

18+

Анатолий Ландышев



ВОЗРОЖДЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Фантастические рассказы

Анатолий Ландышев
Возрождение человечества.
Фантастические рассказы

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=28953966
ISBN 9785449027313*

Аннотация

В разное время и в разных мирах люди сталкиваются с выбором. И неважно, происходит ли это в реальном мире или вымышленном, проблема выбора остается. Как поступить шестикласснику из далекого будущего или первобытному вождю? Возродится ли человечество либо сгинет в очередной катастрофе? Что такое истинная красота по мнению космических ремонтников? Трудности космопроходцев в изучении новых планет... Об этом и многом другом – в данном сборнике рассказов.

Содержание

Дневник космопроходца	5
Отлёт	5
Прыжки во времени	8
Звёздный каталог	13
Мой путь	17
Разумные бобры	22
В норе	28
Конец ознакомительного фрагмента.	31

Возрождение человечества

Фантастические рассказы

Анатолий Ландышев

© Анатолий Ландышев, 2020

ISBN 978-5-4490-2731-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Дневник космопроходца

Отлёт

Семнадцатый хронос третьего круга. Начались суровые будни. Вчера повеселились от души, перед отлётом. Мы всегда провожаем друзей, как будто в последний раз... Традиция такая. Не известно, как закончится рейс. Космос непредсказуем, не все возвращаются... Вот поэтому празднуем и друзей вспоминаем. Попутчиков не беру, у меня слишком маленький корабль. Он напичкан исследовательской аппаратурой так, что пассажирам места нет. Всегда один летаю. Сейчас нужно провести ряд исследований в одном глухом сегменте галактики. Такой контракт попался... Эй, бродяга, ты слишком много времени уделяешь воспоминаниям. У меня не прогулка, а сугубо научный полёт. К делу, космопроходец!

Пролетая возле Поллукса в созвездии Близнецов, я столкнулся с одним интересным оптическим феноменом. Скопившаяся метеоритная пыль, освещаемая оранжевым гигантом, напомнила мне индийскую пагоду. И я вспомнил другого гиганта. Отважного путешественника Мита Кулкарни, индуса по происхождению. Сегодня у него день рождения. Жаль, что я не успел пожать эту могучую руку и пожелать ему всех

благ. Наверстаем по возвращению...

Интересно, почему именно сегодня я астрологию вспомнил — раки, овны, скорпионы, близнецы... Раньше мне до этих изысков и дела не было. Созвездие Близнецов рядом, вот и мысли такие. Ещё один именинник есть... Где-то там, на далёком Арктуре, осталась моя боевая подруга, Джулиана Холтер. Во время войны с Ларнитской Конфедерацией наши пути разошлись... Как говорится, мы встали по разные стороны баррикад. Дело прошлое. Джу, милая моя, если ты ещё жива, если помнишь обо мне... С днём рождения!

Ну вот, пламенные приветы передал, приборы загружены заданием. Завтра аналитический центр закончит расчёты, а сегодня делать нечего. Курс проложен. Бортовой компьютер активирован в режиме повышенной тревоги. Системы корабля в порядке. Запасы воды, кислорода, продуктов питания проверены. Проблем не вижу. Поэтому с чистой совестью я направляюсь в узкую каютку, где падаю на свою любимую походную спальную секцию из вспененного цирзакс-молибдена. Хорошая кровать в длительных странствиях! Спать будем...



Прыжки во времени

Восемнадцатый хронос. Пора работать. И всё-таки, молодцы древние космопроходцы. Придумал кто-то из них учёт времени вести не по реальному, Галактическому, а по корабельному календарю. Иначе с этими постоянными прыжками в пространстве я бы давно запутался в датах и числах. Но полностью доверять корабельному хронографу нельзя. Вчера, когда я спал, компьютер вывел корабль в очередной тоннель. Я проспал весь прыжок, ну это полбеды. За много лет странствий я уже привык переносить нагрузки, даже во сне. Корабль выкинуло куда-то в пустоту, и навигатор не нашёл опорных точек для того, чтобы перепроложить курс. Это называется приплыли. Или прилетели.

Вишу где-то на задворках, и даже не представляю, где нахожусь. Тоннель затянулся, обратного пути нет. С тоннелями всегда так происходит. Либо они оживлённые, как магистрали, стабильные и освоенные пути, по которым даже ребёнок проложит курс, либо они странным образом изгибаются и выплёвывают тебя куда им заблагорассудится... Остаётся два варианта – ждать появления новой дырки или гнать в неизвестном направлении. Предпочёл выжидание. Топливо жалко. Дал себе один день на поиски нового тоннеля. Дальше видно будет.

