. места для сиденья в кузове расположены вдоль заднего бокового борта
2. места для сидения в кузове, расположенные вдоль бокового борта, закреплены на высоте 0,3 – 0,5 м от пола
3. у водителя отсутствует разрешение на право управления ТС категории «D» или подкатегории

Согласно ПДД п. 22. Перевозка людей:

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления ТС категории «С» (*при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, – категорий «С» и «Д»*) и стаж управления ТС данной категории более 3 лет.

Следовательно, правильный вариант – 3.

Вопрос 9. Сиденья грузового автомобиля с бортовой платформой, используемого для перевозки людей, должны быть закреплены на высоте (выберите правильный ответ)

1. не менее 0,8 м от пола платформы
2. не менее 0,5 м от верхнего края борта
3. **не менее 0,3 м от верхнего края борта**

Согласно [Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 \(ред. от 13.02.2018\) «О ПДД»](#) (вместе с [«Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности...»](#) «Основные положения по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению БДД» п. 4. *Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3 – 0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта.*

Следовательно, правильный вариант – 3.

Вопрос 10. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, допускается (выберите правильный ответ)

1. с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка
2. с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.