

18+

руководство к действию

*В поисках правнуков
капитана Гранта*

Максим Степанюк

Максим Степанюк

**В поисках правнуков капитана
Гранта. Руководство к действию**

«Издательские решения»

Степанюк М.

В поисках правнуков капитана Гранта. Руководство к действию /
М. Степанюк — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-856757-5

В этой книге вы вместе с автором совершите перелет на край света, увидите девятое чудо света, побываете в удивительной Патагонии, искупаетесь в Магеллановом проливе и пройдёте в белых штанах по Рио-де-Жанейро. Книга содержит нецензурную брань.

ISBN 978-5-44-856757-5

© Степанюк М.
© Издательские решения

Содержание

Пролог	6
Бразилия, водопады Игуасу!	31
Конец ознакомительного фрагмента.	52

В поисках правнуков капитана Гранта Руководство к действию

Максим Степанюк

Фотограф Максим Владимирович Степанюк

© Максим Степанюк, 2017

© Максим Владимирович Степанюк, фотографии, 2017

ISBN 978-5-4485-6757-5

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Пролог



В этой части о чудесном превращении уставшего предпринимателя Макса в месье Паганеля и о трудном пути из Парижа в Париж...

После разразившегося кризиса и зимних путешествий в Тайланд, Индию и Непал, я был мягко говоря на мели и поэтому далеко идущих планов не строил. Предположительно думал об автомобильной поездке по Грузии и Армении и даже начал потихоньку прорабатывать маршрут.

Но как водится судьба распорядилась иначе. Прекрасным майским утром я читаю в ЖЖ пост [wolfgrel В Игуасу за тридцатку](#).

Не знаю почему, но я даже раздумывать не стал. Дрожащими ручонками залез на сайт AF и пробил билеты на нужные даты! Ура! Есть Халява, 29500 за шесть перелетов с пересадками в Париже и Рио.

Выуживаю из кошелька последнюю необнуленную кредитку и беру билеты. Все произошло очень быстро и словно в тумане. Сижу блаженно улыбаюсь и думаю как жить дальше.

Помутнение прошло и включилась логика! Что мы имеем? В плюсе несомненная халява, в минусе невозвратные билеты и туманные перспективы относительно бюджета путешествия.

В Игуасу я уже был, но так и не был в Рио.

По правилам АК неявка на любой из сегментов билета влечет отказ о дальнейшей перевозке. Стало быть мне необходимо брать дополнительно RT билет до РИО.

Полазил по поисковикам – ситуация непонятная. Цены скачут от 50 до 1000 баксов за билет в разные даты. Косяк.

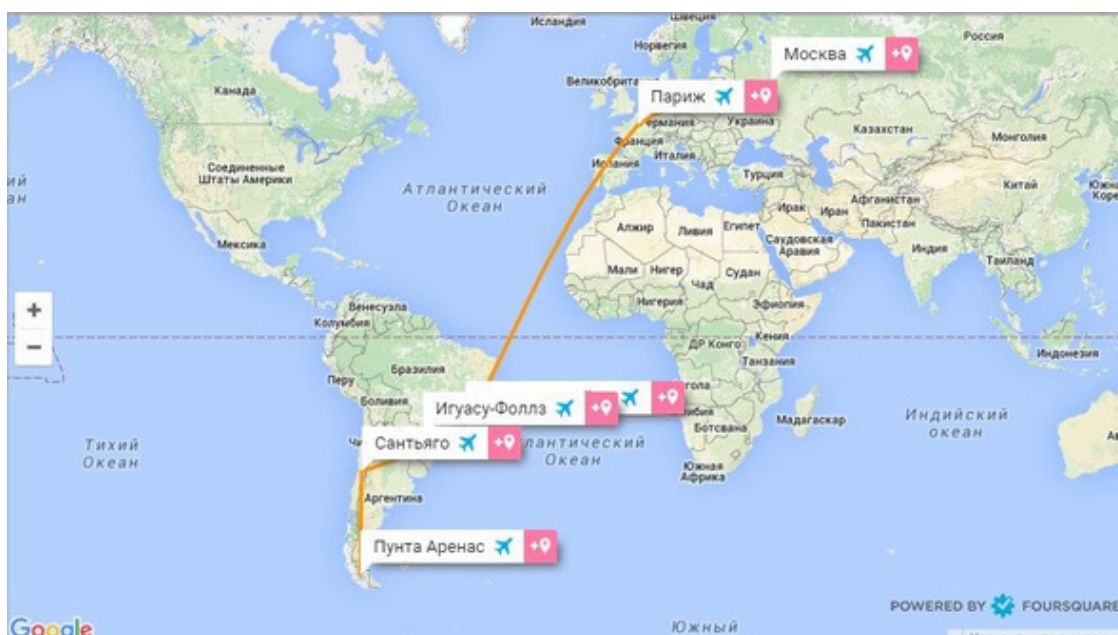
Второе! Не сидеть же весь отпуск в Игуасу и Рио? Куда я хочу? Огласите весь список пожалуста!

А хочу я много куда, Южная Америка большая зараза!

В первую очередь Патагония конечно, во вторую Эквадор и Галапагоссы, ну а в третью – джунгли Амазонки.

Беглый просмотр дает неутешительные результаты. Авиакомпаний и маршрутов мало, цены конские. Да, ЮА это вам не ЮВА ((

Наверное около месяца терзаний у меня ушло на разработку маршрута и покупку билетов. Логистика весьма сложная и дорогая. Внутренние перелеты по ЮА обходились сильно дороже чем акционные до Бразилии. Кому интересно [план путешествия](#)



На цены не смотрите, планировщик считает криво.

Ну чтож, назвался груздем полезай в кузов. Отступать нельзя, позади Москва! Полетели!

Дорога традиционно начинается с 17 поезда. Я всегда перестраховываюсь и никогда не летаю в Москву самолетом. Тем более в летний период. Представьте гроза, самолет летит на запасной и весь ваш отпуск накрывается медным тазом или женским половым органом.

Поэтому 13 вагон, 15 и 16 места. Опять в надежде, что суеверные граждане не купят 13 место и купе будет пустым.