Что у нас там показывает хронограф? Посмотрел. Глаза

протёр, снова посмотрел. Хронограф показывает шестнадцатое число. Недурно меня мотануло! На два дня назад. А может, врёт хронограф? Читаю журнал. Ну вот, вчера было семнадцатое. С моих же мыслей текст появился. А что написано пером, как говорится, хронографом не исправить... Значит, прыжок во времени был? Отлично! Мы получили бесплатный курс омолаживающей терапии от дядюшки Космоса.

Эх, говорила мне мама – не ходи сынок в космонавты, легче жить... Кто же слушает маму в юности? Романтики захотелось, приключений, странствий. А сейчас эта романтика уже обычная рутина... Контракты, рейсы, новые контракты. Вся моя жизнь на просторах Вселенной.

Пора вернуться к делам корабельным. Для успокоения души перевожу хронограф в правильное время. Время нормальное, глядишь и в остальном всё наладится. Прождал свыше двенадцати часов. Пустота!

Нет, оно, конечно, и не плохо порой. Мысли в порядок привести. Не заметил, как задремал в рубке... Очнулся от верещания поисковой сирены. Объект! Обнаружен объект. Даю команду компьютеру вычислить курс объекта и вывести на монитор его параметры. Скрестив пальцы жду результата. Хоть бы корабль! Хоть бы разумное существо... Ау, есть кто-нибудь? Помогите, люди добрые, мы тут голодаем и скитаемся...

Параметры вышли. Так, читаем: скорость восемь стандартных лиг, размеры... отраженный сигнал, плотность...

Корабль! И летит на обычной субсветовой скорости, позволяющей послать ему сигнал. Срочно отправляю бикалку о помощи. Давай, дружище, услышь меня. Мне много от тебя и не нужно – получить координатную сетку и установить своё местонахождение... Есть! Есть сигнал. Да здравствует Разум! Слабоват поток, надо усилить. Решил рискнуть, снял всю энергию с внешней защиты, перенаправил на передатчик. Ну, давай, теперь тебя можно ловить на экране...

Вот это сюрприз! Старина Адамант. Последний раз виделись в баре на Ардэе, планете контрабандистов. Да, славные были деньки... Похоже, старик не сдаётся, всё также бороздит Галактику. Наверное, повёз очередную контрабанду. Ну, ладно. Это меня не касается. Адамант скидывает мне координатные оси, и мой компьютер меняет параметры. Теперь можно лететь. Спасибо, дружище... Поистине, космос тесен.

Обычно компьютер хранит в памяти весь маршрут. При желании, можно постепенно разматывать клубок и возвращаться назад к стартовым точкам. Мне не повезло, как обычно. Гиперпрыжок во времени стёр все координаты. Пустая навигационная база в открытом космосе. Представляете? Вот она – романтика дальних странствий во плоти... Улетел и пропал. Есть в нашей работе риск. Никто и не жалуется. Кто не рискует, как говорится, не пьёт шампанского... Платят хорошо за контракты, и работа интересная. Не могу я без космоса.

Заблудился я нынче, бывает. Спасибо, попался Адамант.

Вовремя! Контракт горит, сроки сжаты, а я ещё не приступал к работе. Хватит рассуждений! Дырку нашли, курс проложен. Вперёд! Корабль подходит к началу тоннеля. Сейчас будет гиперпрыжок. Компьютер ожидает команды, призывно пищит. Подожди немного, железяка! Пристегиваюсь в кресле. Новый тоннель. Куда он меня выведет? Завтра и узнаю... Немного поколебавшись, нажимаю клавишу...



Звёздный каталог

Такими темпами я не доживу до возвращения домой. Чёрт побери, сколько лет в космосе! И такую ошибку сделать. Непростительную ошибку! Во время недавнего сеанса связи с Адамантом мне потребовалась дополнительная энергия для усиления сигнала. Перебросил её с защиты. Перед прыжком управление взял на себя и забыл включить энергополе на корпусе. Кто-то скажет, защита всегда должна быть включена? Правильно, если ты движешься в планетной системе, где множество астероидов и метеоритов. А в пустоте зачем мне защита? А лишнюю энергию можно потратить на другие цели. Всегда так делаю. Только, до этих пор, никогда не забывал вернуть поле перед прыжками...

