А. Гладкий

Если вас ОСТАНОВИЛ ИНСПЕКТОР

Ваши права — 2007



ПИТЕР

Алексей Анатольевич Гладкий

Если вас остановил инспектор. Ваши права – 2008

Текст предоставлен издательством «Питер»
http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=169809
А.Гладкий Если вас остановил инспектор. Ваши права-2008: Питер; Санкт-Петербург; 2008
ISBN 978-5-91180-885-3

Аннотация

Всегда надо помнить, что помимо многочисленных обязанностей водители имеют не менее многочисленные права. Их не следует забывать и рекомендуется использовать в различных неблагоприятных обстоятельствах. Из этой книги вы узнаете, как себя вести с инспектором ГИБДД и что делать, если его решение вам кажется неправомерным, какие действия нужно предпринимать при ДТП, что лучше страховать – свой автомобиль или гражданскую ответственность и многие другие полезные вещи.

Вам не нужно больше копаться в многочисленных правовых актах и документах: все необходимое вы найдете здесь – вместе с анекдотами, шутками и хорошим настроением.

В приложении приведена новая таблица штрафов.

Содержание

Введение 4
1. Что говорит закон 7
Много законов, хороших и разных 8
А зачем меня вообще останавливать? 12
2. Проверка документов? Нет проблем! 18
Я совершенно спокоен 19
Некоторые проблемы имеются… 28
3. Я – нарушитель? 37
Неужели я превысил? 39
Конец ознакомительного фрагмента. 41

Алексей Гладкий
Если вас остановил инспектор. Ваши права-2008

Введение

В жизни любого автомобилиста есть два счастливых дня: это день покупки автомобиля и день его продажи…
Народная мудрость

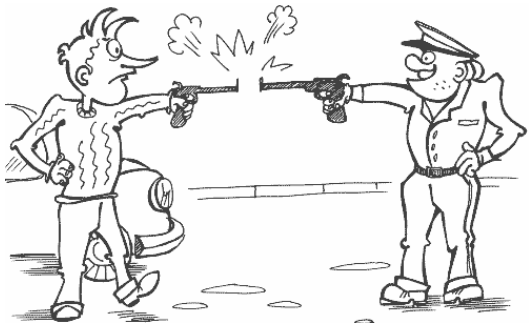
Автомобиль – это не роскошь, но и не только средство передвижения. Автомобиль – часть жизни, что наверняка подтвердят большинство наших соотечественников, и в первую очередь те из них, которые так или иначе связаны с вождением автомобиля. Многие из нас используют машину не только, чтобы раз в неделю бывать на даче, но и чтобы ежедневно ездить на работу и с работы, посещать магазины и рынки, забирать жену с работы и ребенка из садика и т. д. Самые «отъявленные» едут на машине даже за сигаретами в ларек, который находится в тридцати метрах от дома, за рулем отправляются в гости, заранее обрекая себя на трезвое, а по-

тому грустное созерцание веселящихся и довольных своим нетрезвым состоянием участников вечеринки.

Однако всем автомобилистам хорошо известно, что машина – не только очевидное удобство, но и дополнительные проблемы, решение которых требует времени и финансовых затрат. Конечно, кому из водителей не знакомы извечные вопросы: где поставить, как отремонтировать, чем заправить, что отрегулировать, где подкрасить, что поджать, где ослабить и кому в конце концов ее продать.

Среди всех автомобильных проблем не последнее место занимают взаимоотношения водителя и инспектора. По степени взаимной неприязни эти две «категории» людей превзойдут не только кошку с собакой, но даже и зятя с тещей. Казалось бы, почему?

Наверное, вина лежит и на водителях, и на инспекторах. Первые, что греха таить, нередко идут на сознательное нарушение Правил дорожного движения, а вторые далеко не всегда отличаются компетентностью, вежливостью и уважительным отношением к водителю.



Конечно, если говорить об этом, то данная книга вряд ли сможет чем-то помочь читателю. Здесь рассматриваются вопросы, касающиеся того, как правильно следует вести себя автомобилисту при встрече с инспектором, чтобы не дать себя в обиду.

1. Что говорит закон

…Я чту Уголовный кодекс. Это моя слабость.
Остап Бендер

Нет, наверное, такого водителя, который не мечтал бы поставить на место «зарвавшегося» инспектора, указать ему на вопиющие недостатки в работе, а возможно, и пригрозить ответственностью за злоупотребление служебным положением. Однако прежде чем начинать «качать права», неплохо бы знать, какими нормативными документами регулируются вопросы дорожного движения в Российской Федерации, в противном случае очень легко попасть впросак. А проиграть подобный спор инспектору – это почти всегда означает навлечь на себя целый ворох дополнительных проблем.

Многие ошибочно полагают, что все вопросы дорожного движения, в том числе и взаимоотношений водителя и инспектора, регулируются лишь Правилами дорожного движения. Несомненно, этот документ является основополагающим, однако есть недоразумения, для разрешения которых потребуется прибегнуть к иным нормативным актам. Об этом и рассказывается в следующем разделе.