Но на счастье, в очередной раз в попутчики попадают приятные молодые ребята, также любящие путешествия! Ксюша привет!

В Москве предстояло убить 4—5 часов. Я заранее забронировал экскурсию на Эйфелеву–Останкинскую башню, но к несчастью весь день 5 сентября шел дождь.

Пришлось менять планы. Решено сгонять в недавно открывшийся Москвариум.

Я знал что он находится на ВДНХ, но не более. Думалось, что везде будут указатели и я его быстро найду.

Не тут то было! Ни единой стрелочки! Пришлось прибегнуть в помощи интернета. На сайте океанариума информация о маршруте непонятна, в других источниках также. Бред какой то.

Гугль-мэпс рисует длинный запутанный маршрут через всю выставку. Дурдом. На ВДНХ даже в дождь толпы народу. Вероятно из-за Дня Города. Атмосфера праздничная и приятная. Люблю это место.

Оказывается найти Москвариум легко. Доходите до ЯК-42 и левее. Виднеется огромное здание.



Перед входом лабиринт для посетителей. К счастью пустой. Представил, что здесь творилось на открытии. Наверное автобус с ОМОНОм дежурил.

Сейчас же в зоне касс вполне спокойно.



Первое впечатление очень благоприятное. Все новенькое, чистенькое и современное. Организация приема посетителей на высоте. Даже не верится что в России такое возможно.

Очень завораживает «информационно-рекламное табло»! Не знаю как правильно это назвать.

Это стена, на фоне которой повинувась воле компьютера падают капли воды, создавая летящие надписи «Добро пожаловать», «Москвариум» и др. Впечатляет, нигде такого не видел.



Бегло, за полчаса обошел экспозицию. Резюмирую.

Я бывал в десятках крупнейших океанариумов по всему миру и думал, что меня уже не удивить. Но Москвариум смог. Здесь конечно нет травалаторов с туннелями, как скажем в Сингапуре, но тем не менее, все на высочайшем уровне. В первую очередь поражает количе-

ство и разнообразие пресноводных рыб. Банальных окуней и красноперок. Такое нигде не увидишь.



Также большое внимание уделено аквариумным рыбкам. Меченосцы и неоны.

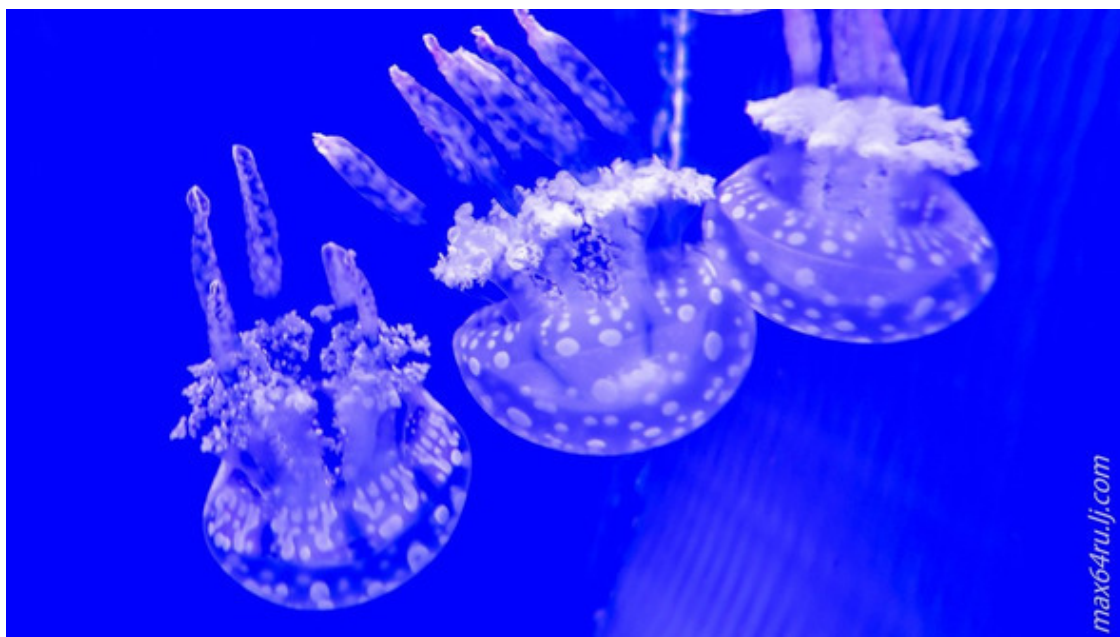




Есно акулы и скаты, куда же без них.



Звезды и медузы.



Красивейшие обитатели рифов.



Гвоздь программы – Байкальские нерпы!



Народу конечно тьма!





и это в субботнее утро в дождь!

Но я все равно однозначно рекомендую это место к посещению, особенно тем, кто вообще океанариумов не видел. Будете в восторге! Стоит удовольствие 1000 руб с взрослого лица.