Говорили мне – всегда будь на страже. Всегда! А я что-то не прислушался. И вот так неудачно влип. Впрочем, я уже привык к этому. Вечно попадаю в переделки... Натура такая! Главное, я жив остался. А вот кораблику здорово досталось.

Выход из тоннеля завершился не совсем гладко. Меня выкинуло к Весте, жёлтой звезде в системе, которая в каталогах числится, как . Белиберда? Чему вас только в школах учат? Стандартный галактический каталог устроен очень просто. В основе его лежит принцип привязки к ближайшей системе. Таким образом у навигатора имеется три опорных точки

для расчёта параметров: конечная точка самой звезды, соседняя ближайшая и стартовая. В зависимости от расположения, автоматически изменится название в каталоге. Это уже святая обязанность бортовой железки – следить за координатами и именами. До сих пор непонятная нумерация? Ну хорошо, проведём «ликбез». **Ys-734-t-3-2-0- (W-166-T-0)**

– желтая звезда. От английского . Точнее – жёлтый карлик, о чем говорит приставка – , маленький. Идём дальше.
– расстояние в парсеках. Про парсеки, надеюсь, не нужно рассказывать? Маленькая английская – это зарегистрированный тоннель. Непостоянный. Дополнительный бонус, так сказать. А постоянный тоннель отмечается заглавной буквой. Дальше расскажу про цифры. Они означают количество известных планет. Три планетки в данном случае. Потом идёт указание, что на двух планетах зафиксирована жизнь, но следов разумной деятельности нет, значит стоит ноль. А в скобках указана ближайшая опорная точка – Белая звезда, или , сто шестьдесят шесть парсеков, имеется действующий, не зарастающий тоннель, планет нет... **Y yellow s small 734 t white**

Ну, как? Это же, действительно, очень просто! Вводи параметры, играй с цифрами, ищи тоннели. И путешествуй в своё удовольствие. А заодно можно и подзаработать, контракт прихватить.

Только удовольствия не получилось. Рядом с Вестой лежит такой же пояс астероидов, как у нас, в Солнечной систе-

ме. Жуткая бомбардировка по корпусу привела к тому, что кораблик мой не может совершать дальние прыжки, а способен перемещаться только на планетарных двигателях. На них далеко не уйдёшь. Срочно надо ремонтировать гиперсистему.

Держу курс к ближайшей планетке. Не знаю, как она называется. Скорее всего, раз нет разумной жизни, планета безымянна. Заодно соберу сведения про саму планету. Исследователи, открывшие систему, даже не удосужились провести детальные исследования. Ограничились стандартом – температура, сейсмоактивность, газовый состав атмосферы, растительность... Это я вычитал в базе. Ну, ничего – исправим. Пока ремонтные роботы латают обшивку, я успею погулять по планете и собрать данные. Направил корабль на группу островов и благополучно сел на одном из них...

Кстати, милая планетка. Правда, крохотная, раза в полтора меньше Земли. Но очень похожа на нашу – моря, острова... Только континентов нет. Поэтому и не колонизируют. Одни острова. Целая куча островов. Насчитал их тысячу штук. Ровно тысячу островов. Фантастика. Какая красивая цифра. Ура островам безымянной планеты! Ура моему любимому Острову! А я разве не упомянул? Так называется космодром, который построила на свои средства группа исследователей. Это наша база, там мои друзья, там моя семья... Мы разместили его в Тихом океане, на островах, да так и назвали.

Пожалуй, пора приступить к работе. До вечера поработаю, а потом составлю детальный отчёт. Что у нас там с ремонтом? Ну, точно, затянется. Ресурсов в округе мало, работы медленно сырьё добывают. Будем изучать остров. Что-то жизни особой я не замечаю. Надо взять патрульную муху, так у нас называется небольшой катер для облёта поверхностей планет, да погонять в округе...

Мой путь

Четвёртый день скитаюсь по Вселенной после отлёта. Три дня впустую прошло. Сплошные перелёты, да прыжки. В пространстве и времени... Каких-то значимых сведений не собрал, наблюдений мало. Как говорится, одни неприятности. Единственный плюс – пополнил базу данных новыми координатами. На ближайшем крупном космодроме обязательно надо сходить до терминала и загрузить в него свои находки. Это я уж не забуду! Долг любого космопроходца – пополнять общую координатную базу. Мало ли, вдруг ещё кому пригодится в странствиях. Без этого нельзя! От знания координат тоннелей, звездных систем и планет может зависеть жизнь пилота.