Много законов, хороших и разных

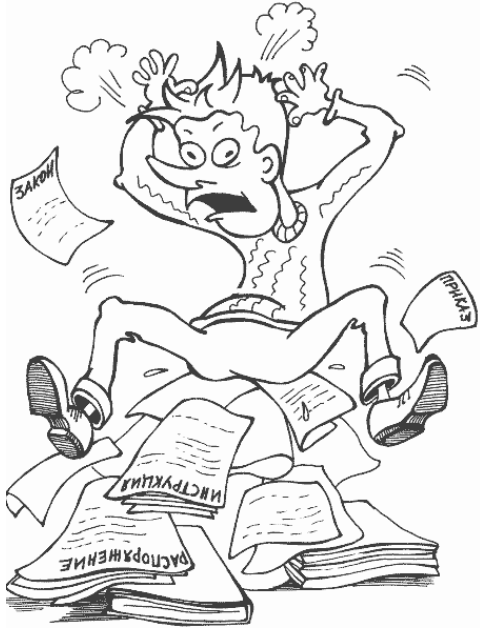
Помни правила движения, как таблицу умножения.
Поговорка

Ни для кого не секрет, что дорожное движение должно быть безопасным. Конечно, кому нужна такая езда, при которой неизвестно, останешься жив-здоров или нет! Правовые основы безопасности дорожного движения в РФ определяются федеральным законом «О безопасности дорожного движения».

Этот документ устанавливает основные принципы, формулирует требования и определяет государственную политику в области обеспечения безопасности дорожного движения. Скажем откровенно – вряд ли вам как водителю доведется в споре с инспектором подкреплять свои доводы выдержками из названного закона, поскольку он имеет концептуальную направленность. Однако ознакомиться с основными его положениями будет не лишним. Их полезно знать, например, при разборе ДТП или разрешении связанных с ним спорных ситуаций (в том числе и в суде), да и в иных случаях.

Основной нормативный документ, можно сказать, Библия водителя – это Правила дорожного движения. Именно с их помощью разрешается подавляющее большинство споров – ваших с инспектором либо участников дорожного движения

между собой, в том числе и при ДТП. Знание правил исключительно важно для любого автомобилиста, так как позволяет отстоять свои права (и человеческие, и водительские) в самых разных ситуациях. Сколько известно случаев, когда водитель признавал себя виновным в аварии именно из-за незнания соответствующих положений Правил! А ведь если вы признали себя виновным и подписали соответствующий протокол, впоследствии отказаться от этого будет невозможно.



СОВЕТ

Конечно, обычному водителю назубок выучить Правила очень сложно, почти невозможно, ведь не каждый день мы попадаем в спорные ситуации и далеко не всегда нам нужно знать некоторые положения. Поэтому рекомендуется всегда иметь в бардачке книжечку с Правилами, это будет очень кстати при возникновении спорных ситуаций.

Как известно, каждый автомобиль периодически должен подвергаться государственному техническому осмотру. Сколько недовольств и спорных ситуаций порождает порой данная процедура! Между прочим, многих из них можно избежать, если знать хотя бы основные положения Правил проведения государственного технического осмотра транспортных средств: этот документ как раз и регламентирует все нюансы прохождения техосмотра. Наряду с Правилами дорожного движения рекомендуется иметь в бардачке документ «Описание талона о прохождении государственного технического осмотра». Это позволит при возникновении спорных ситуаций просто и понятно объяснить инспектору, что ваш талон о прохождении технического осмотра полностью соответствует данному описанию и не имеет никаких признаков подделки.

Очень важный документ, с которым было бы полезно ознакомиться каждому водителю (кстати, он тоже может оказаться совсем не лишним в вашем бардачке), – Наставле-

ние по работе ДПС ГИБДД МВД РФ. Этим документом регламентируются, в частности, организация и несение дорожно-патрульной службы, порядок действий сотрудников ДПС в тех либо иных ситуациях, организация деятельности ДПС в особых условиях, в нем четко прописаны функции ДПС и др. Иначе говоря, Наставление по работе ДПС ГИБДД МВД РФ – это основной документ, которым руководствуется инспектор при исполнении служебных обязанностей.

Не будет лишним для водителя изучить приказ Минздрава РФ «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения» и прилагающуюся к нему Инструкцию по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством. Помимо прочего, данным приказом четко определены условия, при наличии хотя бы одного из которых водитель направляется на медицинское освидетельствование.

Среди документов, в той либо иной степени затрагивающих вопросы дорожного движения, следует отметить федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», а также Уголовный, Гражданский и Административный кодексы РФ.

А зачем меня вообще останавливать?

Инспектор останавливает быстро несущийся автомобиль, за рулем которого симпатичная блондинка:

– Ой, извините, я, наверное, слишком быстро ехала?

– Нет, сударыня, вы слишком низко летели…

Анекдот

Представьте себе ситуацию: я, законопослушный гражданин, еду на своей личной машине, в багажнике – богатый дачный урожай (мешок картошки и ведро свеклы), рядом сидит жена, сзади – дети и теща, приметы террориста у меня, как и у моих пассажиров, начисто отсутствуют, криминала за мной – литр самогона в резиновой грелке, спрятанной под сиденьем. Казалось бы, с чего это вдруг меня должен останавливать сотрудник ГИБДД?