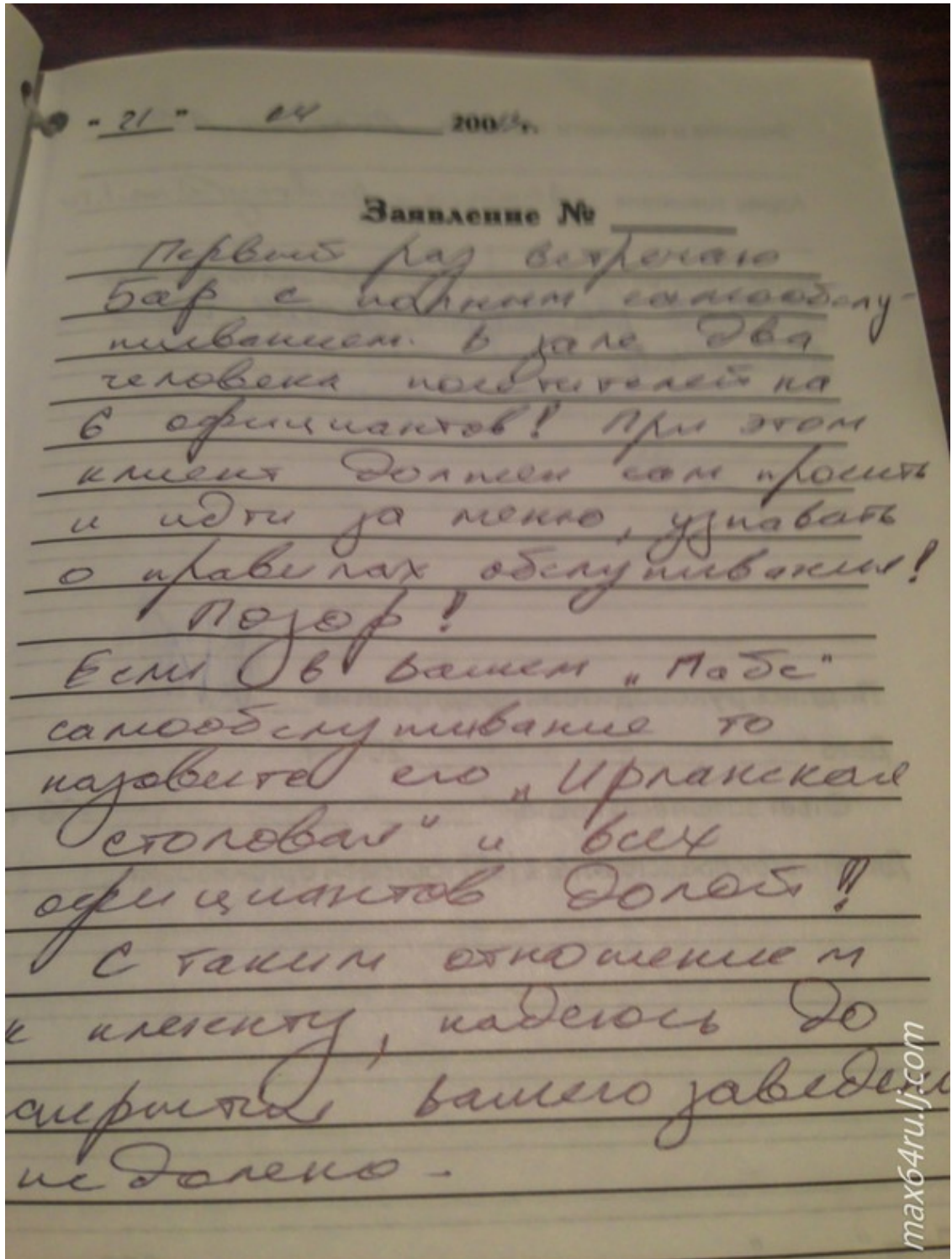
Пора не торопясь ехать в аэропорт. Пешком идти не хотелось, поэтому я поинтересовался у велорикши стоимостью проезда до главного входа.



Чтобы вы думали – 400 руб за 5 минут эксплуатации человека человеком. Да в Индии за эти деньги можно пару дней кататься!

В Шереметьево ждал приятный сюрприз, вылет из Терминала Е. Помнится первый и единственный раз мы вылетали из него в 2012 году также в Бразилию, но только Турками. Добрый знак и повод зайти попить вкусного красного эля в Irish Pub.

Ситуация с обслуживанием за три года не изменилась, официанты полностью игнорируют клиентов, о чем даже нашел запись в книге отзывов.



Цена на пиво также неизменна, а вот вкус совсем не тот ((Жаль!

Ну да ничего, настроение итак отличное. Скоро вылет в Париж, на родину Паганеля!

До этого приходилось летать французами и мне не очень понравилось. Старенькие пустые самолеты, пожухлые стюардессы, невкусная еда и безобразное обслуживание.

Может я неправ? Проверим.

К слову наткнулся на пост [Авиакомпаний с самыми красивыми стюардессами](#).

Пишут следующее: «Стюардессы авиакомпании Air France возглавили рейтинг самых привлекательных бортпроводниц, составленный интернет-изданием BS Aeronautics. Среди глав-

ных воздушных красавиц также оказались работницы Singapore Airlines (второе место в топ-листе) и служащие „Аэрофлота“ (третье место).»

Реальность оказалась на моей стороне. Опять старый А320, даже без телеков над рядами и опять стюардессы моего преклонного возраста ((

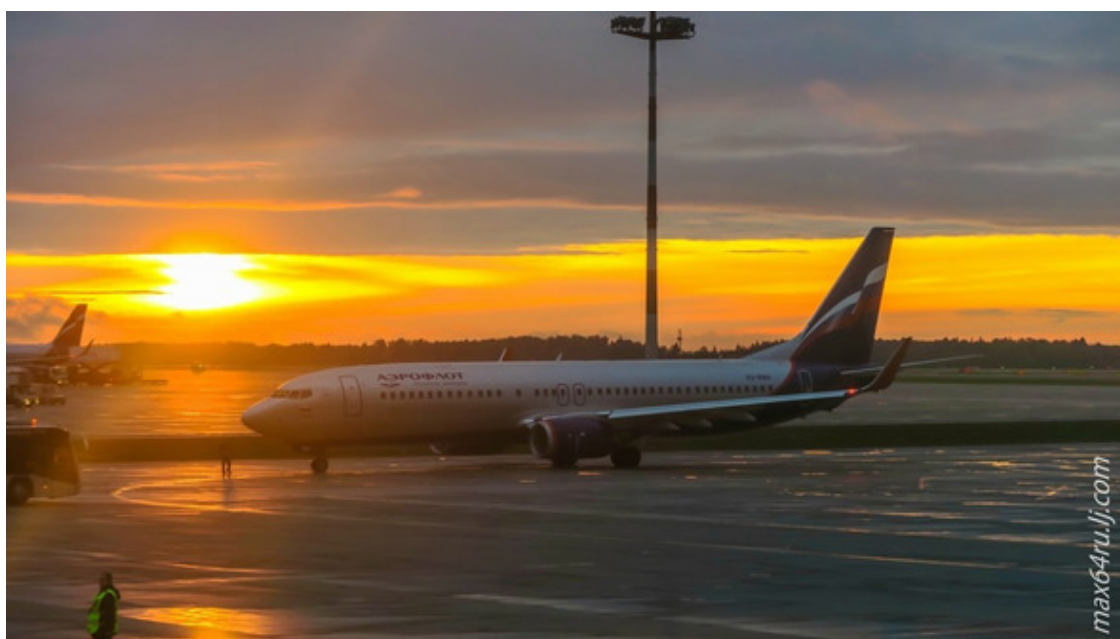


Ну да фиг с ним, нам лететь, а не сиськи щупать!
В иллюминаторах красавцы Эйрбасы Аэрофлота.