Конечно, в масштабах Вселенной наша жизнь не представляет ничего значимого. Но мы живём этой жизнью, и она для нас важнее. Быть может, поэтому при получении сигнала беды, любой пилот бросает все свои дела и стремится на помощь товарищу. Возможно, эта близость связана с общим чувством оторванности от дома, на фоне постоянных трудностей, подстерегающих пилота в Космосе, на фоне желания бросить вызов Вселенной, её помыслам...

Снова я впадаю в философские раздумья. О роли человека во Вселенной, о Великом разуме. О Боге, если угодно... Помню, на Базе кто-то из наших изрёк фразу: И у бога есть

свой бог... Подискутировали тогда, конечно. А не нашли общего взгляда. Вопросами разумности Вселенной все мы задаёмся периодически. Знал бы ответ, не рыскал бы, наверное, многие годы по этой самой Вселенной. Потому и мечусь, что сам ищу ответы...

Опять я отвлёкся. Пора вернуться от философии к повседневной практике исследователя.

С тех пор, как были открыты тоннели, сотни отважных искателей устремились по Галактике в поисках новых миров. Их труд положил начало Великой экспансии. Не буду сейчас углубляться в базовый курс истории, который является обязательным школьным предметом, это и так все знают. Думаю, неплохо написать и о себе.

Мои предки были небогаты, поэтому я не смог получить престижное образование. Тем не менее, мне удалось поступить в лётную школу, по окончании которой я некоторое время буксировал межпланетные грузовые танкеры в системе Цефры. Это мне быстро наскучило, я взял кредит, благодаря своей безупречной репутации, и приобрёл маленькое исследовательское судно. Поначалу жизнь на вольных хлебах не приносила мне особых доходов, но мне понравилась эта романтика свободного полёта.

Пару раз мне подвернулись неплохие сделки, удалось расплатиться с кредитом и усовершенствовать свой корабль. В дальнейшем у меня стали появляться постоянные контракты на проведение исследований, чем я и занимаюсь до сих

пор. Конечно, за долгие годы со мной произошло немало неприятных эпизодов, но я люблю свою работу, люблю свой маленький кораблик, который стал моим домом... И наш крохотный космодром, мой далёкий Остров, это второй дом, куда я возвращаюсь всякий раз после поисков.

Космос опасен, коварен. Метеоритные потоки, жёсткое излучение, постоянные перегрузки во время прыжков... Но вы когда-нибудь видели лазурную корону Альтаира, или багровые облака над Цирколой, или комету в открытом космосе, оставляющую за собой радужный хвост? Это невозможно передать словами. Я готов пожертвовать многим, лишь бы у меня осталась возможность созерцать новые миры и первозданную красоту Вселенной...

Работаем! На данный момент я пилотирую катер над неизвестной планетой, где я хочу изучить местную флору и фауну. Мой корабль получил значительные повреждения (не без моего участия, конечно), поэтому я вынужден задержаться на островной планете... Я подлетаю к соседнему островку. В отличие от моего пустынного, где я ремонтирую корабль, этот островок изобилует растительностью. Может, и животные есть? Решив не пугать понапрасну местную живность, я направил вперёд поисковый зонд.

Обычный поисковый зонд представляет собой сложное устройство, способное самостоятельно выбирать себе маршрут, в зависимости от местных условий. Он оснащён большим количеством датчиков и анализаторов, а также возмож-

ностью записи изображения и звука. Мне не нравятся стандарты, и я расширил базу и добавил в схему зонда ряд функций. Мой поисковик не простой наблюдатель. Он ещё стреляет крохотными капсулами в живых существ.

Нет, я не охотник. Зверей люблю и не обижаю! Просто теперь я могу получать достоверную информацию о характере питания, обмене веществ, и главное, оценить степень разумности... Капсулы не причиняют вреда, и вскоре полностью растворяются, предварительно передав всю необходимую информацию.

Как видите, я не просто гуляю по закоулкам Мироздания, а достаточно серьёзно подготовлен к исследовательской деятельности... До соседнего острова лететь пару часов, поэтому я перевёл муху в режим автопилотирования, а сам откинулся в неудобном кресле, позволив себе немного вздремнуть...