Оказывается, оснований для остановки транспортного средства немало, и о них нужно знать.

Во-первых, инспектор имеет право остановить любое транспортное средство для проверки документов (водительских прав, страховки, технического паспорта и др.).

Во-вторых, не исключено, что вы вольно или невольно нарушили Правила дорожного движения: превысили скорость, развернулись через сплошную двойную линию и пр. В этом

случае дело не ограничится проверкой документов. Придется дать пояснения, а возможно, и расстаться с определенной суммой, уплатив штраф.

В-третьих, инспектор вполне может остановить вас, если заподозрит, что вы находитесь в состоянии опьянения (например, неуверенно ведете машину: она едет неровно, виляет из стороны в сторону и т. п.). Конечно, когда рядом сидит жена, а сзади теща, сесть пьяным за руль в принципе невозможно. Это и надо объяснить, добавив, что некоторая нервозность за рулем как раз и объясняется тем, что справа и сзади постоянно дают советы. Если инспектор – нормальный человек, он поймет. Если нет, подуете в трубочку и поедете дальше.

В-четвертых, инспектор имеет право остановить машину в случаях, когда необходима ваша помощь пострадавшим в ДТП (например, оттолкнуть или отбуксировать разбитую машину с проезжей части, срочно отвезти раненого в больницу, дать какой-либо инструмент или аптечку и т. п.). В таких случаях грех отказывать – не дай, конечно, бог, но ведь с каждым может случиться…

И, наконец, в-пятых. Инспектор может вас остановить, когда помощь необходима сотрудникам силовых структур (милиции, ФСБ и др.) для исполнения служебных обязанностей (например, нужно срочно доставить кого-то по указанному адресу либо догнать преступника и т. д.).

В следующих главах книги рассмотрим, каким образом

рекомендуется вести себя во всех перечисленных, а также в некоторых иных ситуациях.

Однако в любом случае, когда вас останавливает инспектор ГИБДД, следует знать свои права и обязанности.

Если сотрудник ГИБДД требует остановиться, вы обязаны подчиниться, а также беспрекословно предоставить для проверки соответствующие документы. Однако при этом можете оставаться за рулем – он сам подойдет к вашей машине. Инспектор не имеет права требовать, чтобы вы вышли из машины, за исключением следующих случаев:

• когда у инспектора имеются достаточные основания полагать, что водитель находится в состоянии алкогольного либо наркотического опьянения;

• для устранения технической неисправности автомобиля или прицепа;

• при нарушении правил перевозки грузов;

• для сверки номеров агрегатов и узлов автомобиля с соответствующими данными регистрационных документов;

• для проведения досмотра транспортного средства либо перевозимого груза (помните, что в данном случае рекомендуется настоять на составлении подробного протокола досмотра);

• если водитель либо пассажиры автомобиля подозреваются в совершении преступления;

• для оформления необходимых документов;

• когда требуется помощь водителя и пассажиров автомо-

биля другим участникам дорожного движения (например, в результате ДТП).

Во всех остальных случаях требование инспектора ДПС покинуть автомобиль является незаконным.

> ПРИМЕЧАНИЕ
>
> В некоторых странах водителю законодательно запрещено покидать автомобиль, когда его останавливает инспектор (дорожный полицейский). Иначе против водителя может быть применено даже огнестрельное оружие. К таким странам относятся, в частности, США.

Инспектор ГИБДД на законном основании имеет полное право досмотреть ваш автомобиль. А вы, в свою очередь, имеете право потребовать составления подробного протокола досмотра. Этот документ может впоследствии потребоваться для жалобы на действия сотрудников ГИБДД, если вы посчитаете, что они были не правы (в частности, сотрудники ГИБДД должны будут дать объяснения, на каком основании проводился досмотр транспортного средства), а также для разрешения иных спорных ситуаций. Кстати, во многих случаях сотрудники ГИБДД отказываются проводить досмотр, услышав от водителя требование составить протокол.

> ВНИМАНИЕ
>
> Если вас остановил сотрудник в форме инспектора ГИБДД, но без нагрудного знака, то не исключено, что он сдал смену и просто задержался после работы, чтобы

поправить финансовое положение.

Если вашу машину остановили и сразу потребовали предъявить документы, предварительно не представившись и не назвав причину остановки, вы имеете полное право попросить инспектора сообщить номер нагрудного знака и показать служебное удостоверение в развернутом виде. При этом инспектор должен держать его столько времени, сколько требуется водителю, чтобы переписать реквизиты. Помните: инспектор не должен передавать удостоверение вам, более того – это запрещено законом.

ВНИМАНИЕ

Инспектор имеет право не называть истинную причину остановки, если водитель и пассажиры подозреваются в совершении преступления либо в причастности к ДТП.