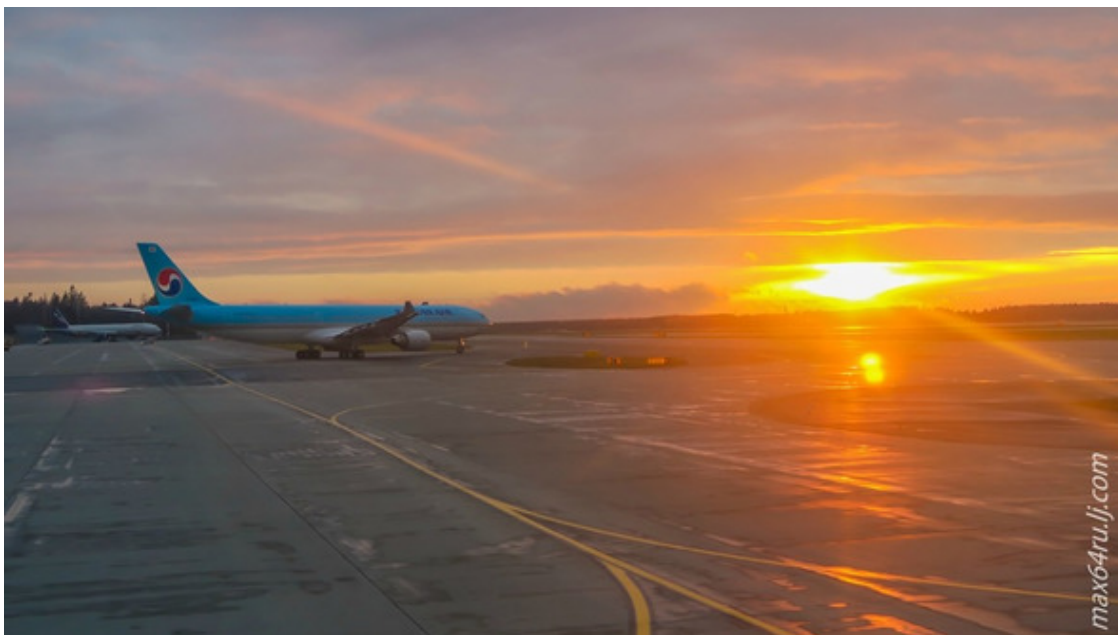




Закатный Боинг



и Кореец, на котором мы летали в Сеул полтора года назад.



Полет прошел быстро и легко, под пошлый французский акцент и аромат французской булки))

Вдали показался фонарь Эйфелевой башни и мы причалили к телетрапу..

Здесь приятные изменения! Между терминалами теперь ходит поезд вместо автобуса. Интерьеры посвежели и появился халявный WiFi. Но вот перекусить по-прежнему негде. Лишь стремные кофейни по безумным ценам.

К счастью вскоре посадка на рейс Париж-Рио.

B777 1998 г. в. Медийные системы похоже того же возраста. Возможно даже на базе 98-й Винды))

Экранчик масенький-масенький. Есно, что речи о USB разьеме быть не могло, так же как и о розетке 220 вольт. Фак! А ведь айфоша кушать хочет!



Да уж. АФ меня расстраивает все больше.

Взлетаем и через час полета старушки-стюардессы начинают очень неторопливо разносить хавку.



Курилка отличная, а вот салат несъедобный. Хлеб сырой внутри.

Хорошо хоть на бутылочку кисленького вина расцедрились. Принимаю полтаблетки снотворного и спать. Впереди 10 часов полета.

Но сюрпризы ждали дальше. Проснулся от какой то суеты вокруг и неясного чувства тревоги.

Взглянул на полетный монитор и обомлел. Мы возвращались в Париж...



Как хорошо что я выпил полтаблеточки фенезенама снотворного. Может потому и остался спокоен. Я даже не стал спрашивать что случилось! Нафига расшатывать себе нервы. Внутренне принял версию, что на атлантическом побережье ЮА грозы и капитан не стал, рисковать развернув борт на Гибралтаром.

На этом я успокоился и проспал до момента посадки.

Все прошло благополучно и всю охеревшую толпу высадили в пустынном терминале E, у стойки K41.



Все же бразильцы очень похожи на русских своим менталитетом, только еще более экспрессивные.

Моментально самообразовалась группа инициативных дамочек владеющих языком Шекспира и пошли в атаку на несчастных заспанных представителей АФ.

Гвалт поднялся качественный. Одни требовали немедленно отвезти их в гостиницу, желательно 5* с видом на башню, вторые требовали ресторан в 2 часа ночи, с Мишленовскими звездами есно.

Французам пришлось вызывать жандармов и инопланетян. Стало поспокойнее и все в порядке паручасовой очереди получили купоны на жарчку в размере 8 евро и отправились по нарам.

