

Составитель
Владимир Ушаков

Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности

Ответственные в субъекте
транспортной
инфраструктуры

Владимир Игоревич Ушаков
Аттестация сил обеспечения
транспортной безопасности.
Ответственные в субъекте
транспортной инфраструктуры

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=26713156
ISBN 9785448579097

Аннотация

Рассмотрены вопросы для проверки знаний при аттестации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автотранспорта и городского наземного электрического транспорта.

Содержание

Список принятых сокращений	6
Введение	7
Вопросы для аттестации ответственных за отб в сти в сфере дорожного хозяйства, автотранспорта и городского наземного электрического транспорта	8
1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	8
2. Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортное средство, акт незаконного вмешательства	10
3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства	12
4. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	13
5. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности	15
6. Цели и задачи досмотра, дополнительного	18

досмотра и повторного досмотра,
осуществляемых на объектах транспортной
инфраструктуры и транспортных средствах
в целях обеспечения транспортной
безопасности

7. Силы обеспечения транспортной
безопасности

22

8. Предметы и вещества, запрещенные
или ограниченные к перемещению
в зону транспортной безопасности
объектов транспортной инфраструктуры
и транспортных средств, на критические
элементы объектов транспортной
инфраструктуры и транспортных средств

23

Конец ознакомительного фрагмента.

24

**Аттестация сил
обеспечения транспортной
безопасности
Ответственные
в субъекте транспортной
инфраструктуры**

Составитель Владимир Игоревич Ушаков

ISBN 978-5-4485-7909-7

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Список принятых сокращений

АНВ	Акт незаконного вмешательства
АЦБДП	Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже)
ГБР	Группа быстрого реагирования
ЕГИС	Единая государственная информационная система
ЗТБ	Зона транспортной безопасности
ИП	Индивидуальные предприниматели
КПП	Контрольно-пропускной пункт
КЭ	Критический элемент
ОТБ	Обеспечение транспортной безопасности
ОТИ	Объект транспортной инфраструктуры
ОУ	Оценка уязвимости
ПП	Постановление Правительства
ПрМт	Приказ Минтранса
ПТБ	Подразделение транспортной безопасности
СИБОНТ	Система информационного обеспечения безопасности населения на транспорте
СМИ	Средства массовой информации
СТИ	Субъект транспортной инфраструктуры
ТБ	Транспортная безопасность
ТС	Транспортное средство
ФЗ	Федеральный закон
ФОИВ	Федеральный орган исполнительной власти
ФЛ	Физические лица
ЮЛ	Юридическое лицо

Введение

Согласно федерального закона №16 «О транспортной безопасности» силы обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной аттестации. При аттестации проводится проверка знаний, умений и навыков, являющихся обязательными для работников транспортного комплекса. Проверка знаний проводится в виде тестовых заданий с тремя и более вариантами ответов, а также аттестуемому лицу необходимо ответить на теоретические вопросы, содержащиеся в билетах. Рекомендованный перечень вопросов опубликован на сайтах ведомств по видам транспорта. В данных материалах содержатся ответы на вопросы для проверки соответствия знаний, являющихся обязательными для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автотранспорта и городского наземного электрического транспорта. Материалы подготовлены согласно существующих нормативно-правовых документов и предназначены для подготовки к аттестации в тестовой и теоретической части вопросов, рекомендованных соответствующими аттестующими организациями.

Вопросы для аттестации ответственных за ОТБ в сти в сфере дорожного хозяйства, автотранспорта и городского наземного электрического транспорта

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

Целями обеспечения транспортной безопасности (ОТБ) являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства (АНВ).

Основными задачами ОТБ являются:

- 1) нормативное правовое регулирование в области ОТБ;
- 2) определение угроз совершения АНВ;
- 3) оценка уязвимости (ОУ) объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС);
- 4) категорирование ОТИ и ТС;

- 5) разработка и реализация требований по ОТБ;
- 6) разработка и реализация мер по ОТБ;
- 7) подготовка и аттестация сил ОТБ;
- 8) осуществление федерального госконтроля (надзора) в области ОТБ;
- 9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности (ТБ);
- 10) сертификация технических средств ОТБ.

2. Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортное средство, акт незаконного вмешательства

Транспортная безопасность – состояние защищённости ОТИ и ТС от АНВ.

Субъекты транспортной инфраструктуры – юридические лица, индивидуальные предприниматели (ИП) и физические лица, являющиеся собственниками ОТИ и (или) ТС или использующие их на ином законном основании.

Объекты транспортной инфраструктуры – технологический комплекс, включающий в себя:

автомобильные вокзалы и станции;

тоннели, эстакады, мосты;

объекты систем связи, навигации и управления движением ТС;

участки автомобильных дорог, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством.

Транспортные средства – устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных ТС устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя:

ТС автотранспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;

ТС городского наземного электрического транспорта.

Акт незаконного вмешательства – противоправное действие (бездействие), в том числе теракт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

Оценка уязвимости ОТИ и ТС – определение степени защищенности ОТИ и ТС от угроз совершения АНВ.

1. Порядок проведения ОУ ОТИ и ТС устанавливается федеральным органом исполнительной власти (ФОИВ), осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФСБ и МВД.

2. ОУ транспортной инфраструктуры проводится специализированными организациями в области ОТБ с учетом требований по ОТБ на основе публичного договора. ОУ ТС проводится СТИ, либо специализированными организациями в области ОТБ с учетом требований по ОТБ на основе публичного договора.

3. Результаты проведенной ОУ ОТИ и ТС утверждаются компетентными органами в области ОТБ.

4. Сведения о результатах проведенной ОУ ОТИ и ТС являются информацией ограниченного доступа. Сведения о результатах проведенной ОУ ОТИ и ТС, являются сведениями, составляющими гостайну.

4. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

1. На основании результатов проведенной ОУ ОТИ и (или) ТС СТИ разрабатывают планы ОТБ ОТИ и (или) ТС и не позднее трех месяцев со дня утверждения результатов ОУ направляют их на утверждение в компетентные органы в области ОТБ. Порядок разработки указанных планов устанавливается ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФСБ и МВД.

2. Планы ОТБ ОТИ и ТС утверждаются компетентными органами в области ОТБ. Реализация планов ОТБ ОТИ и (или) ТС осуществляется поэтапно. Количество этапов реализации планов и сроки их реализации определяются соответствующим планом ОТБ.

3. Сведения, содержащиеся в планах ОТБ ОТИ и ТС, являются информацией ограниченного доступа. Сведения, содержащиеся в планах ОТБ ОТИ и ТС, являются сведениями, составляющими гостайну.

4. Реализация планов ОТБ ОТИ или ТС осуществляется СТИ и (или) перевозчиками, а в случаях, предусмотренных законодательством, СТИ совместно с органами госвласти или органами местного самоуправления, либо исключительно органами госвласти.

5. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности

1. *Подготовка* сил ОТБ осуществляется в порядке, устанавливаемом ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФСБ, МВД, и ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования.

2. Силы ОТБ подлежат обязательной *аттестации*, проводимой органами аттестации в порядке, установленном Правительством по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФСБ и МВД. Для целей аттестации сил ОТБ компетентные органы в области ОТБ имеют право привлекать аттестующие организации в порядке, установленном Правительством.

3. В целях принятия решения об аттестации сил ОТБ органы аттестации, аттестующие организации осуществляют

проверку соответствия знаний, умений, навыков сил ОТБ, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физподготовки отдельных категорий сил ОТБ требованиям законодательства о ТБ.

4. Перечень отдельных категорий сил ОТБ устанавливается порядком аттестации сил ОТБ.

5. Требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физподготовки отдельных категорий сил ОТБ устанавливаются ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

6. ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по представлению компетентных органов в области ОТБ могут устанавливаться в части, не противоречащей ФЗ-16, особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил ОТБ, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физподготовки отдельных категорий сил ОТБ применительно к отдельным видам транспорта.

7. К аттестации сил ОТБ не допускаются лица, имеющие ограничения на выполнение работ, непосредственно связанных с ОТБ, установленные ФЗ-16.

8. Функции осуществляются органами аттестации, аттестующими организациями на основании публичного договора, заключенного с СТИ, подразделением ТБ, иной органи-

зацией, ИП, выполняющими работы (оказывающими услуги) в целях исполнения СТИ требований по ОТБ, или с аттестуемым лицом.

9. *Аккредитация* юридических лиц в качестве подразделений ТБ осуществляется ФОИВ, осуществляющими функции по оказанию госуслуг в области ОТБ, в установленной сфере деятельности. Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений ТБ и требования к ним устанавливаются ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФСБ и МВД.

10. Порядок формирования и ведения реестра органов аттестации, порядок формирования и ведения реестра аттестующих организаций, порядок формирования и ведения реестра аккредитованных подразделений ТБ, порядок формирования и ведения реестра выданных свидетельств об аттестации сил ОТБ, а также предоставления содержащихся в нем данных устанавливаются Правительством по представлению ФОИВ, осуществляющего функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с ФСБ и МВД.

6. Цели и задачи досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществляемых на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности

1. В случаях, предусмотренных требованиями по ОТБ, установленными в соответствии с ФЗ-16, проводятся досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях ОТБ.

2. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях ОТБ возлагается на СТИ и (или) перевозчиков.

3. В ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, ТС, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении

которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра установлены запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в ЗТБ или ее часть.

4. В ходе досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по ОТБ, проводятся наблюдение и (или) собеседование в целях ОТБ, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. По результатам наблюдения и (или) собеседования в целях ОТБ принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

5. В ходе дополнительного досмотра в целях ОТБ осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, ТС, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

6. При получении СТИ или перевозчиком информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ, проводится повторный досмотр в целях ОТБ.

7. При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ используются рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности (ЗТБ) или ее часть.

8. Технические средства ОТБ (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на ОТИ и ТС в целях ОТБ) подлежат обязательной сертификации. Требования к функциональным свойствам технических средств ОТБ и порядок их сертификации определяются Правительством.

9. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях ОТБ проводятся уполномоченными лицами из числа работников подразделений ТБ.

10. В случае идентификации в ходе досмотра в целях ОТБ оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения либо в случае выявления

лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в ЗТБ или ее часть, силы ТБ в соответствии с планом ОТБ ОТИ или ТС незамедлительно информируют об этом МВД и ФСБ для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией. Полиция на ОТИ и ТС, в том числе в ЗТБ, осуществляет свою деятельность в соответствии с ФЗ-3 «О полиции».

11. Лица, отказавшиеся от досмотра, в ЗТБ не допускаются.

12. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке.

13. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ устанавливаются ФОИВ, осуществляющим функции по выработке госполитики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с ФСБ и МВД.

14. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ включают в себя, в том числе, перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях ОТБ.

7. Силы обеспечения транспортной безопасности

Силы ОТБ – лица, ответственные за ОТБ в СТИ, на ОТИ, ТС, включая персонал СТИ или подразделения ТБ, непосредственно связанный с ОТБ ОТИ или ТС.

**8. Предметы и вещества,
запрещенные или ограниченные
к перемещению в зону транспортной
безопасности объектов
транспортной инфраструктуры
и транспортных средств,
на критические элементы объектов
транспортной инфраструктуры
и транспортных средств**

ПрМт-227.

1. Оружие.

1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.

1.2. Оружие гражданское и служебное.

1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;

1.2.2. Оружие самообороны;

1.2.3. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:
огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);

газовые пистолеты и револьверы;

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.