После того как вы переписали данные удостоверения, можете вежливо сообщить инспектору, что, не представившись и не назвав причину остановки, он нарушил п. 18.2 Наставления по работе ДПС ГИБДД МВД РФ, и попросите его назвать причину остановки. Если это нарушение Правил дорожного движения, то в обязанности сотрудника ГИБДД входит четкое и недвусмысленное объяснение сути нарушения с обязательной ссылкой на соответствующие пункты (не забываем – мы тут же можем проверить все, что сказал инспектор, по собственному экземпляру Правил). Если вы не согласны с инспектором и это привело к конфликтной ситу-

ации, то для ее разрешения можете потребовать вызова на данное место вышестоящего должностного лица. Правда, перед этим все же лишний раз задумайтесь – а оно вам надо? Тем более, если в глубине души вы согласны с инспектором в том, что нарушение действительно было.

2. Проверка документов? Нет проблем!

– Какие еще документы? Усы, лапы и хвост – вот мои документы!
Кот Матроскин

Итак, увидев перед своей машиной полосатую палочку, вы послушно прижались к обочине и остановились, лихорадочно прокручивая в голове маршрут за последние 10 минут. Подошел инспектор и произнес: «Проверка документов!» О том, как правильно себя вести в такой ситуации, и рассказывается в данной главе.



Я совершенно спокоен

Полное спокойствие может дать человеку только страховой полис.
Остап Бендер

Чтобы быть совершенно спокойным, нужно иметь при себе все документы, которые предусмотрены п. 2.1.1. Правил дорожного движения.

Во-первых, это водительское удостоверение на право управления транспортным средством, а если оно было изъято в установленном законом порядке, то временное разрешение. Во-вторых, регистрационные документы и технический паспорт на автомобиль, а при наличии прицепа – также и на прицеп. Если вы управляете чужим автомобилем и владельца машины рядом нет, то обязательно наличие документа, подтверждающего право пользования или распоряжения данным транспортным средством (обычно в качестве такого документа выступает доверенность).



Кстати, по поводу доверенности у водителей нередко возникают спорные ситуации с сотрудниками ГИБДД. Следует четко запомнить: если вы едете за рулем чужого автомобиля, но в машине находится его владелец с документами, подтверждающими право владения, то иметь при себе доверенность совершенно не обязательно. Недобросовестные инспекторы (как теперь модно говорить, «оборотни») иногда пользуются тем, что водители недостаточно хорошо знают законы, и при отсутствии доверенности в подобной ситуации требуют «позолотить ручку» за прощение такого якобы нарушения. В этом случае следует запомнить звание, фамилию и место работы инспектора (а если он на служебной машине, то заодно и бортовой номер автомобиля), написать письменное заявление по месту его работы о факте вымогательства взятки, попросив своих попутчиков выступить в качестве свидетелей. Как правило, подобные обращения граждан внимательно изучаются, и виновного могут запросто отпра-

вить на золотодобывающие (а вероятнее всего, на какие-нибудь другие) рудники.

ВНИМАНИЕ

В письменном заявлении по факту вымогательства взятки следует четко сформулировать и аргументировать свои претензии, в противном случае можно самому попасть в число обвиняемых за «заведомо ложное сообщение о преступлении».

Кстати, доверенность не обязательно заверять нотариально. Если такой документ выдает частное лицо, то его можно заверить просто подписью владельца автомобиля, а если организация, то на доверенности должна быть ее печать и подпись руководителя или лица, его заменяющего.

ВНИМАНИЕ

Некоторые водители ошибочно полагают, что при управлении чужим автомобилем не обязательно иметь доверенность – ведь в страховом полисе записан и владелец автомобиля, и тот, кто находится за рулем. Это распространенное заблуждение. Страховой полис не может использоваться вместо доверенности на право управления автомобилем – это два совершенно разных документа.

Иногда, увидев, что доверенность нотариально не заверена, инспектор строгим голосом заявляет: «Так-так, доверенность нотариально не оформлена, очень интересно!» Услышав строгую речь, напоминающую чуть ли не приговор су-

да, неопытный или робкий водитель может растеряться. Заикаясь от волнения и невнятно бормоча что-то вроде «вот, возьмите, пожалуйста, честное слово, не успел заехать к нотариусу», водитель сует в руку «строгому, но справедливому» инспектору некоторую сумму денег. Тот принимает вид оскорбленной добродетели, чем окончательно морально добивает несчастного водителя, но через пару секунд величественно смягчается, ловко прячет полученную мзду, возвращает документы и строго говорит: «Ладно, чтобы это было в последний раз. Бегом к нотариусу!» Несчастный водитель срочно вызывает владельца машины, они едут к нотариусу и лишь там узнают, что, оказывается, нотариально заверять доверенность совсем не обязательно.