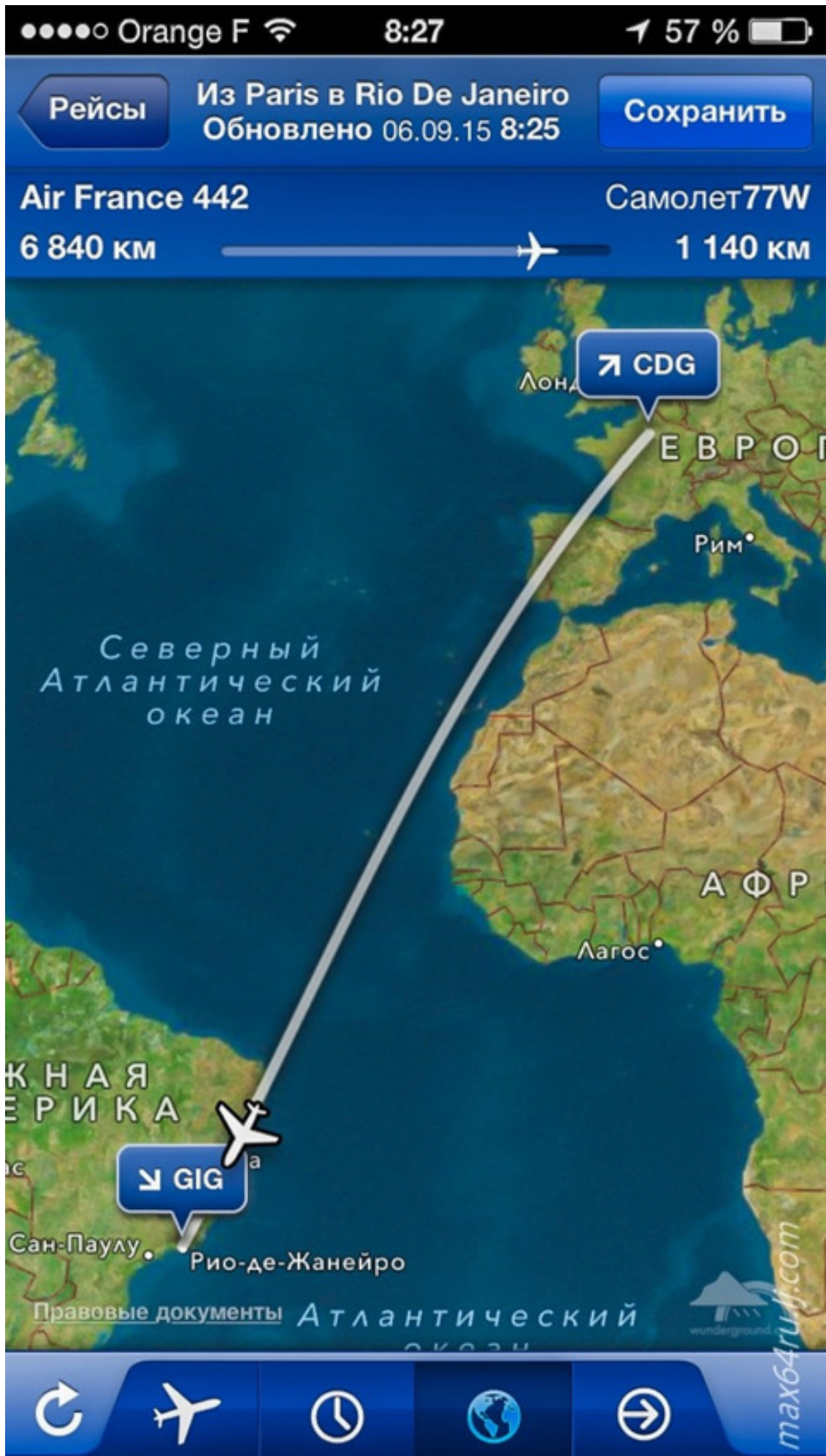


к семи утра народ в терминале начал прибывать – пришлось просыпаться и завтракать.

Как вы думаете, что можно поесть в парижском аэропорту на 8 евро? Правильно думаете – круассан и кофе, даже два (просил дабл эспрессо)



Тем временем на гейте опять очередь – всем меняют посадочные на новый рейс AF442A
Тем временем по данным проги FlightTrack наш вернувшийся рейс почти долетел до РИО!!!!



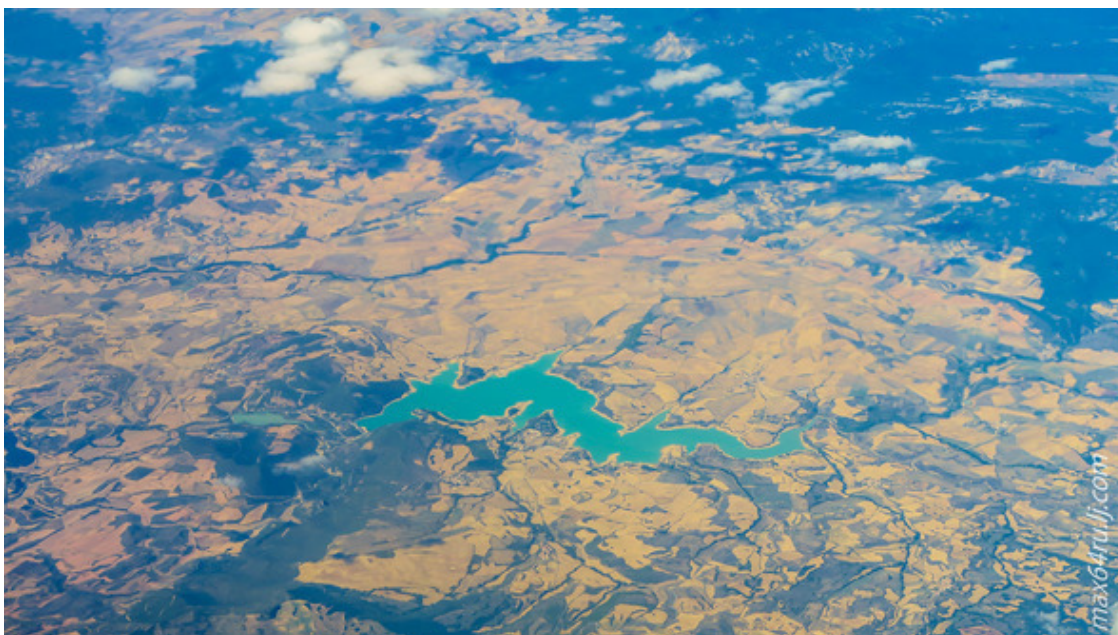
Мне даже как то неуютно стало!!! Почему то вспомнился пропавший без вести малазийский Боинг.