Разумные бобры

Решил не высаживаться на острове, а дожждаться данных поисковика. Останавливаю катер на расстоянии около двух километров от прибрежной полосы, и он зависает над океаном. Думаю, рисковать не стоит. Вдруг там, на острове, есть жизнь? А если разумная? Наблюдатель не должен вмешиваться в ход событий! Зонд, он маленький. Да ещё шустрый. Его сразу то и не заметишь. Они прекрасно маскируются под местные условия.

Хотя, бывает такое, что поисковик не возвращается. Сколько я их уже потерял на разных планетах. Плохо, что они не способны информацию на большие расстояния передавать.

Эти штуковины, в основном, принимают данные капсул, да при возвращении подают однообразный сигнал. На этот раз мне повезло. Слышу, как он призывно бикает. Возвращается бродяжка, сейчас будем мультики смотреть...

Обожаю наблюдать за поисковиком в момент возвращения. Сказать, на что он похож? Представьте себе такой летящий апельсин, который зудит при полёте и вращается в воздухе. Самое интересное происходит, когда он приземляется в посадочное гнездо на катере. Тогда у катера появляется забавный оранжевый нос, как у монстров из комиксов. В момент возвращения поисковик меняет свою защитную окрас-

ку на ярко-оранжевую. А что? Хороший цвет, далеко различим.

Вижу, летит мой шарик, пытит, старается... Вернулся, родной, шмякнулся в гнездо. Немного потерпеть, пока он скинет всю информацию, а потом будем смотреть.

Ну вот, наконец, всё готово, и я с интересом склоняюсь над монитором... Разведчикам системы надо бы накостылять хорошенько! Такое пропустить... Позор для исследователя. Выходит, мне выпала честь первооткрывателя. Мало того, что планета обитаема, так ещё на ней имеется разум! Вот так, дорогие космопроходцы, внимательней надо относиться к своим обязанностям. Это же надо! Я открыл новый разум во Вселенной! И если бы не авария... Какая находка... Затаив дыхание разглядываю картины острова...

На поляне, среди больших деревьев, отдалённо напоминающих земное гингко, живописно разместилась группа холмов с вырытыми норами, между которыми деловито снуют небольшие зверьки, размером с бобра. Да они и внешне очень напоминают трудолюбивых земных строителей, только у моих зверюшек нет хвоста. Сперва я подумал, что наблюдаю обычных зверей, но ошибся. Это был настоящий первобытный мир.

Зверьки периодически встают на задние лапы и обмениваются между собой всевозможными звуками. Это меня и привлекло. Слишком сложный звуковой аппарат может свидетельствовать о развитой речи. А речь, это уже разум. Про-

должаю наблюдать за милыми зверюшками. Внезапно в поле зрения появляются две крупных особи, которые двигаются на задних лапках и тащат какую-то жердь. Картина напоминает древние субботники, когда люди таскали брёвна. На первый взгляд – ничего необычного. Наши бобры тоже носят всякие палки, это ещё не говорит о разумности.

Носильщики принесли бревно и бросили его возле большой норы, расположенной в центре посёлка. И тут стало интереснее. Из норы вылезает большая самка (я уже потом узнал, что она женского пола, когда просмотрел данные капсулы). На голове у этой мадам красуется какой-то венчик, а в лапах она сжимает тонкую ветвь. Девушка размахивает своим жезлом, пританцовывает и бормочет какую-то ахинею. Забавный такой персонаж. Как будто шаман. Не хватает только бубна.

Бобриха начала живой диалог с носильщиками, вереща и причмокивая на разный манер. Она заковыляла к принесённому бревну и начала тыкать в него своей веткой, что-то объясняя мужикам. В ответ самый большой носильщик разразился такой же длинной тирадой щелчков, посвистов и причмокиваний. Они ещё и спорят! Как работяги с бригадиром. Налицо признаки разума. Видать, принесли что-то неподходящее, вот шаманка и ругается.

Но вернёмся к нашей барышне. Она побежала к своему дому и вскарабкалась на верх холма. И там самка с важным видом начала покачиваться и бормотать. Прислушавшись, я

с удивлением понял, что это похоже на стихи! Ба-ба-ба, фу-фу-фу. Та-та-та, бу-бу-бу... Конечно, я не уловил смысла, но звуки чередовались так ритмично, что это бормотание напоминало чтение со сцены. Поразительно! В мире есть маленькая колония разумных бобров, которые читают стихи.