При себе обязательно нужно иметь страховой полис, оформленный на имя владельца автомобиля. Кроме полиса, при страховании гражданской ответственности на руки выдается наклейка (талон) об ОСАГО, которая, согласно Правилам дорожного движения, должна быть прикреплена к лобовому стеклу автомобиля. И эта наклейка (вернее, ее отсутствие) также нередко является причиной возникновения спорных ситуаций. Если на лобовом стекле вашей машины отсутствует наклейка об ОСАГО и инспектор заявляет, что это нарушение Правил дорожного движения, он абсолютно прав. Однако вы, в свою очередь, можете вежливо ответить, что ее отсутствие – это, конечно, нарушение, но вот ответственность за него законодательно не предусмотрена, поэто-

му никаких санкций, кроме устного предупреждения, инспектор применить к вам не вправе. А вот за отсутствие страхового полиса санкции предусмотрены достаточно серьезные – вплоть до задержания автомобиля и помещения его на штрафную стоянку.

Если вы едете на служебном автомобиле или везете какой-либо груз, необходимо иметь при себе следующие документы: путевой лист, лицензионную карточку, документы на перевозимый груз (товарно-транспортную накладную и т. п.), а при перевозке крупногабаритных и опасных грузов – документы, которые предусмотрены правилами перевозки подобных грузов.

Следует помнить: инспектор может требовать от водителя только перечисленные в данном разделе документы. Требование любых других документов (например, справки из комиссионного магазина о покупке автомобиля, сертификата на осветительные приборы, медицинской справки и т. д. и т. п. – фантазия недобросовестных инспекторов поистине неистощима) является незаконным.

Однако не стоит забывать, что инспектор ДПС ГИБДД является сотрудником милиции, поэтому имеет право на установление личности водителя, а также лиц, находящихся в автомобиле, и требовать с этой целью соответствующие документы.

Проверяя документы, инспектор может усомниться в подлинности любого из них, конечно, при наличии для этого

серьезных оснований. Например, если ваша жена случайно постирала вместе с рубашкой лежащие в кармане документы, то неудивительно, если они впоследствии вызовут подозрение у инспектора, несмотря на то что после стирки они являются во всех отношениях чистыми.

Однако во всем нужно придерживаться здравого смысла, и если вы видите, что инспектор придирается к документам без всяких видимых оснований, смело отстаивайте свою правоту. Например, вы имеете полное право потребовать объяснений о том, что именно в предъявленном документе вызывает подозрение у инспектора.

В частности, если сотруднику ГИБДД не нравится ваш талон о прохождении техосмотра, можно извлечь из бардачка документ «Описание талона о прохождении государственного технического осмотра» (в разделе «Много законов, хороших и разных» было рекомендовано иметь его при себе) и попросить конкретно указать недостатки.

Все же, несмотря на все возражения, инспектор, если сочтет нужным, может изъять подозрительные, на его взгляд, документы для дополнительного исследования – такое право ему предоставлено законом. Здесь следует ориентироваться по ситуации. Если документы были добросовестно постираны вместе с рубашкой, особо спорить, видимо, не стоит. Все-таки у инспектора есть все основания усомниться в достоверности документов, потерявших «товарный» вид.

Ну а если ваши документы никаких внешних признаков

подделки не имеют, но убедить инспектора в их подлинности, к сожалению, не удалось, вы можете обратиться письменно по месту работы инспектора либо в вышестоящую организацию с просьбой рассмотреть законность и обоснованность его действий. Причем документ с просьбой разобраться в ситуации рекомендуется назвать не «жалобой», а «официальным обращением».

Соответственно стиль написания должен быть деловым, а не жалобным, и уж тем более – не кляузным, все претензии – обязательно аргументированы.

Несмотря на то что ваш документ, будь то жалоба или официальное обращение, обязаны рассмотреть и отреагировать на него в любом случае, к жалобщикам, как известно, у всех отношение отрицательное, поэтому и результат может быть не таким эффективным. Официальное же обращение характеризует вас не как кляузника, а как человека делового, желающего в первую очередь не наказать кого-то, а разобраться в ситуации и уж затем принимать соответствующие меры.

В таком обращении можно попросить официально ответить на следующие вопросы, касающиеся изъятия у вас документов.

• Не является ли факт изъятия документов, не имеющих никаких внешних признаков подделки, превышением должностных полномочий инспектора либо злоупотреблением с его стороны служебным положением?

• Как часто должна проводиться проверка или аттестация сотрудников ДПС ГИБДД на предмет соответствия их занимаемым должностям и когда в последний раз проходил такую проверку сотрудник, изъявший у вас документы?

• Не имел ли ранее вышеназванный инспектор взысканий за злоупотребление служебным положением, превышение должностных полномочий и вымогательство взятки?

Вероятнее всего, вы получите ответ, что сотрудник положительный, прошел все аттестации и никогда не превышал, не злоупотреблял, не был замечен и т. п., более того, он по закону имеет право изымать документы, вызвавшие у него подозрения (разумеется, если не было совсем уж вопиющих фактов нарушений со стороны инспектора). Это неудивительно, ведь понятно желание руководства защитить честь мундира и не выносить сор из избы.

Тем не менее, если, проверяя документы, инспектор проявил излишнее рвение, можете быть уверены: при внутреннем разбирательстве реакция на вашу бумагу будет вполне адекватной и он получит соответствующее взыскание, дабы впредь по его вине руководство не получало от обиженных автомобилистов подобные обращения.