Гоню от себя противные мысли и идем на посадку. На улице безоблачно и тепло, впереди долгий дневной перелет над солнечной Испанией, Марроко и Атлантикой. Все будет хорошо!

В числе первых взлетаем как фанера над Парижем. Красота.



И вот мы уже над Каталонией.



Если бы Дон Кихот был жив, он бы поразился...



Все таки дневные перелеты лучше ночных. Нет необходимости пытаться заснуть в неудобной позе.

Можно с удовольствием посмотреть киношки, до которых дома не дошли руки. Тут на выбор было около 10 фильмов с русской озвучкой. Очень понравился «Век Аделин».

Пролет прошел отлично, и мы сели в дождливом Рио.

Видимость была плохенькая, гор и пляжей не было видно, а вот бедняцкие кварталы на окраинах точь в точь как в Сан Пауло.

Аэропорт такой же мрачный и неуютный. К тому же и маленький!

Как они умудряются пропускать через него такие толпы народу, какие бывают на НГ, карнавал и ЧМ. Хотя позже видел рекламу о строительстве нового супер-пупер терминала. Посмотрим.

Дальше нас ждал новый квест. Надо получить новый посадочный на последний сегмент до Фос Игуасу.

Его должна была выполнять АК Gol.

Мне запомнилось, что они летают туда всего пару раз в день и днем. Стало быть нам должны выписать посадочные на завтрашнее утро и заселить в гостинку. По крайней мере я очень на это надеялся. Больно уж не хотелось лететь еще пару часов. Уже больше суток на ногах, толком не спамши. Подайте нам Хилтон!!!!!!

Ну-ну!

На стойке GOL очередь из подобных бедолаг!



Все подолгу ругаются, но некоторым вижу дали направление в приаэропортовую гостинку. Да пофиг, пусть не Хилтон, любую давайте.

Не повезло! На беду у них оказался вечерний рейс на 22.00. Счерт побъери! Этож надо еще 4 часа тупить в мерзком аэропорту! Усталость выливалась в раздражение и злость!

Спокойно Шурик, спокойно. Тебе надо покушать и отдохнуть!

На удивление, в domestik терминале вполне приятно. Чисто, спокойно и мухи не кусают. Есть даже стойки с розетками над каждой лавочкой и халявный вайфаюшка!

Ну и суши-бар с пивасиком пришелся совсем по душе. Гуляй Расея!

Нижесфотканный ужин обошелся всего в 450 руб.



Халява! К слову сказать, по нынешним меркам Бразилия стала недорогой страной для путешествий, поскольку курс реала к баксу катиться в одну бездну вместе с рублем! Как стоил реал 17 руб три года назад так и стоит сейчас. Инфляция тоже не стоит на месте но все же тут дешевле чем сейчас скажем в Тае! На этом мы остановимся позже пару раз.

А сейчас мы дождались наконец посадки в лоукостный B737 и в коматозном состоянии долетели до Игуасу. Ны выходе заметил русскую девушку, что летела еще в Париж. Похоже такая же любительница халявы))

Такси вот дороговато. За 22 км пути до центра отвалил 56 реалов (грубо 1000 руб).

Все спать... на часах 2 ночи!

P/S/ На следующий день от АФ пришло письмо»

Dear Mr STEPANYUK MAXIM,

Our flight AF 442 to Rio de Janeiro on 5 September was forced to make a U-turn in flight due to a technical failure. We would like to apologise for the inconvenience encountered during the journey, which was postponed to the following day.

One and a half hours after take-off from Paris Charles de Gaulle, a technical fault resulted in the Captain ordering an immediate return to the departure airport in accordance with safety rules. As the time for repairs could not be accurately estimated, it was decided to reroute you on another aircraft and postpone the flight to next morning.

During the return flight to Paris a meal was served by the crew. Unfortunately, once in Paris, due to the hotels in the airport area all being fully booked, our ground staff was unable to offer you accommodation and transport solutions. These circumstances meant you had a long wait in the departure lounge at a late hour.

We are fully aware of the inconvenience and discomfort caused by this situation. We would also like to take this opportunity to ensure you that our absolute priority is to guarantee the highest possible levels of flight safety for our customers at all times despite the irregularities which may occur.

Бразилия, водопады Игуасу!



В этой главе про ВОДОПАДЫ, городской зоопарк, мытарства по городку Фос Игуасу и валютные спекуляции.

В городке ФосДуИгуасу и на водопадах мы уже были три года назад и тогда нам безумно понравилось.

Я конечно не думал что попаду сюда еще раз, но хитрюга-судьба практически принудила побывать в очередной раз.

Логистика перелетов позволяла насладиться солнечной бразильской погодой целых три дня.

Но опять все пошло наперекосяк. Из-за неудачного перелета почти целый день и полночи коту под хвост. А ведь в планах было спокойно отоспаться и следующий день посвятить водопадам.

Тут же еще косяк с погодой: прогноз показывал чахлое солнышко до полудня наступающего дня и грозы на ближайшие дни.

Посему, чтобы успеть полюбоваться красотами 9-го чуда света, пришлось вставать в 7 утра и бежать на завтрак.

Вкратце о гостинке.

С проживанием в городе очень хорошо. Выбор большой и цены демократичные.

Я приобрел 3 ночи по бросовой цене 10 кР в <http://www.aguasdoiguacuhotel.com.br/>

Интерьеры незамысловатые, но в целом все самые необходимые блага есть, тихо и чистенько.



Самый большой плюс это расположение, в начале пр. Ленина Av. Brasil, самой центральной туристической улицы. В шаговой доступности автовокзал, гипермаркет, сувенирный базарчик и кафешки. Идеальное место, рекомендую.

На удивление отличный завтрак, омлеты-яичницы, сосиски-ветчина, фрукты-овощи и даже пицца!



Набив утробу можно выдвигаться на автовокзал. Я очень редко езжу на автобусах, но тут решил сэкономить и доехать до водопадов за 3 реала с человека.