Между тем, самка бормочет, а внизу полукругом выстроились другие бобры и смотрят на Марию. Это я дал ей такое имя. Внезапно она недовольно пискнула и почесала брюхо. По видимому, зонд выстрелил... По данным капсулы, индекс разумности – свыше восьмидесяти процентов. У земных горилл – семьдесят три, у дельфинов – семьдесят восемь. А здесь разум сопоставим с разумом пятилетнего ребенка, или австралийского аборигена. Поразительное открытие!

Не так уж часто встречаются разумные существа во Вселенной, тем более такие забавные, как мои бобры. Теперь я смело могу простить себе безделье последних дней. Экспедиция состоялась, находки бесценны.

Шея затекла, я устал сидеть в неудобной позе и с сожалением выключил монитор. Досмотрю в другой раз, на корабле. А сейчас пора проводить моих доблестных ремонтников. Быть может, корабль уже починен? Разворачиваю катер и направляюсь к кораблю. Прощайте, мои милые зверьки! Я ещё вернусь к вам...



В норе

Починка корабля идёт полным ходом. Молодцы роботы-ремонтники. Накопали местной руды, что-то с чем-то сплавляли. Обшивка готова. Придирчиво осматриваю кораблик. Эх, во мне умер художник. Как я на таком корабле некрасивом отправлюсь в космос? Меня же звёзды засмеют, и я прослышу галактической свиньёй... Ладно уж лукавить перед собой. Конечно, по возвращению на Землю, моя коробочка будет такой же. Чёрной, обгоревшей... Это только в книжках пишут про серебристые корабли, бороздящие просторы Вселенной. Космос не любит блеска и всё бездумно красит в один цвет. Чёрный... Но отполировать кораблик перед стартом не помешает. Хоть немного полюбоваться на красоту.

Запускаю жучка. Это такой маленький робот-полировщик, который медленно ползает по корпусу. Робот тут же отрапортовал, что до завершения операции необходимо около десяти часов. Всё будет ползать, наводить маршфет... И пусть ползает. У меня ещё не завершена работа с бобрами.

По правде сказать, мало информации, чтобы делать скоропалительные выводы. Здесь бы детально поработать биологам, социологам, психологам... И прочим «логам», чтобы иметь развёрнутую картину о бобровом обществе, об их привычках, и так далее... А вот вопрос: полетят ли сюда эти са-

мые специалисты? Кого могут заинтересовать разумные бобры? Торговать с ними, обмениваться опытом? В этом мире, где каждый ищет выгоду, сомнительно, что подобная экспедиция состоится. Космические перелёты очень дорогие. Не первый год работаю, знаем тенденции... Потеряются мои бобрики, как пить дать. Один мой поставщик говорил, когда не видел пользы от сделок – коммерчески невыгодное предприятие.

Остаётся уповать только на подобных мне идиотов-одиночек, которые займутся исследованиями. Не для себя, не для выгоды, а так – для людей. Просто, ради утоления страсти к исследованиям. Ну, что же! Побуду этим самым идиотом, тем более, повод придумал себе – корабль не отполирован.

Я ещё не весь материал изучил. Отправляюсь в каюту с поисковым шариком. В принципе, он мне не нужен. Вся информация автоматически с катера на корабельный компьютер передаётся... Но этот шарик лично видел моих бобров, поэтому будет для меня, как свидетель. Пусть торчит со мной в каюте. Да и цвет у него добрый!

Маруся добормотала свои милые стишки, а вззирающие на неё снизу бобры дружно хрюкнули и разбежались. Бобриха слезла с вершины холмика и направилась в свою нору. Вот, куда бы заглянуть! Интересно, догадается ли зонд забраться в жилище бобров? Жаль, что он был на автоматическом рейде, если бы я сам управлял им...

Догадался! Камера приближается ко входу, и шарик ле-

тит по наклонному коридорчику вглубь. Ожидал, что будет темно, ошибся! Оказывается, они освещают свои подземные дома. Через равные промежутки, примерно по тридцать сантиметров, на стене коридора расположены овальные светильники, испускающие голубое свечение. Услужливый зонд тут же выдаёт дополнительные сведения. Это жуки! Жуки-светляки, которые расположены в выдолбленных углублениях и закреплены при помощи раздвоенных веток. Уже интересно. Наличие специально подготовленных ниш даёт дополнительные сведения в пользу разумности этих зверьков.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.