Наверняка многие из водителей сталкивались примерно с такой ситуацией. Не найдя к чему придраться при проверке документов, инспектор начинает ходить вокруг машины, просит показать аптечку, проверяет люфт рулевого колеса и т. д., всем своим видом взывая – «ну дай же мне денег».

И если провести досмотр машины сотрудник ДПС имеет право (еще раз напомню, в подобной ситуации следует потребовать составление протокола досмотра), то для подтверждения удовлетворительного технического состояния машины вполне достаточно предъявить талон о прохождении государственного технического осмотра.

Ну а если придирки продолжаются, то пожалуйста, будем говорить юридическим языком: вы мне – проверку люфта рулевого колеса, я вам – официальное обращение к руководству на предмет превышения служебных полномочий и т. д. В большинстве случаев такой подход очень быстро остужает пыл не в меру ретивого и жадного до легкой наживы инспектора.

Некоторые проблемы имеются…

Инспектор ГИБДД останавливает машину:
– Ваши права!
– Вот, пожалуйста.
– Так это ведь права на управление самолетом!
– Что вы хотите? Какие были, такие и купил!
Анекдот

Из предыдущего раздела вы узнали, что, даже когда у водителя документы в порядке, все равно возможны те либо иные спорные ситуации, которые нужно уметь грамотно разрешать. Но что же делать, если у вас по каким-то причинам имеются при себе не все документы либо они просто забыты дома, например, в кармане другой куртки?

Если причиной отсутствия документов стала элементарная забывчивость, то здесь ситуация, в общем-то, поправимая. Инспектор ГИБДД имеет право предоставить вам возможность позвонить домой, на работу и т. д., иначе говоря, в то место, где были забыты документы, чтобы попросить родственников, сослуживцев, друзей или кого-то еще подвезти их (на это будет предоставлено не более 3 часов).

Если по каким-то причинам это невозможно (например, жена с детьми на даче, в офисе уже никого нет и т. п.), то ситуация заметно осложнится. Инспектор имеет полное право задержать машину и поместить ее на штрафную стоянку до

выяснения всех обстоятельств.

Помните, что вы лично не имеете права покинуть место встречи с инспектором, чтобы самостоятельно съездить за документами.

Среди всех проблем с документами, которые возникают у водителей, наиболее распространенная – это отсутствие талона о прохождении государственного технического осмотра либо наличие просроченного талона, что, в общем-то, одно и то же. В такой ситуации «качать права» совершенно бессмысленно, это лишь усугубит и без того неприятную ситуацию (в частности, разозленный инспектор вполне может «вкатить» вам штраф по максимальной ставке). Здесь уже, как говорится, «спасение утопающих – дело рук самих утопающих» и многое будет зависеть от вашего красноречия («Простите, товарищ инспектор, завтра же еду на техосмотр, честное слово!» и т. п.), тактичной наглости («Может, договоримся?») и финансового положения остановившего вас инспектора. В большинстве случаев с машины, которая не прошла технический осмотр, снимаются номерные знаки и возвращаются лишь после прохождения техосмотра и предъявления соответствующего талона, и здесь большинство инспекторов проявляют редкостное единодушие.

Однако тут есть важный нюанс. Если вы недавно приобрели машину и не успели пройти техосмотр, а инспектор вас остановил и явно выражает намерение выписать штраф и снять номерной знак, то следует знать, что он не имеет пра-

ва этого делать, если с момента регистрации автомобиля в ГИБДД не прошло 30 дней.

В некоторых случаях за те либо иные нарушения технического состояния транспортного средства (например, за неправильную тонировку стекол и др.) инспектор ДПС угрожает изъять талон о прохождении государственного технического осмотра.

Помните: изъятие талона о прохождении техосмотра допускается только в одном случае – для проведения экспертизы, если есть подозрения, что он может быть поддельным. Во всех остальных случаях изъятие талона о прохождении техосмотра является незаконным, о чем можно напомнить инспектору.



При отсутствии страхового полиса ОСАГО последствия могут быть более серьезные. Если при непройденном техническом осмотре вы, по крайней мере, поедете дальше на своей машине (хоть и без номеров), то при отсутствии полиса

инспектор имеет полное право задержать автомобиль с помещением его на штрафную площадку. В данной ситуации спорить и «качать права» тоже бессмысленно, можно лишь уповать на природную доброту инспектора (смешно сказано, правда?).

ВНИМАНИЕ

При возникновении спорных или более того – конфликтных ситуаций ни в коем случае не следует угрожать инспектору своими связями в высоких милицейских кругах, среди депутатов, чиновников и т. д., даже если таковые действительно имеются. Лучше об этом скромно умолчать, а если ситуация впоследствии примет совсем неприятный характер, тогда можно тихо и мирно ими воспользоваться. Однако не стоит забывать: если сотрудник ДПС действует в рамках закона, то, скорее всего, никакие ваши связи ему не страшны.