Ранним утром народу немного и даже удалось занять сидячее место, вполне комфортно. Пассажиры сплошь туристы, но неиспаноязычных мало.

Автобус довольно долго выбирается из города и до конечной идет порядка 40 минут. На удивление в кассах нацпарка народу очень мало, не сезон.



Билет для иностранцев по-прежнему стоит около 1000 руб.

На верхней палубе автобуса настигает ностальгия, вспоминаю как лились сопли счастья три года назад. Размазываю их пятерней по довольному лицу и мы прибываем...

Дежавю!



Опять этот сумасшедший вид!!!



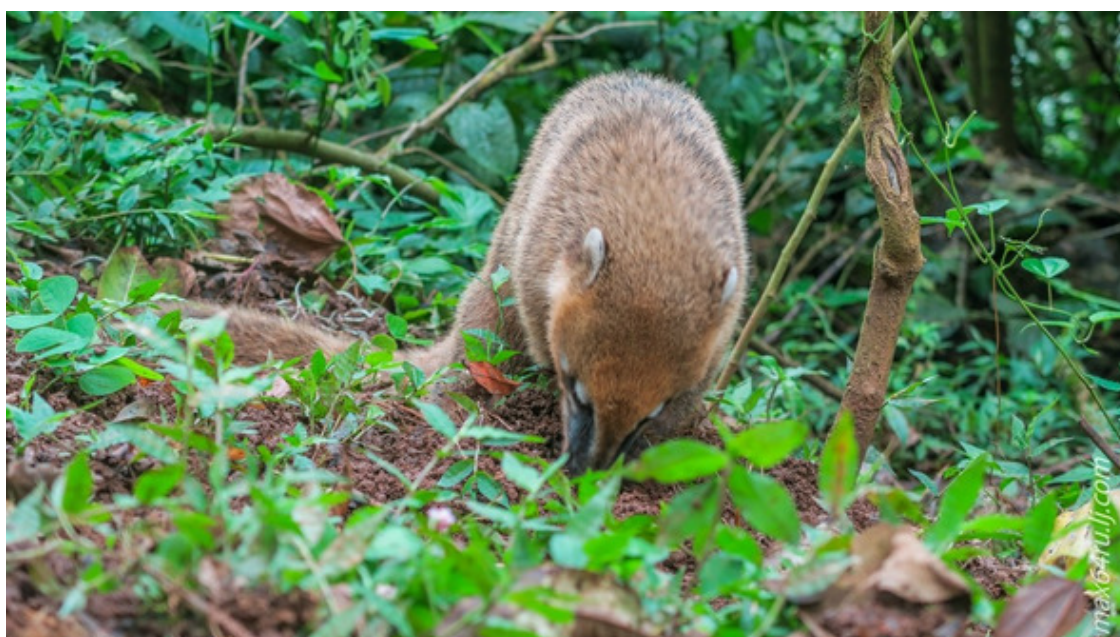
Вдобавок к соплям счастья потекли слезы радости!!! Размазываю с еще большим усердием. Вокруг толпы таких же сентиментальных бразильцев и бразилок! Только и следи, чтоб тебя не огрели селфи-палкой в порыве страсти.



Постояли поплакали идем дальше! Красоты анрильные! Жаль условия съемки ужасные, нормальных кадров сделать не удалось ((



Тут О Чудо! Из леса выбегают замечательные зверьки – коати, по нашему носухи!



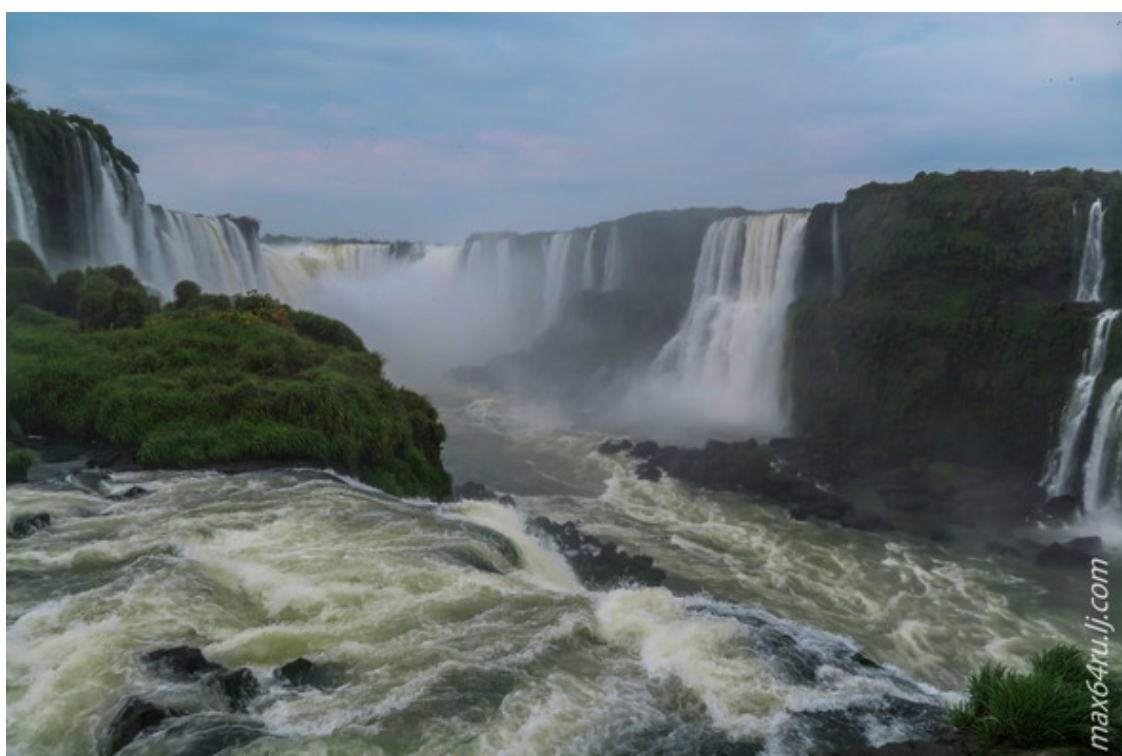


Ранее мы не видели их на бразильской стороне. Видимо иммигрировали из Аргентины. Совсем не боятся людей и нагло попрошайничают! Повсюду таблички с запретом о кормлении.