Кстати, если вы управляете чужим автомобилем по доверенности, то вы обязательно должны быть вписаны в страховой полис наравне с владельцем автомобиля. Это обязательно даже в том случае, когда он находится рядом, поскольку страховка оформляется не на владельца транспортного средства, а на водителя. Если же ваша фамилия отсутствует в страховом полисе, то вы, в соответствии со ст. 12.37 ч. 1 Кодекса об административных правонарушениях РФ, можете получить штраф в размере трех минимальных размеров оплаты труда. Кроме того, если по вашей вине случится до-

рожно-транспортное происшествие, то ущерб от него полностью придется оплачивать вам.

В некоторых случаях инспекторы ДПС цепляются к такому понятию, как льготный месяц, – якобы в течение льготного месяца полис ОСАГО является недействительным. Водитель должен четко знать, что на этот счет есть разъяснение Верховного Суда Российской Федерации: «Водители, управляющие транспортным средством в период действия договора обязательного страхования, не превышающего 1 года и 30 дней, не могут быть привлечены к административной ответственности по ч. 2 ст. 12.37 КоАП РФ». Иначе говоря, в течение льготного месяца страховой полис ОСАГО стопроцентно действителен.

Если у вас отсутствует водительское удостоверение, то единственный документ, который может его заменить, – временное разрешение на право управления транспортными средствами. Оно выдается взамен изъятого водительского удостоверения. Причем не стоит забывать, что оно не является удостоверением личности, поэтому необходимо дополнительно к нему иметь при себе, например, паспорт. Если же у вас нет ни водительского удостоверения, ни временного разрешения, то инспектор имеет право задержать машину.

Нередко возникает вопрос: в течение какого времени действительно временное разрешение на право управления транспортными средствами?

В данном случае все зависит от того, по какой причине

оно было выдано. Если это произошло в результате нарушения Правил дорожного движения, то разрешение действительно до момента вступления в законную силу постановления об административном правонарушении. Если этот документ был выдан в результате утраты водительского удостоверения, то в нем конкретно указывается дата, до которой он действителен. Поэтому, если инспектор ГИБДД заявляет, что максимальный срок действия временного разрешения – 10 дней, или 24 часа, или что-то в этом роде, – смело отвечайте, что это не так. Наиболее наглые инспекторы в подобной ситуации пытаются даже выманить взятку за закрытие глаз на такое якобы нарушение. В этом случае вы имеете полное право письменно обратиться по месту работы данного инспектора и, подробно изложив суть вопроса, потребовать как минимум провести проверку инспектора на предмет соответствия занимаемой должности, поскольку он не знает элементарных положений закона.

ВНИМАНИЕ

Если во время встречи с инспектором вы столкнулись с фактом вымогательства взятки, шантажа, угроз и т. п., то можно прямо с места событий позвонить в органы собственной безопасности. Номера телефонов ДСБ МВД РФ: (495) 239-07-30, УСБ ГУВД Москвы: (455) 255-96-57, УСБ ГУВД Московской области: (495) 317-24-66.

Звонок в службу собственной безопасности зачастую поз-

воляет найти выход из практически безнадежной ситуации. Например, бывают случаи, когда вас останавливает инспектор, причем вы в машине находитесь один, а рядом с инспектором – его помощник или один, а возможно, и несколько напарников, и начинается произвол: откровенное вымогательство взятки, угрозы, шантаж («На всю жизнь прав лишим!», «Ты с кем разговариваешь!», «В тюрьму хочешь?» и т. д. и т. п.). В таком случае, даже если вы знаете свои права, вам придется нелегко – на все аргументы типа «вы грубо нарушаете пункт такой-то Правил дорожного движения и пункт такой-то Наставления по работе ДПС ГИБДД МВД РФ» эти преступники отвечают: «Ты один, а нас – трое, и поверят не тебе, а нам!» Вот здесь и поможет звонок в службу собственной безопасности, куда вы можете пожаловаться и изложить суть вопроса; обычно реакция на подобные обращения следует довольно быстро и «оборотни» несут заслуженное наказание. Поэтому всегда имейте при себе телефон ДСБ МВД РФ ((**495) 239-07-30**).

СОВЕТ

Если ситуация совсем уж безнадежная (например, когда «оборотни» угрожают оружием или обвинением в нападении на представителя власти и т. п.), лучше не спорить и не пытаться у них на виду никуда звонить (чего доброго, намнут бока и отнимут телефон). Лучше пойти на попятную, заплатить, сколько они скажут, и только после того, как вас отпустят, отъехав метров на 200–300, позвонить в службу

собственной безопасности. При этом желательно иметь максимум информации о вымогателях (если они не представились, то, например, можно запомнить бортовой номер их служебной машины). Идеальный вариант – если при себе есть диктофон (например, в мобильном телефоне) и удастся записать всю беседу с преступниками.

Иногда в процессе проверки документов инспектор строгим голосом вопрошает: «А где же ваша медицинская справка?»

Водитель должен помнить: медицинская справка не входит в число документов, которые он должен иметь при себе и предъявлять для проверки инспектору. Медицинскую справку имеют право потребовать только при получении водительского удостоверения (например, после окончания автошколы), а также при прохождении государственного технического осмотра.

Рассмотрим еще одну ситуацию, которой иногда не брезгуют воспользоваться нечистые на руку инспекторы.