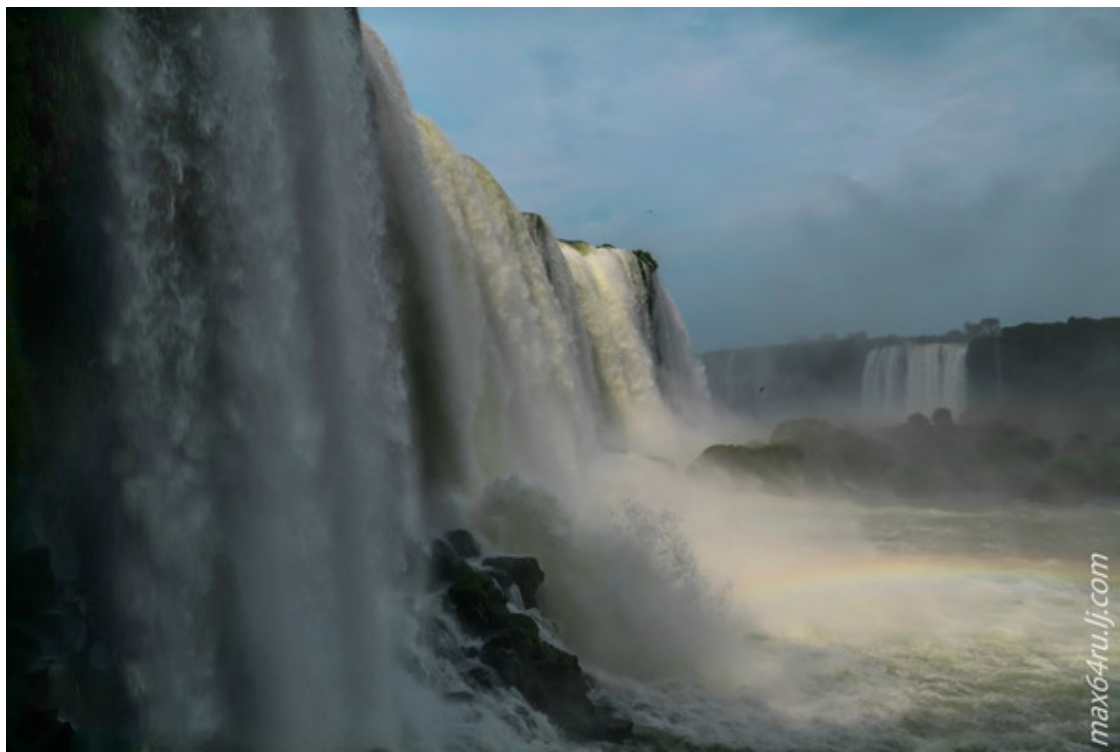


Ближе к водопаду количество народа возрастает! Просто толпы бразильцев. Дети, старики и селфи-палки. Пробриться до нормальных мест съемки невозможно.





Водопад вблизи ошеломляет своей мощью..



на короткое мгновение выглянуло солнышко



Какая же потрясающая красота! Безусловно это одно из самых впечатляющих мест на планете обязательных к посещению!

Монетку кидать не стал, как в прошлый раз... вдруг опять судьба вернется заставит, дорого ведь!)))

В парк птиц идти заломало, были уже. Посему на автобус и домой, недосып и усталость навалились. Да и дождь начал накрапывать.

По пути пробежка по любимому супермаркету и царский ужин готов.



Маракуйя в Бразилии отличается по виду и вкусу от азиатской.





После нескольких рюмок кашасы организм слетел с копыт и забылся сладким сном...

В этом путешествии так и не получилось одолеть джетлаг. Отбой в 21—22, подъем 5—6. Ну в целом это даже лучше. Вечером делать все равно нечего, а утром хоть рассвет можно застать.

Утро из окна выглядело вот так.



..и вот так! Пальма-мальчик!



В этот раз прогноз погоды обманул. К обеду дождь прекратился и начало припекать.



Ехать куда-либо было уже поздно, поэтому пришлось слоняться по городу. Было несколько задач: купить сувениры, обменять аргентинской валюты, подключить бразильскую симку.

В двух кварталах от отеля небольшой базарчик где можно недорого набрать магнитиков и прочей сувенирки на подарки друзьям. По слухам это самое дешевое место в Бразилии.

Да, действительно, выбор неплох и продавцы сговорчивы. Чемодан будет чуток тяжелее.

С сим-картой сложнее. С трудом удалось найти офис оператора VIVO где симпатичная девушка пыталась дозвониться до call-центра и подключить меня по русскому паспорту.



Не срослось. Как и ожидалось нужен местный ИНН.

В офисе ТИМ вроде сказали что смогут подключить, но нужна привязка к кредитной банковской карте. Ну его нафиг, потом хрен отвяжешь. Да и дорого у них как то! Переживем без мобильного интернета.

За время нашего отсутствия автомобильное топливо подорожало: спирт 35—37 руб, бензин 54—58.



Открылись секс-шопы.



Бразильцы еще больше стали любить лотереи. Везде очереди. Заметил, что чем нище страна, тем лучше покупают билетки.



Так, теперь нужно прикупить аргентинские песо!

Если кто не знает, то в Аргентине официальный курс доллара фиксирован и составлял на тот момент около 9 песо за бакс. А неофициальный 15. Прикиньте разницу. Кредиткой расплачиваться не вариант вообще, в самой Аргентине дороже чем 12,5 тебе вряд ли поменяют. Поэтому интересуюсь здесь.

В обменнике напротив гостинки мужик неуверенно объявил цифру 15!!! Я офигеваю и сую ему баксы. Через пять минут волокиты получаю целых ворох стопесовых бумажек. Все старые и сильно потрепанные. Да пох, главное курс отличный.

Так, программа минимум выполнена можно расслабиться и сходить в Зоосад.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.