Предположим, вы честный российский гражданин, владелец прав категории В и нажитого нелегким многолетним трудом личного автомобиля марки «Москвич-412» 1986 года выпуска, способного, несмотря на все свои недостатки, все же иногда завестись и даже проехать некоторое расстояние. Вы решили, что неплохо бы в свободное время подработать водителем если не на своем тарантасе, то на служебной ма-

шине. Может, тогда появится возможность купить более новый автомобиль – если не «Мерседес», то хотя бы такой же «Москвич», но уже 1990 года выпуска?

После долгих поисков вы нашли фирму, где требуется водитель на «Газель» (которая по своему техническому состоянию недалеко ушла от вашего «Москвича») для развоза товара (арбузов, картошки, хрусталя и дамского белья) по торговым точкам. Подивившись странному ассортименту, вы соглашаетесь. Но вот незадача: в ваших правах, полученных несколько лет назад, стоит отметка «Без права работы по найму»!

Что делать? Отказываться от выгодной работы и навсегда оставить мечту поменять «Москвич» 1986 года выпуска на более новый аппарат – «Москвич» 1990 года?

Так вот, в данной ситуации можете быть спокойны и смело приступать к своей новой, такой интересной и увлекательной работе. В настоящее время отметка «Без права работы по найму» в правах не ставится, а если она была поставлена раньше – то во внимание не принимается. Поэтому, если ретивый инспектор укажет вам на это якобы «нарушение», смело заявляйте, что его действия неправомерны, а потому «золотить ручку» (как то: отсыпать картошки, дать откусить арбуза, подарить хрустальную сову или нижнее белье для жены и т. п.) вы не намерены.

3. Я – нарушитель?

Тише едешь – дальше будешь. От того места, куда едешь…
Водительская поговорка

Итак, вы нарушили Правила дорожного движения, в результате чего были остановлены инспектором и, прижавшись к обочине, покорно ждете, когда подойдет строгий и суровый сотрудник ГИБДД.

Вот он подошел – и началось: «почему», «как же так», «неужели вы не понимаете», «это полное безобразие», «как не стыдно» и т. д.

В такой ситуации следует помнить, что подобный нравоучительный тон инспектора совершенно недопустим, и об этом говорится в п. 18.7 Наставления по работе ДПС ГИБДД МВД РФ.

Здесь прямо сказано, что разъяснения нарушителю о неправомерности его действий следует давать без всяких нравоучений, недвусмысленным и доброжелательным тоном, обязательно приводя в подтверждение своих слов соответствующие пункты Правил дорожного движения либо иных нормативных актов, действующих в сфере дорожного движения.

Кроме того, замечания нарушителю, в машине которого

находятся дети, инспектор должен делать так, чтобы они этого не слышали, в противном случае вы можете достаточно строго сказать: «Извините, не при детях, пожалуйста» – и либо выйти из машины, либо, если вы уже вышли, вместе с сотрудником ДПС отойти от нее подальше.

Несомненно, любая ситуация на дороге, в том числе и связанная с нарушением Правил дорожного движения, зависит от многих факторов: погодных условий (в плохую погоду легко не заметить дорожный знак), неудовлетворительного состояния разметки (сплошная линия почти стерта, а потому незаметна) и т. д. В этой главе мы рассмотрим наиболее характерные ситуации.



Неужели я превысил?

Деточкин любил детей, поэтому, увидев запрещающий знак, сбавил скорость.
Э. Рязанов, Э. Брагинский. Берегись автомобиля

Спросите любого водителя или инспектора ГИБДД, какое нарушение Правил дорожного движения самое распространенное, – и он с уверенностью скажет: это превышение скорости. Чего греха таить, почти каждый водитель хотя бы раз, хотя бы ненамного, но допускал его (пусть даже этого и не увидел инспектор ГИБДД). Когда нас останавливают за это нарушение, в голове проносится мысль: «Елки-палки, я попал», и, неспешно прижимаясь к правой обочине в то место, куда указывает жезл инспектора, мы лихорадочно начинаем выдумывать оправдания, которые могли бы его разжалобить или хотя бы убедить применить к нам лишь минимальные санкции.

И мало кто задумывается о том, что в подобной ситуации совершенно не обязательно соглашаться с инспектором. Инспектор должен доказать вашу вину; в то же время вы никому и ничего (в том числе свою невиновность) доказывать не обязаны.

СОВЕТ

Инспектор ГИБДД может поинтересоваться: догадываетесь ли вы, за что вас остановили. В

такой ситуации не рекомендуется высказывать свои предположения, тем более что закон никого к этому не обязывает; в противном случае есть риск, что вы сами подскажете инспектору то или иное свое прегрешение, которого он, возможно, сразу и не заметил. В свою очередь, инспектор сам обязан известить вас о причинах остановки.

Зато вы имеете полное право потребовать предъявления показаний прибора, с помощью которого зафиксирована скорость движения вашего автомобиля. Но, даже увидев, что нарушение скоростного режима действительно произошло, вы все равно можете с этим не соглашаться: кто знает, может, радар зафиксировал скорость другой машины?

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.